



FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ
MINISTRY OF FINANCE

Løgtingið

Argir, 27. mars 2017

J.Nr.: 17/00139-1

Viðgjørt: PAL

Løgtingsmál nr. xx/ 2016: Uppskot til lögtingslóg um broyting í lögtingslóg um landsskatt og kommunuskatt. (FAS)

Uppskot

til

Uppskot til lögtingslóg um broyting í lögtingslóg um landsskatt og kommunuskatt. (FAS)

§ 1.

Í lögtingslóg nr. 86 frá 1. september 1983 um landsskatt og kommunuskatt, sum seinast broytt við lögtingslóg nr. 50 frá 6. mai 2016, verður gjørd henda broyting:

§ 63a, stk. 1, nr. 2 verður strikað.

§ 2.

Hendan lögtingslógin kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

§ 3

§ 1 hevur virknað frá 1. januar 2018 fyri skip, skrásett í ørðum landi, sum føroysk reiðarí áðrenn framløgudagin hava leigað uttan manning.

Kap. 1. Almennar viðmerkingar:

Endamál við broytingini

Endamálini við hesari broyting er at nágreina galdandi ásetingar og styrkja altjóða umdømi Føroya við atlit at skipaskráseting. Fyri at røkka hesum endamáli verður skotið upp, at reiðarí ikki longur kunnu fáa endurgoldnan tann skatt, ið er goldin av manningum við skipum, ið reiðaríini hava leigað uttan manning, men ikki skrásett í føroysku skipaskránni FAS. Skip, ið eru leigað áðrenn framløgudagin, hava tó rætt til skattaafturbering fram til endan av 2017.

Lýsing av skattskyldu og skattafturbering

Føroysk reiðarí eru skattskyldug av inntøku tey fáa frá teirra FAS- skrásettu skipum. Tey eru eisini skattskyldug av inntøku tey fáa frá skipum, tey hava leigað, men sum ikki eru skrásett í Føroyum. Manningarnar á nevndu skipum eru skattskyldugar til Føroyar, um talan er um skip í altjóða ferðslu.

Um veruliga leiðslan hjá einum felagi, ið er skrásett í Føroyum, er í øðrum norðurlandi, er tað viðkomandi land, ið hevur rætt at skatta avlopið hjá felagnum. Í 2015 rindaðu feløg, ið høvdu FAS- skrásett skip og skip leigað uttan manning íalt 1,9 mió. kr. í felagsskatti og tonsaskatti. Størsti parturin av hesum skatti kom frá felögum, har veruliga leiðslan greitt var í Føroyum.

Føroyar hava rætt at skatta manningina á FAS-skrásettum skipum sjálvst um veruliga leiðslan í felagnum, ið eigur skipini, er í øðrum norðurlandi. Er talan hinvegin um manningar á skipum, ið eru leigað uttan manning til føroyskt skrásett felag, og veruliga leiðslan í felagnum er í øðrum norðurlandi, metir TAKS, at viðkomandi land kann hava rætt til at skatta manningarnar, um talan er um eitt innantómt felag, sum bert er stovnað við afturbering fyri eyga.

Galdandi lóggáva heimilar, at føroyskt skrásett feløg kunnu fáa endurgoldið allan tann skatt, ið manningar á skipum teirra, ið sigla í altjóða ferðslu, gjalda til land og kommunur. Hetta er galdandi fyri skip skrásett í føroysku altjóða skipaskránni FAS, men er eisini galdandi fyri skip, ið ikki eru skrásett í Føroyum men einans “bareboat” leigaði til føroyskt skrásett feløg.

Í 2015 vóru endurgoldnar áleið 54 mió. kr. vegna skatt, ið var kravdur frá manningum á skipum, ið føroyskt skrásett feløg høvdu leigað uttan manning. Av hesum áleið 54 milliúnunum vóru áleið 28,5 mió. kr. goldnar til reiðarí, ið høvdu teirra høvuðsvirksemi í Føroyum. Restin áleið 25,5 mió. kr. vóru goldnar til reiðarí, ið høvdu stóran part av teirra reiðarí virksemi uttanfyri Føroyar. Tað er tó harvið ikki sagt, at veruliga leiðslan í hesum felögum er í øðrum landi. Tað kann í praksis vera sera trupult at gera av, hvar veruliga leiðslan í einum reiðarí er.

Nevnast kann, at TAKS hevur fingið krøv frá norðurlendskum myndugleikum um at gjalda aftur skatt, ið Føroyar hava kravt. Talan er um áleið ein millión krónur. Orsøkin til hesi krøv eru skip, sum eru skrásett í FAS og tí eiga at sigla í altjóða ferðslu, men í veruleikanum hava siglt millum havnir í einstøkum landi. TAKS hevur síðan sett krav fram móti viðkomandi reiðaríum. Mett verður ikki, at tað er neyðugt við lógarbroyting fyri at koma hesum trupulleika til lívs, harafturímóti er neyðugt at TAKS strkir eftirlitið við FAS skipanini í samstarvi við Sjóvinnustýrið.

Ógreiðar ásetingar í verandi lóggávu

Lógarásetingarnar um skip, ið føroysk reiðarí leiga við ongari manning “bareboat leiga”, men ikki skráseta í FAS- skránni, eru at finna í §§ 2, stk. 1, litra j, 2. pkt. og 63a, stk. 1, nr. 2 í skattalógini og § 8, stk. 1, pkt. 2 í ásetingarlógini.

§ 2, stk. 1, litra j, 2. pkt. í skattalógini ásetir, at skip, ið føroysk reiðarí leiga við ongari manning, verða javnmett við føroysk skip.

§n 63a, stk. 1, nr. 2 í skattalógini heimilar afturbering av skatti og sigur, at bareboat leigaðu skipini skulu lúka treytirnar í § 1, stk. 1 í løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá, men henda lógaráseting í FAS- lógini sigur einans, at í ”føroysku Altjóða Skipaskránni” verða tikin upp føroysk skip, sum eru 100 skrásett tons brutto ella meira.

§ § 8, stk. 1, pkt. 2 í ásetingarlógini sigur, at skip skrásett í FAS, ella skip, sum eftir § 2, stk. 1, litra j, 2. pkt., verður javnmett við skip, ið er skrásett við heimstaði í Føroyum, og sum, um tað var føroyskt, lýkur treytirnar í løgtingslógini um FAS. Í hesi grein er krav um, at barboat leigað skip skulu lúka allar treytir, ið ásettar eru í FAS- lógini.

Staðfestast kann hervið, at ógreiða er við lóggávuni á hesum øki. Ábendingar eru um, at reiðarí velja hesa skipan fyri at sleppa undan krøvunum um góðsku í FAS- lógini. Greitt er eisini, at TAKS ikki setur nakrar treytir um, at hesi skip skulu lúka treytirnar um góðsku í FAS- lógini, áðrenn útgaldið verður.

Við uppskotnu lógarbroytingini verða skip og manningar á skipum, ið eru leiga uttan manning, men ikki skrásett í føroyskari skipaskrá, framhaldandi skattað eftir galdandi reglum, men tey fáa frameftir ikki afturbornan tann skatt, ið manningarnar gjalda. Fram til endan á 2017 kunnu reiðarí tó fáa bornan aftur skatt, ið manningar gjalda, um inntøkan skatturin er goldin av, var vunnin frá skipi, ið varð leigað, áðrenn hetta lógaruppskot var lagt fyri Løgtingið.

Umdømi hjá føroyskari skipaskráseting

Tað er av sera stórum týðningi fyri Føroyar at hava eina skipaskrá, ið hevur eitt gott altjóða umdømi. Tað er tí sera óheppið, at International Transport Workers Federation, ITF, ið er samtak av flutningsarbeiðarafeløgum, hevur útnevnt FAS og føroyska flaggið at vera eitt hentleikaflagg. Hugtakið ”hentleikaflagg” stavar í ITF-høpi frá fimmti árunum, tá vesturlendsk reiðarí í stórum tali tóku síni skip úr heimligu skipaskránum og skrásettu tey í londum, har myndugleikarnir settu lítil og ongi krøv til reiðarar við atliti til tekniskastandardin, trygdina og manningina.

Føroyar komu á listan hjá ITF yvir hentleikafløgg eftir at norðurlendsk sjómannafeløg kærdu til ITF í kjalarvørrinum av, at fleiri norsk reiðarí flaggaðu síni skip um til føroyskt flagg. Føroyskir myndugleikar og føroysku manningarfeløgini eru ósamd í avgerðini hjá ITF, tí Føroyar sum flaggland hevur somu lóggávu sum onnur hágóðsku fløgg. Galdandi skattareglur fyri skip, ið føroysk reiðarí leiga uttan manning kunnu síggjast sum eitt hol í lóggávuni, ið skal tryggja føroyska flaggið sum eitt hágóðsku flagg. Striking av hesum reglum í skattalógini kann tí verða við til at styrkja umdømi hjá føroykari skipaskráseting.

Hoyring:

Uppskotið er sent niðanfyri nevndu til hoyringar:

- Reiðarafelagið fyri Farmaskip
- Vinnuhúsið
- Sjóvinnustýrið
- TAKS
- Uttanríkis- og Vinnumálaráðið

Harumframt hevur uppskotið ligið til almenna hoyring á heimasíðuni hjá Føroya Landsstýri. Viðmerkingar komu frá niðanfyrir nevndu hoyringspørtum:

Kap. 2. Avleiðingar av uppskotinum

Fíggjarligar avleiðingar fyri land og kommunur.

Uppskotið fær helst fíggjarligar avleiðingar fyri land og kommunur, men ikki ber tó til at seta tøl á, hvussu stórar hesar avleiðingar verða. Tað veldst um, hvat reiðaríni velja at gera. Velja tey halda fram við sama virksemini uttan at fáa skattafturbering, ella velja tey í staðin at skráseta skipini í FAS ella velja tey at broyta virksemið annaðhvørt við at niðurleggja virksemini ella leggja tað í útlendskt felag.

Kanning, ið Uttanríkis- og vinnumálaráðið og Fíggjarmálaráðið hava gjørt fyri inntøkuárið 2015 vísir, at feløg ið leigaðu skip uttan manning og ikki skrásettu tey í FAS.

- Rindaðu góða háva milliún í felagsskatti og tonsaskatti.
- Rindaðu slakar trýggjar milliúnir í arbeiðsmarnaðargjöldum.
- Rindaðu slakar 20 milliúnir í húrum til føroyingar.
- Fingu skattafturbering uppá 54 milliúnir krónur
- Keyptu vørur og tænarur fyri góðar 27 milliúnir krónur

Møguligar mistar inntøkur skulu haldast upp ímóti móguligum krøvum frá grannalondum okkara og avleiðingarnar av, at føroyska flaggið kann fáa stempul sum hentleikaflagg.

Umsitingarligar avleiðingar

Velja fleiri reiðarí at skráseta skip í FAS- skránni kemur Sjóvinnustýrið at fáa nakað meira av eftirlitsuppgávum.

Avleiðingar fyri borgarar

Uppskotið fær avleiðingar fyri borgarar í tann mun reiðarí velja at broyta teirra virksemini.

Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur

Uppskotið fær avleiðingar fyri umsiting av norðurlendsku tvískattaavtaluni.

	Fyri landið/landsmyndugleikar	Fyri kommunalar myndugleikar	Fyri pláss/øki í landinum	Fyri ávísar í samfelagsbólkar/felagsskapir	Fyri vinnuna
Fíggjarligar/ búskaparligar avleiðingar	Ja	Ja	Nei	Ja	Ja
Umsitingarligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja
Umhvørvisligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja
Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sosialar avleiðingar				Nei	Nei

Kap. 3. Serligar viðmerkingar

Til § 1.

Ásetingin ber í sær, at heimildin at endurrinda skattin, ið manningar á skipum, ið føroysk reiðarí hava leigað uttan manning, verður strikað.

Til § 2.

Áseting um gildiskomu.

Til § 3.

Skiftisregla fyri skip, ið eru leigað áðrenn framløgudagin av hesum lógaruppskoti.

Fíggjarmálaráðið, 27. mars 2017

Kristina Háfoss
Landsstýriskvinna

/ Bjarni Askham Bjarnason

