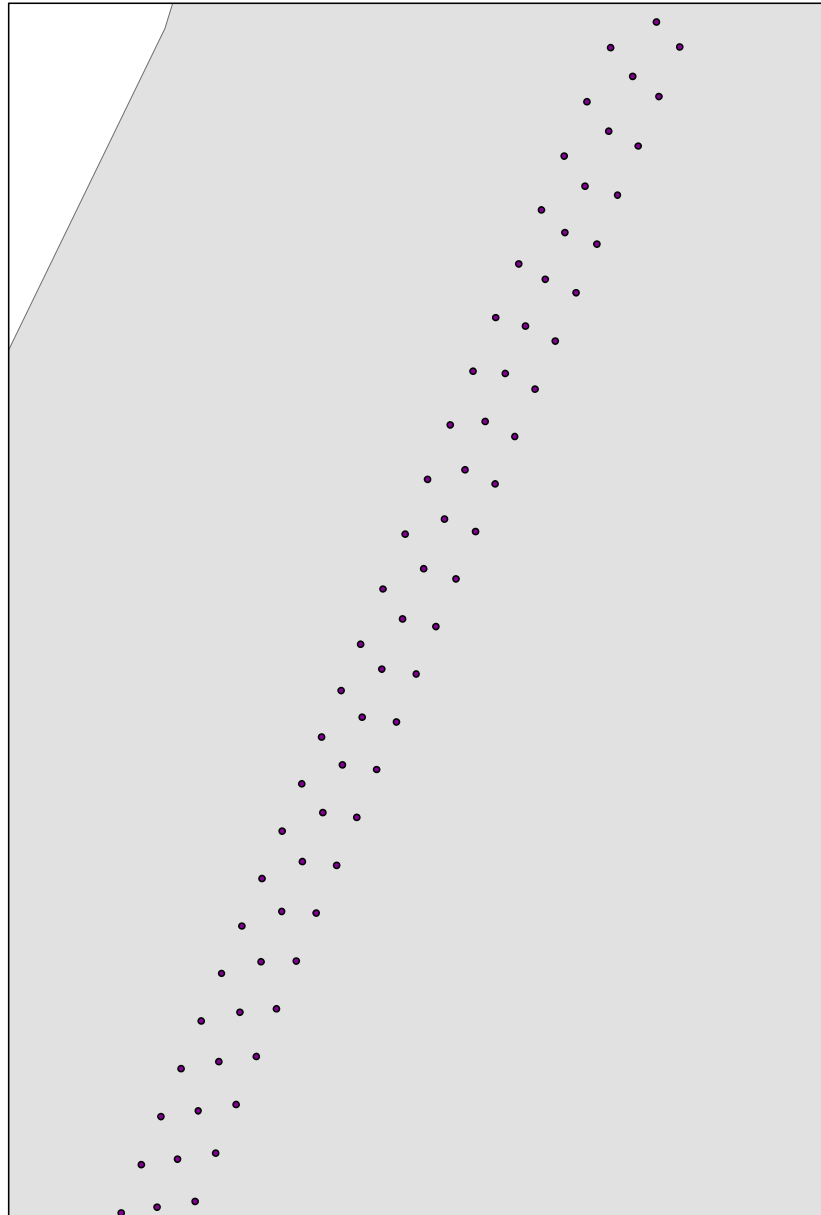




## KORT AV LANDSVEGAKERVINUM



## Uppmáting av landsvegakervinum

Landsverk hefur latið gera eina neyva GPS uppmáting av øllum landsvegakervinum.

Síðulinjurnar og miðlinjan á vegunum eru máldar inn, fjarstøðan millum mátipunktini er umleið 5 metrar. Neyvleikin á hvørjum punkti er umleið 2 cm í hæddini, og umleið helvtin í planinum.

Út frá hesum punktum ber til á telduni at endurskapa allan vegin í einum 3D forritið. Til ber so at gera kort av fleiri ymiskum evnum og útrokningum. Í hesum fylgiskjalið vera dømir víst um tríggar ymiskar útskriftir, har hvør landspartur eisini er vístur í hvørjari útskrift.

Fyrst eru hæddirnar á vegnum vístar. Hæddin hefur týdning, millum annað tí miðja verður móti, at leggja nýggjar vegir í láglandi, tí høgtliggjandi vegir kunnu hava kava- og hálkutrupuleikar. Síðani er longdarhallið víst. Hallið verður roknað við, at hæddarmunurin yvir eitt strekki verður deildur við strekkinum. Miðja verður móti ikki at hava brekkur við størri longdarhallið enn 70 %.

Til seinast er breiddin á vegnum víst. Vanliga siga vit, at alt niðanfyri 5 metur eru einbreytaðir vegir.



Á kortinum eru antin 3 ella 4 uppdeilingar valdar, men á telduskipanin kunnu vit biða um allar tær uppdeilingar, ið vit vilja hava. Skipanin er tí sera góð til at granska vegir við, og trupuleikar við vegnum síggjast vanligar væl í skipanini.

Nøkur økir eru ikki við í uppmátingini. Tunlarnir eru til dømis ikki við, tí einki GPS samband er inni í teimum. Vit valdu eisini at bíða við vegunum á Fugloy og Svínø.

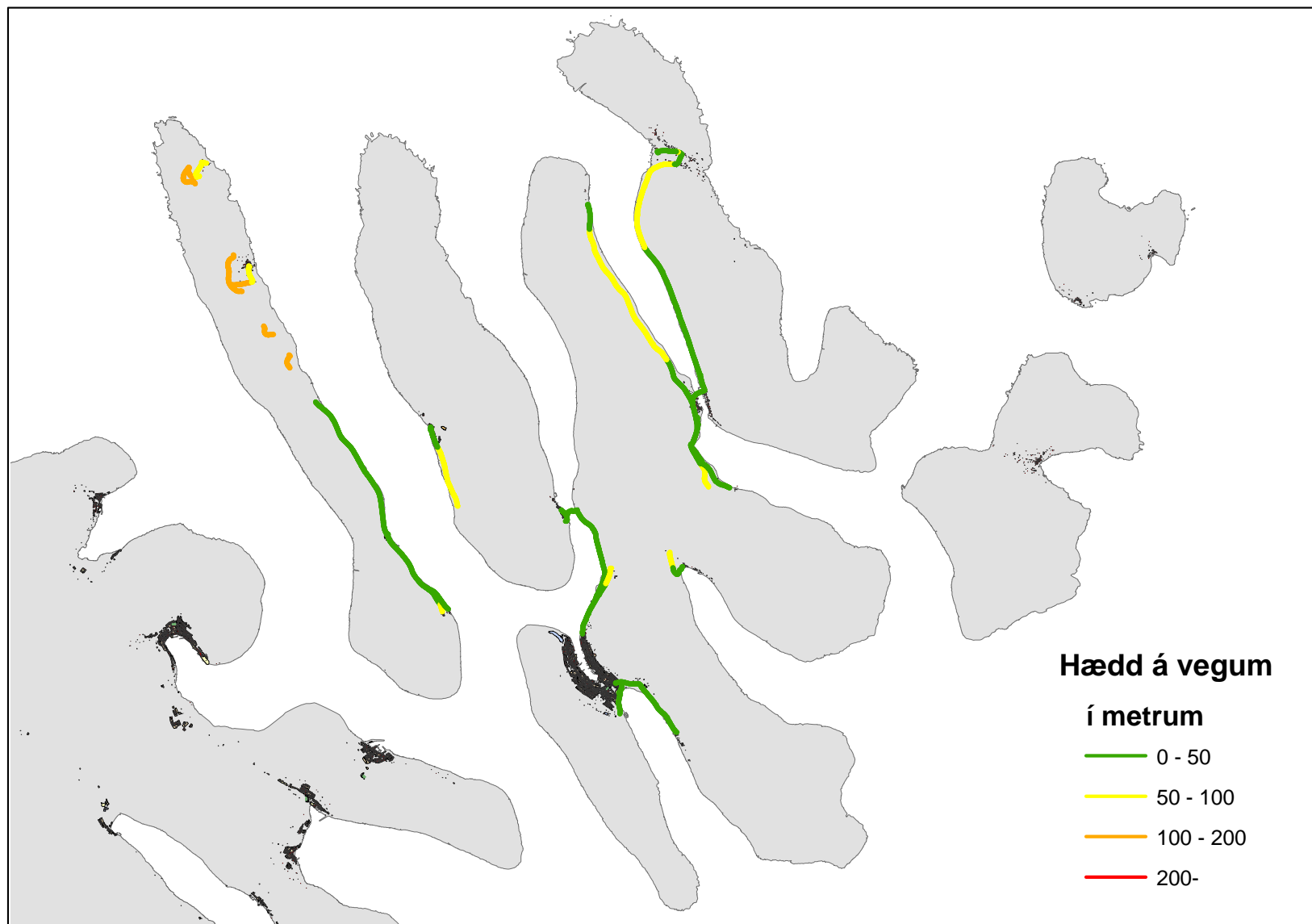
Kortini eru:

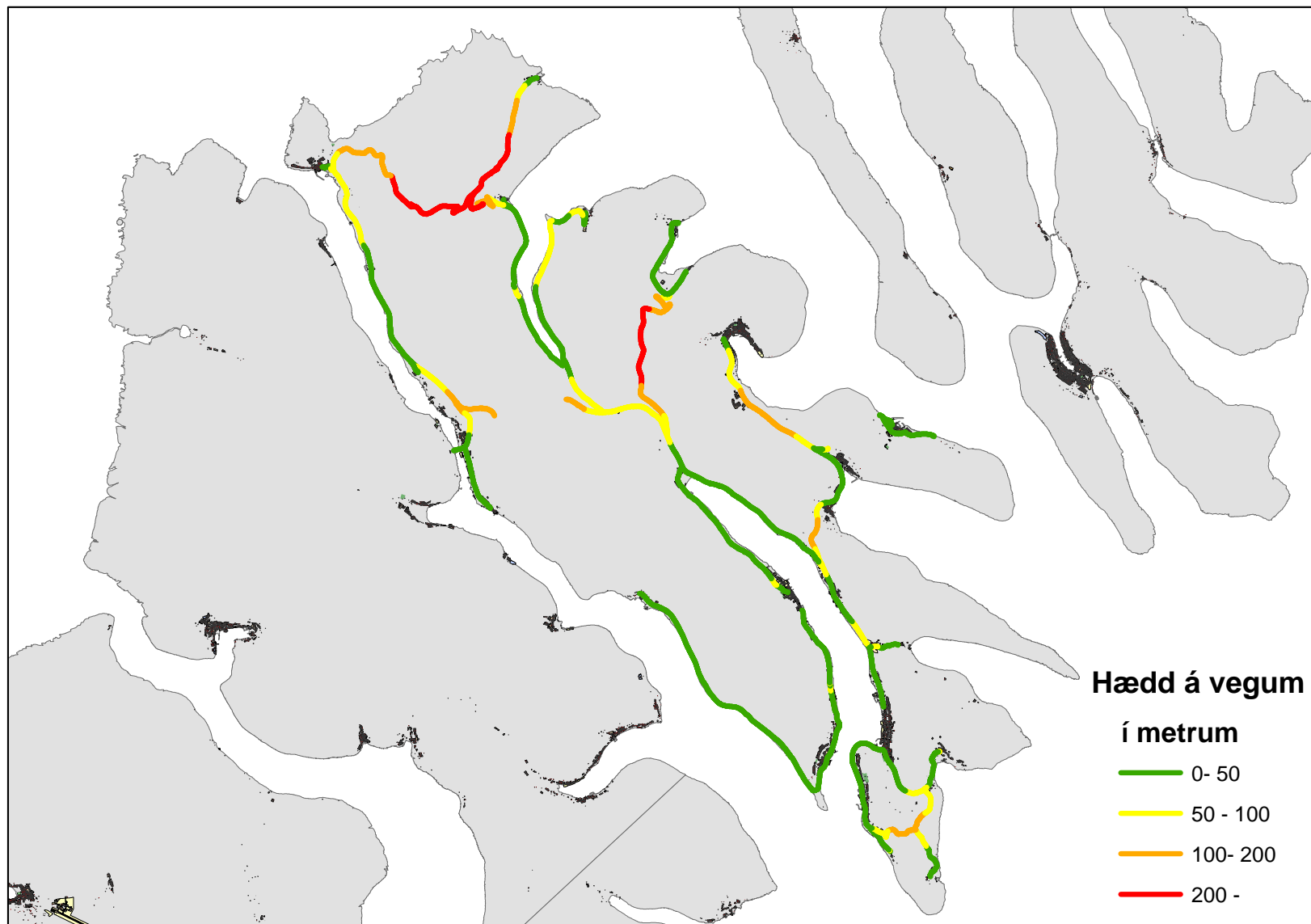
Hædd á vegum Norðoyggjar	s. 4
Hædd á vegum Eysturoy	s. 5
Hædd á vegum Streymoy	s. 6
Hædd á vegum Vágar	s. 7
Hædd á vegum Sandoy	s. 8
Hædd á vegum Suðuroy	s. 9
Hall á vegum Norðoyggjar	s. 10
Hall á vegum Eysturoy	s. 11
Hall á vegum Streymoy	s. 12
Hall á vegum Vágar	s. 13
Hall á vegum Sandoy	s. 14
Hall á vegum Suðuroy	s. 15
Breidd á vegum Norðoyggjar	s. 16
Breidd á vegum Eysturoy	s. 17
Breidd á vegum Streymoy	s. 18
Breidd á vegum Vágar	s. 19
Breidd á vegum Sandoy	s. 20
Breidd á vegum Suðuroy	s. 21

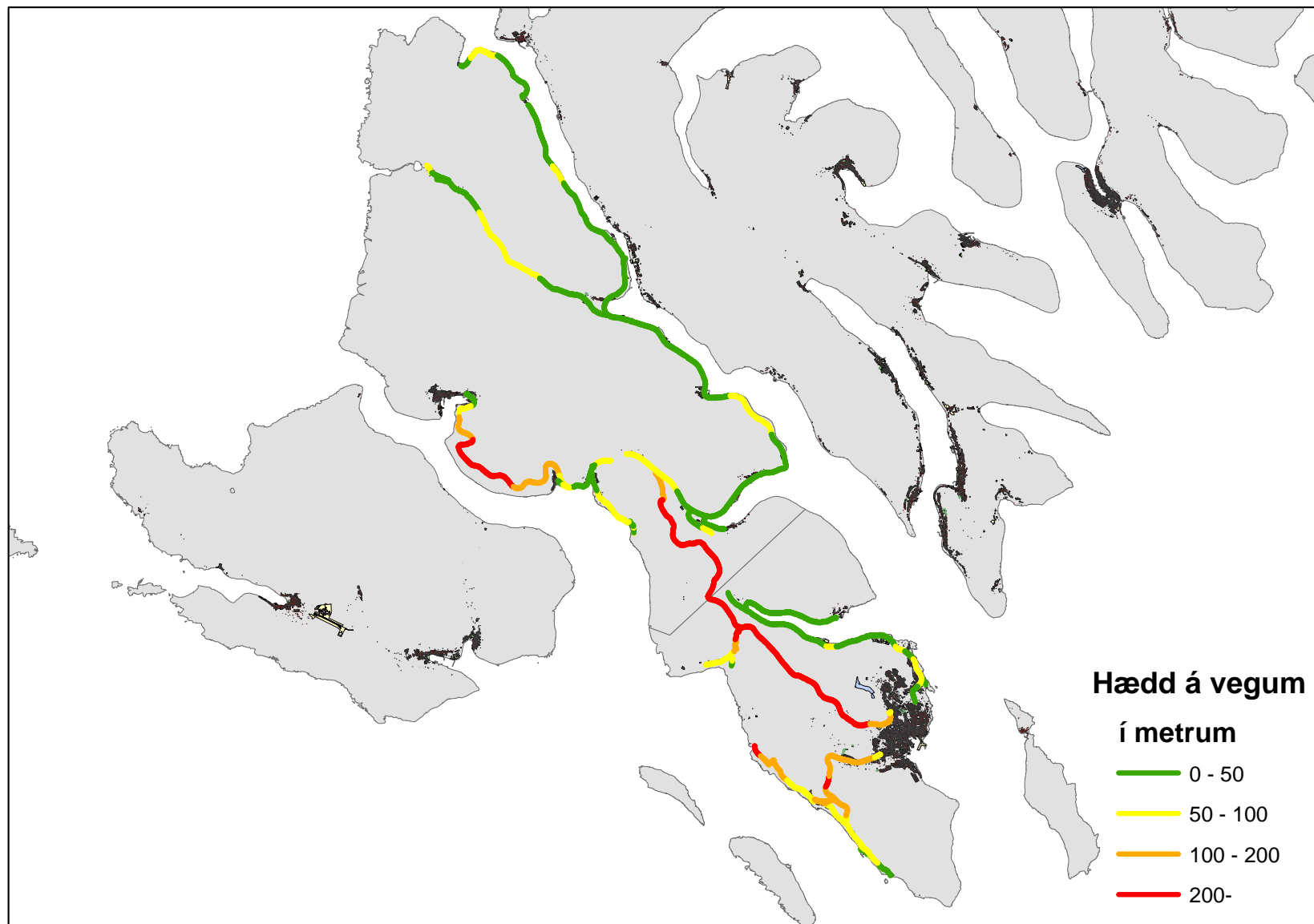
GSM samband	s. 22
-------------	-------

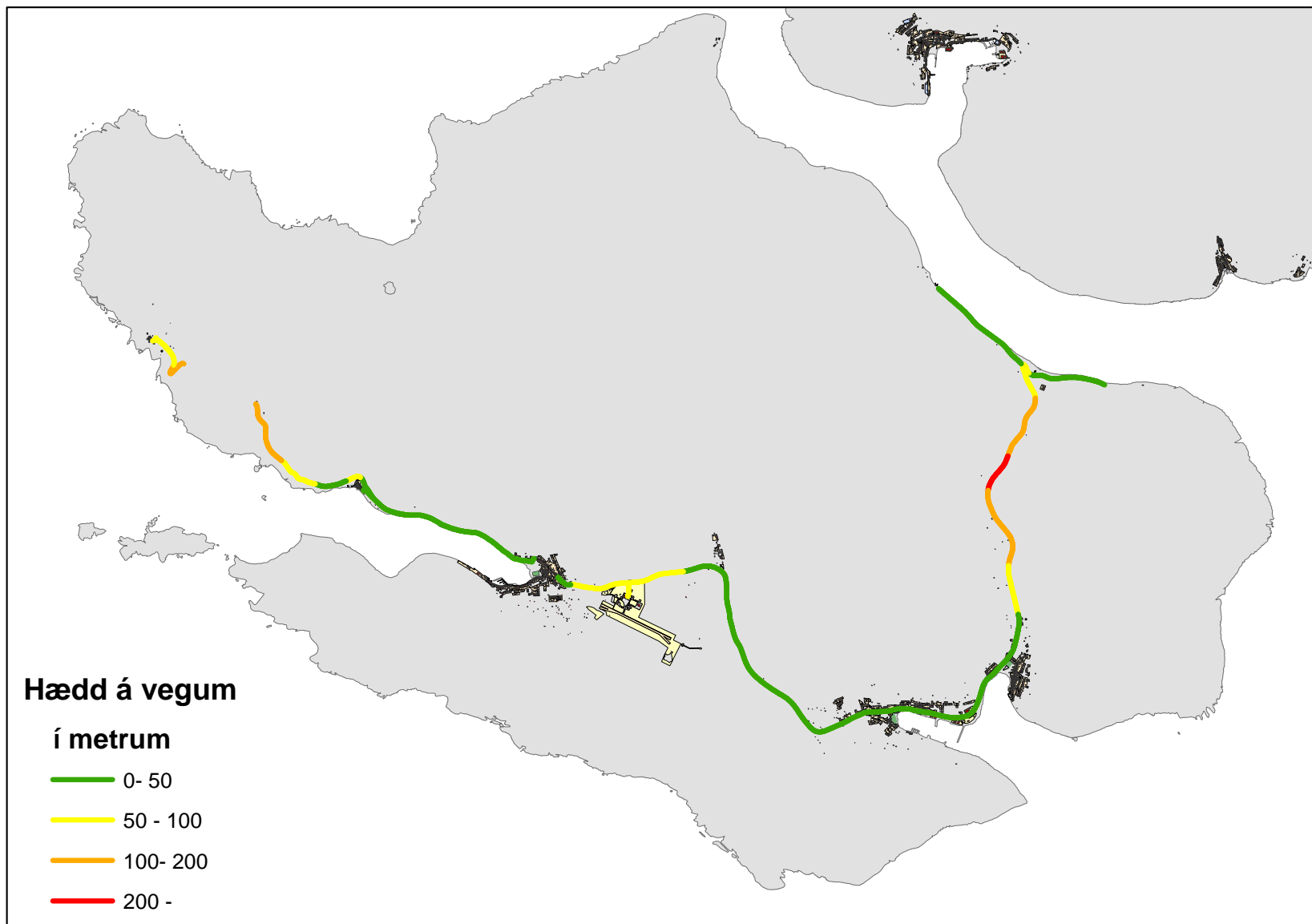
Kort yvir nøkur økið, sum eru viðgjørd í fylgiskjali 2, Kostnyttukanningar og greiningar av avleiðingum.

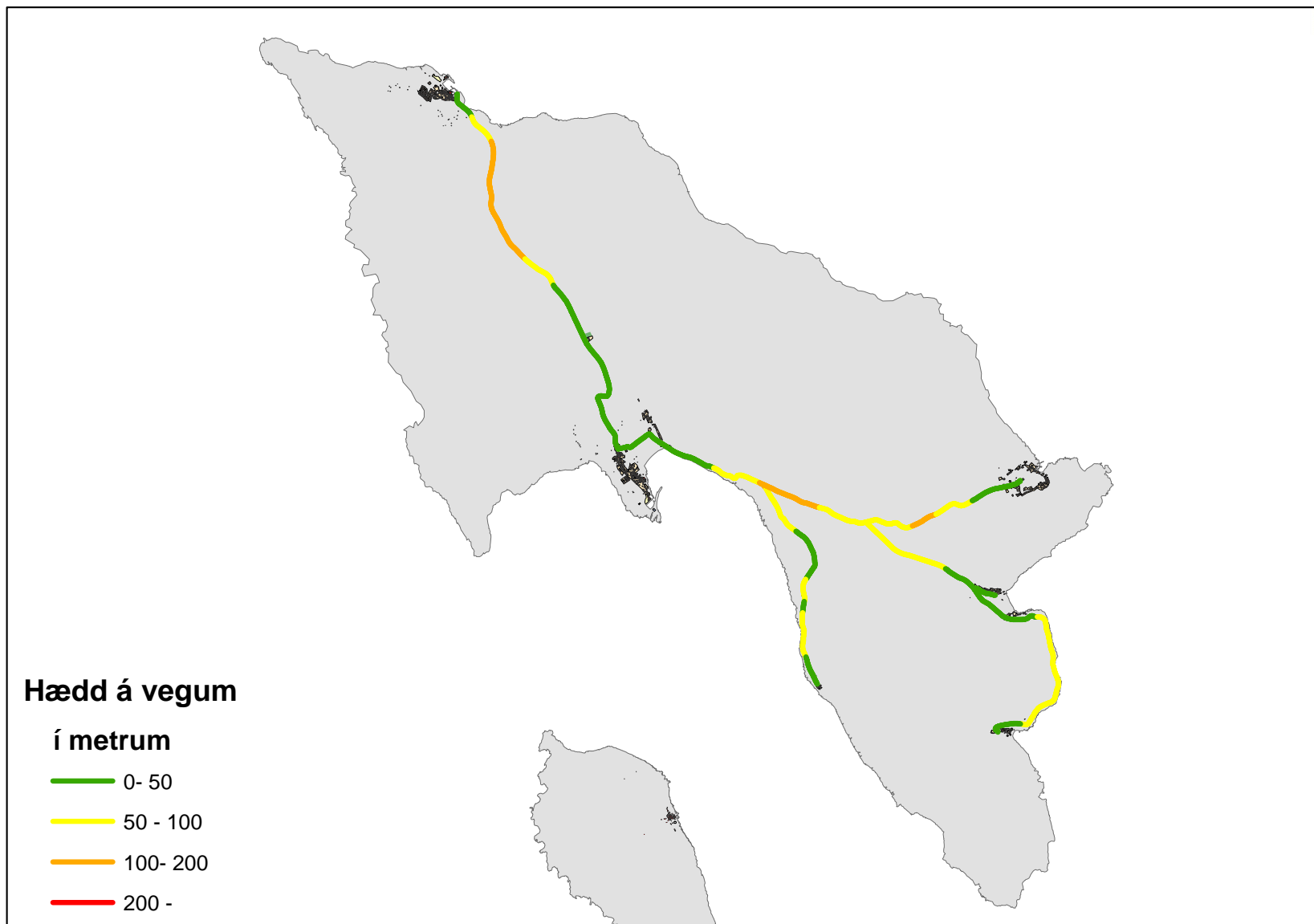
Farleiðin til Hvalba	s. 24-26
Farleiðin gjøgnum Dalslíð	s. 27-29
Farleiðin gjøgnum Sandarlíð	s. 30-32
Farleiðin til Tjørnuvíkar	s. 33-35
Tunlarnir á Borðoyggi	s. 36-38
Gøtudalur	s. 39-41
Gøtueiði	s. 42-44



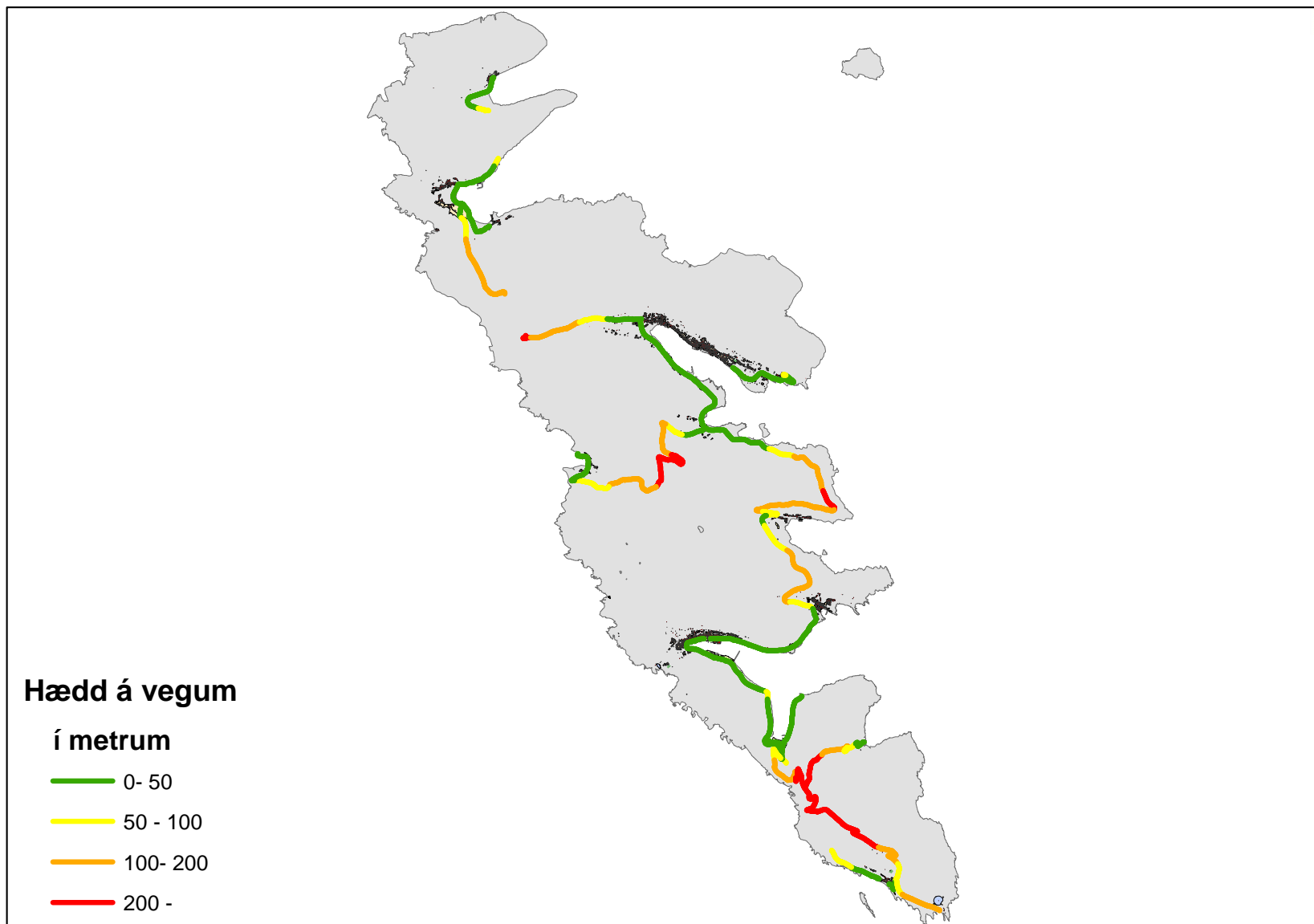


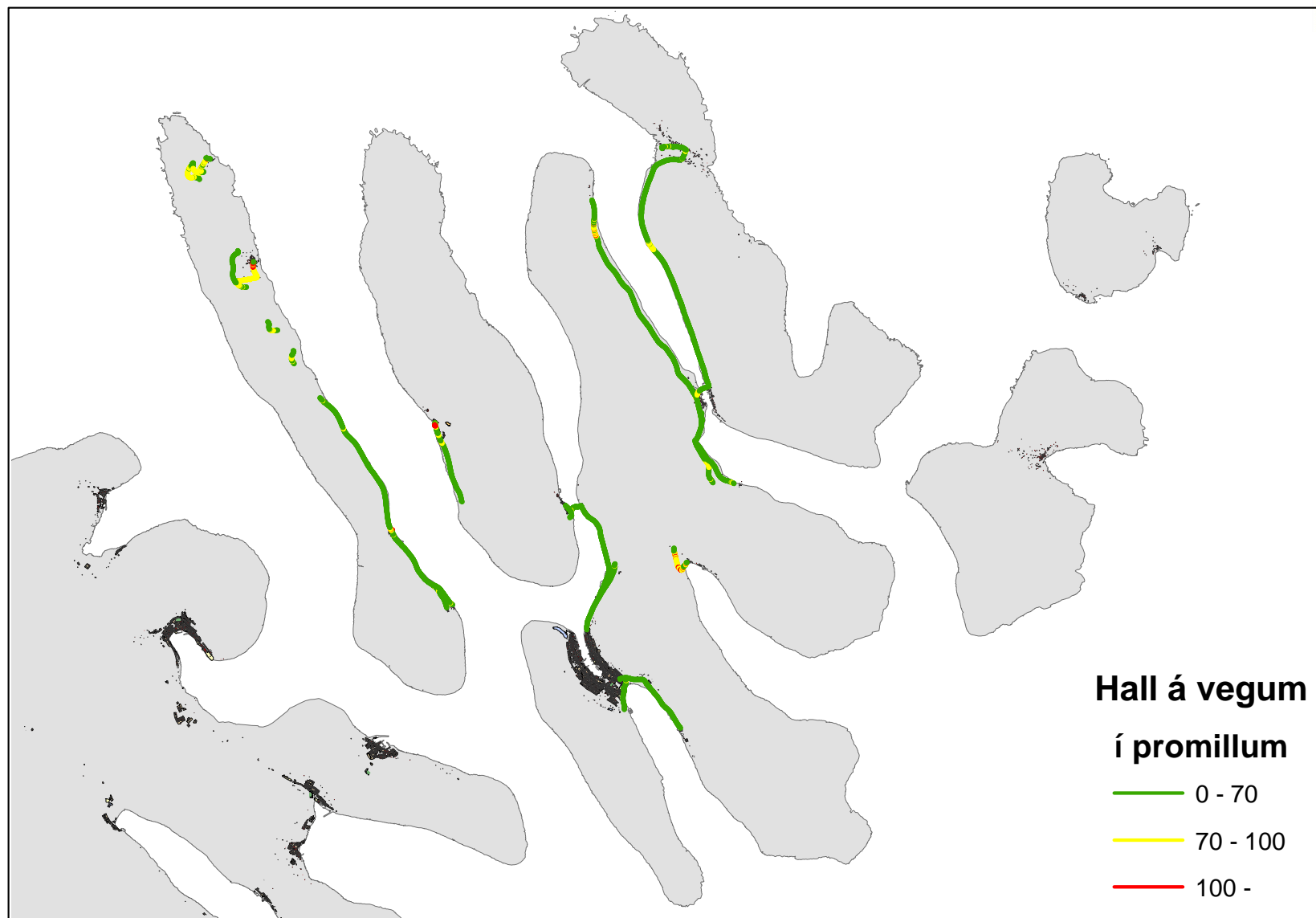


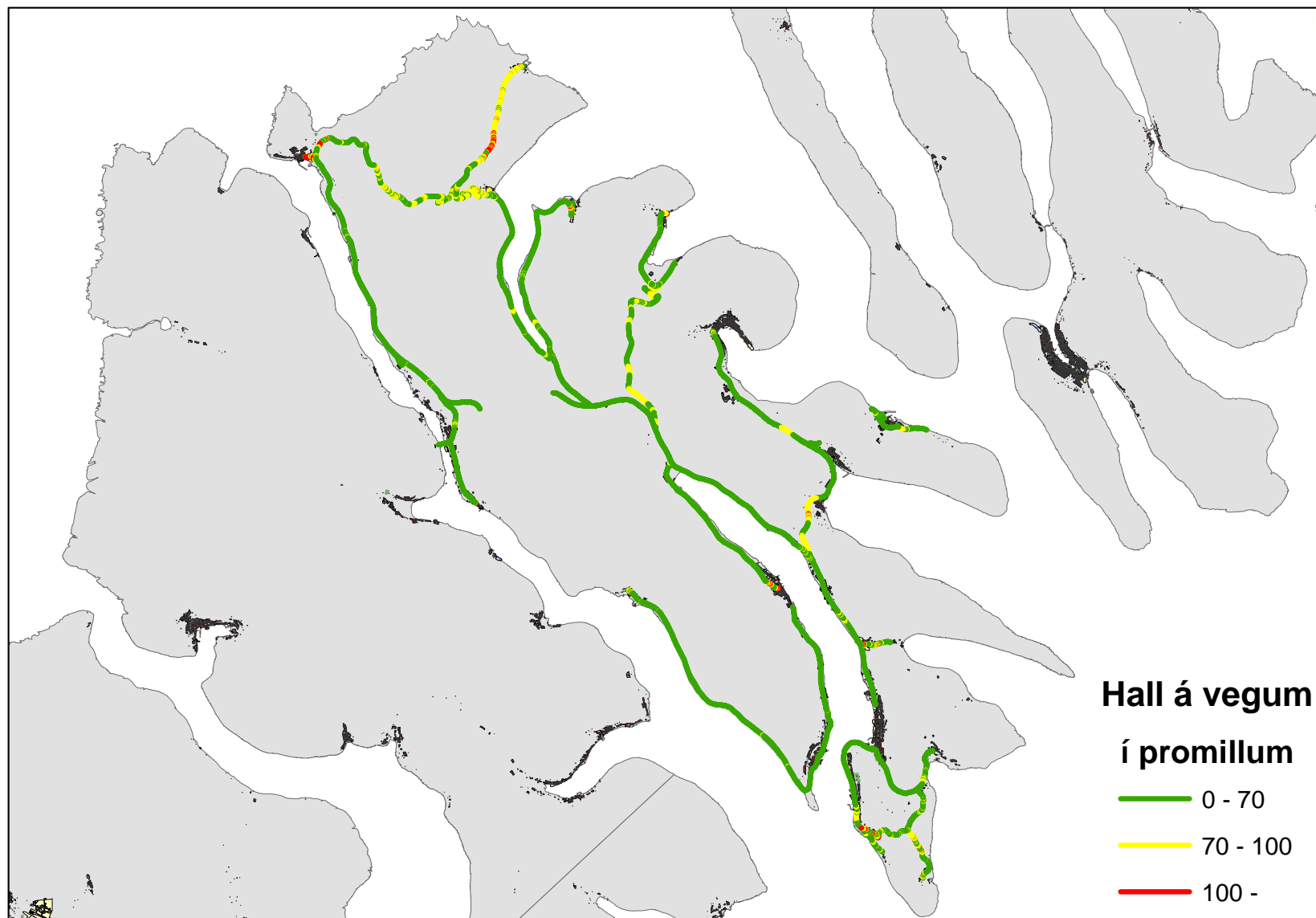


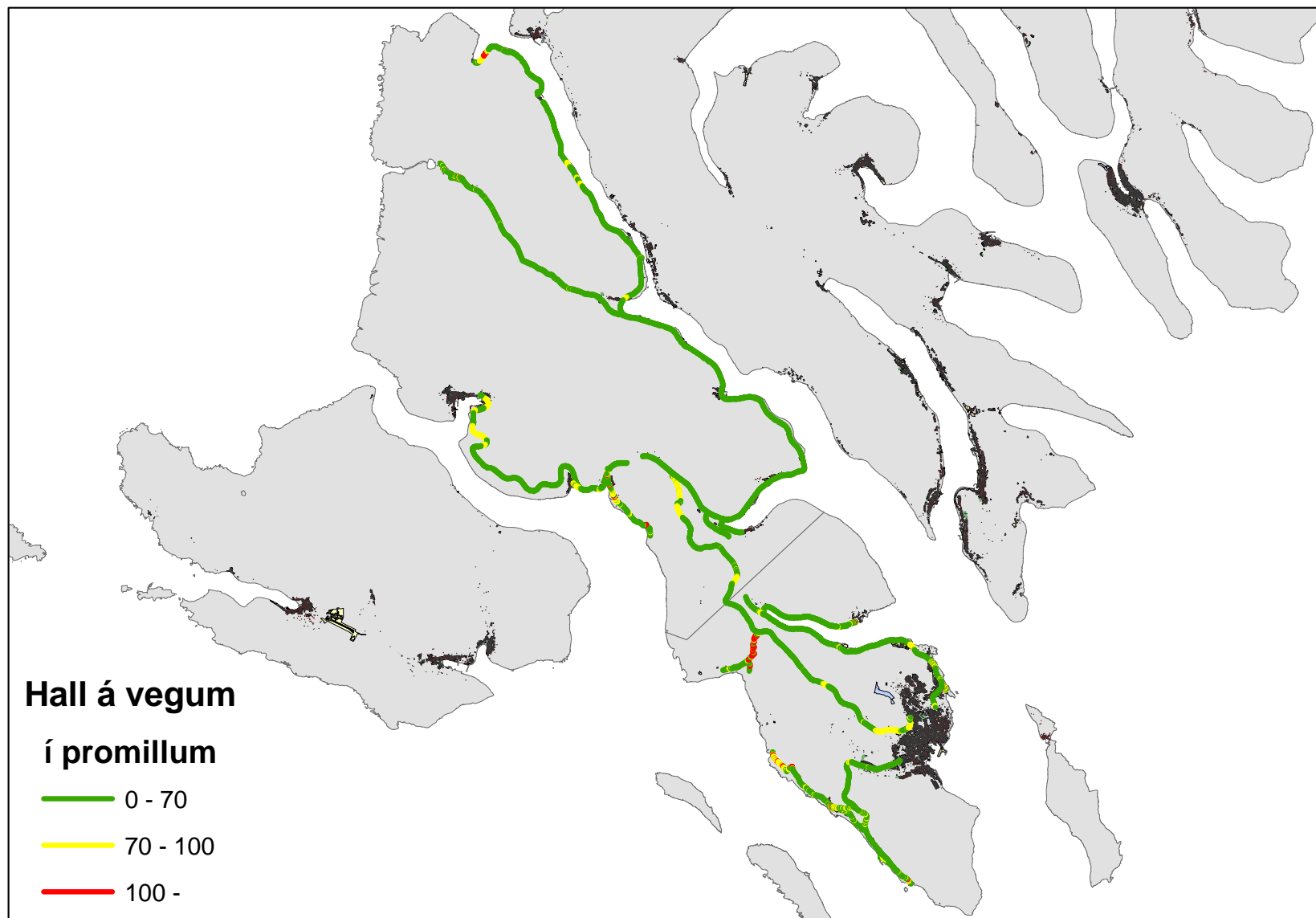


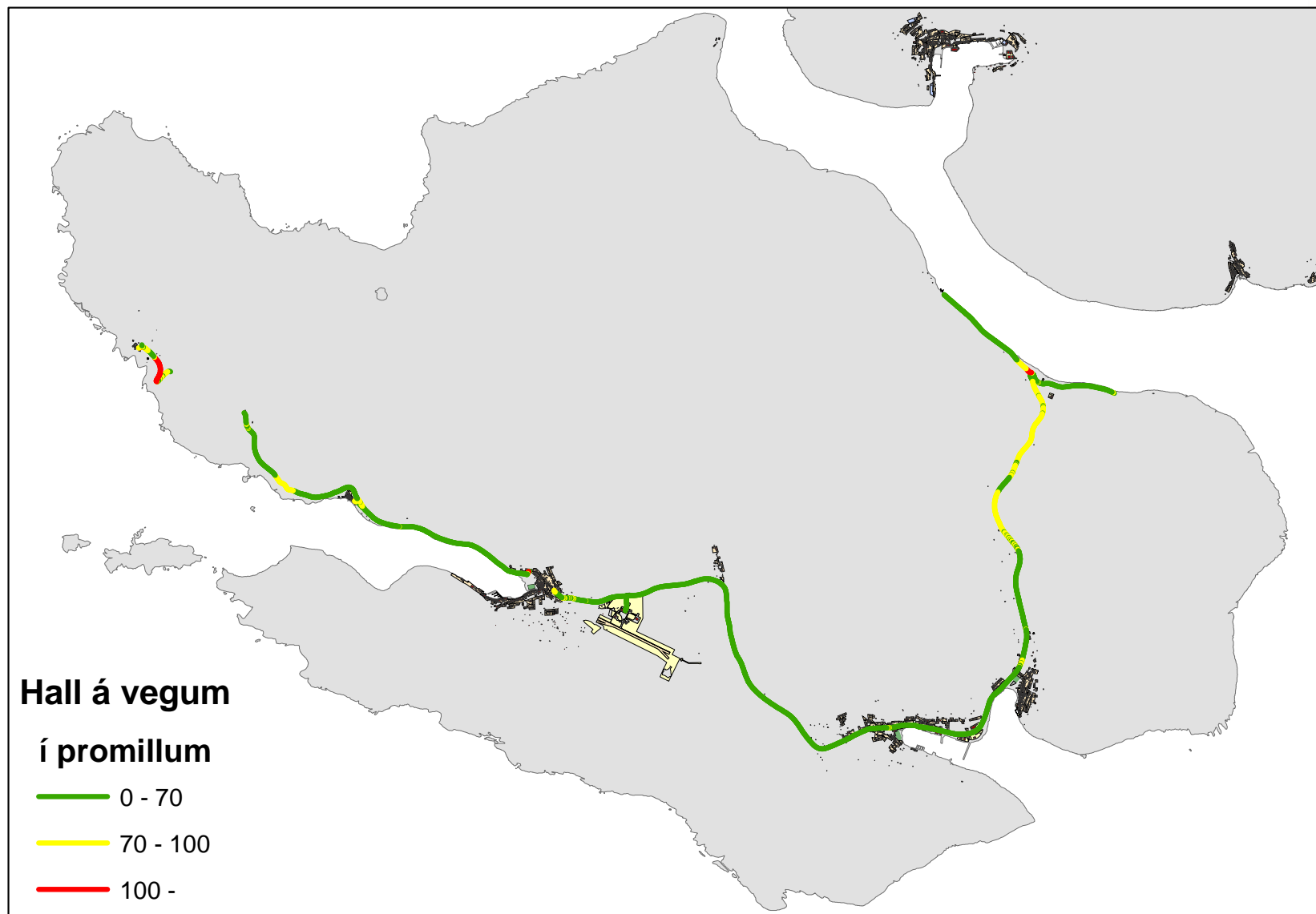


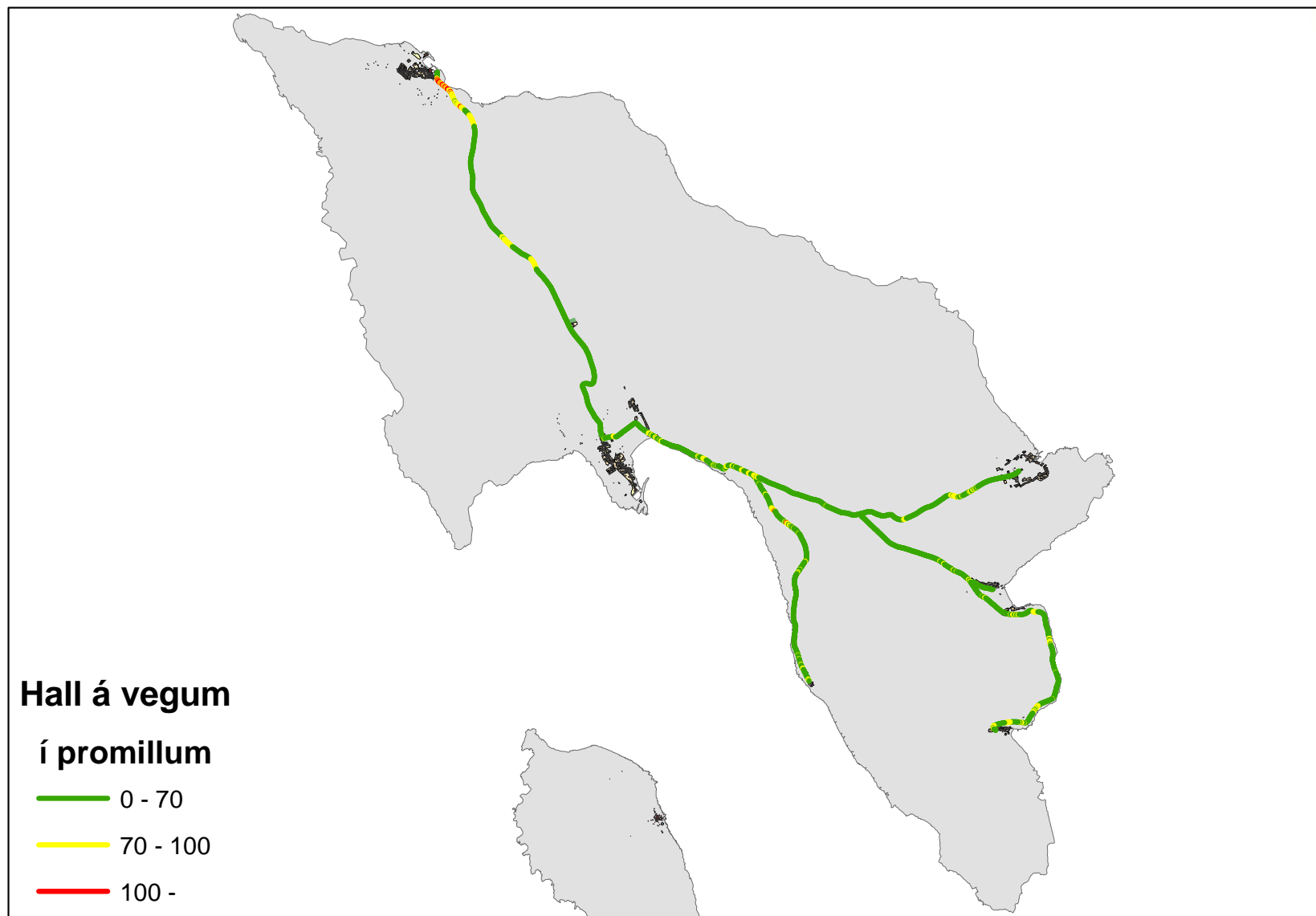


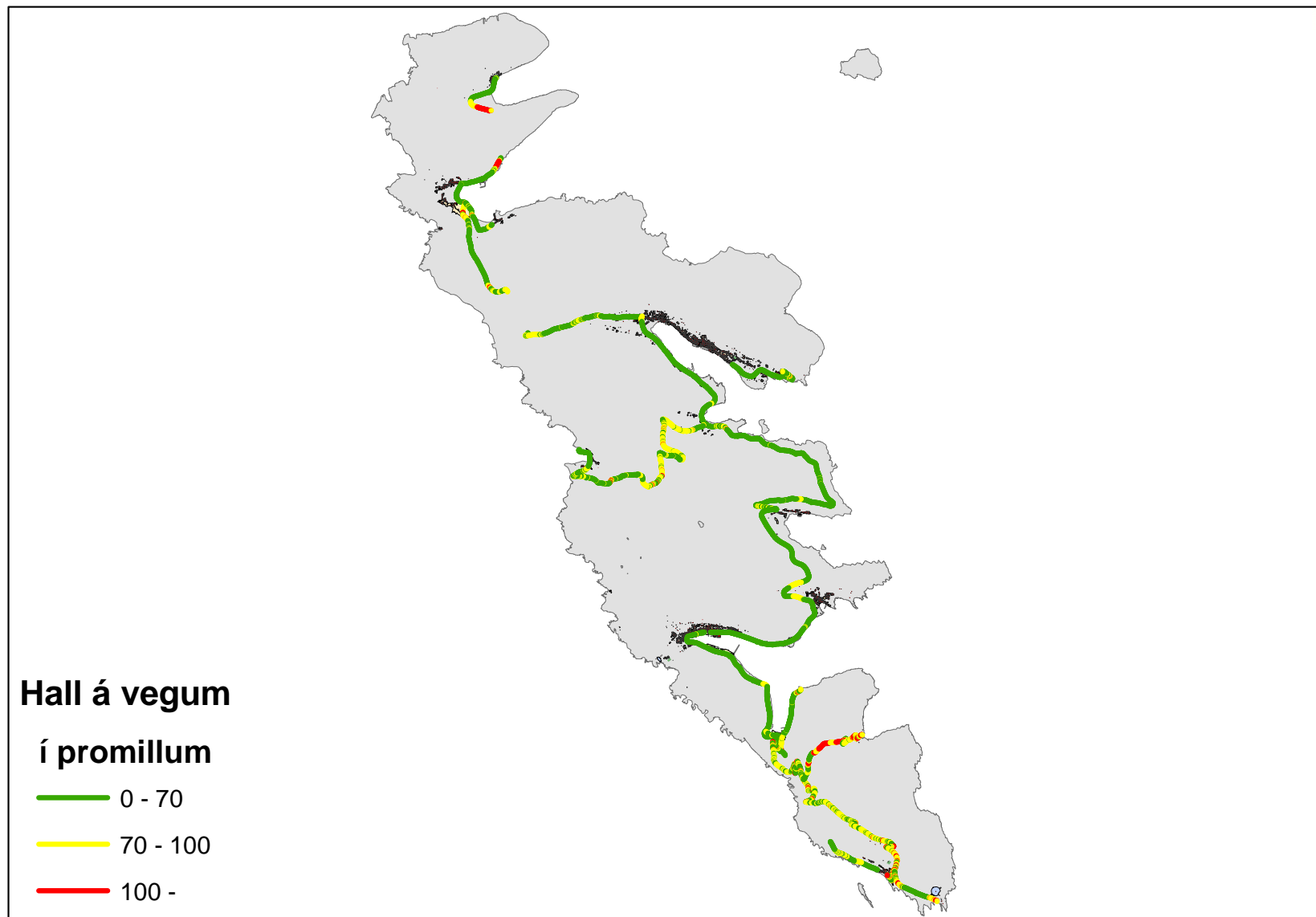


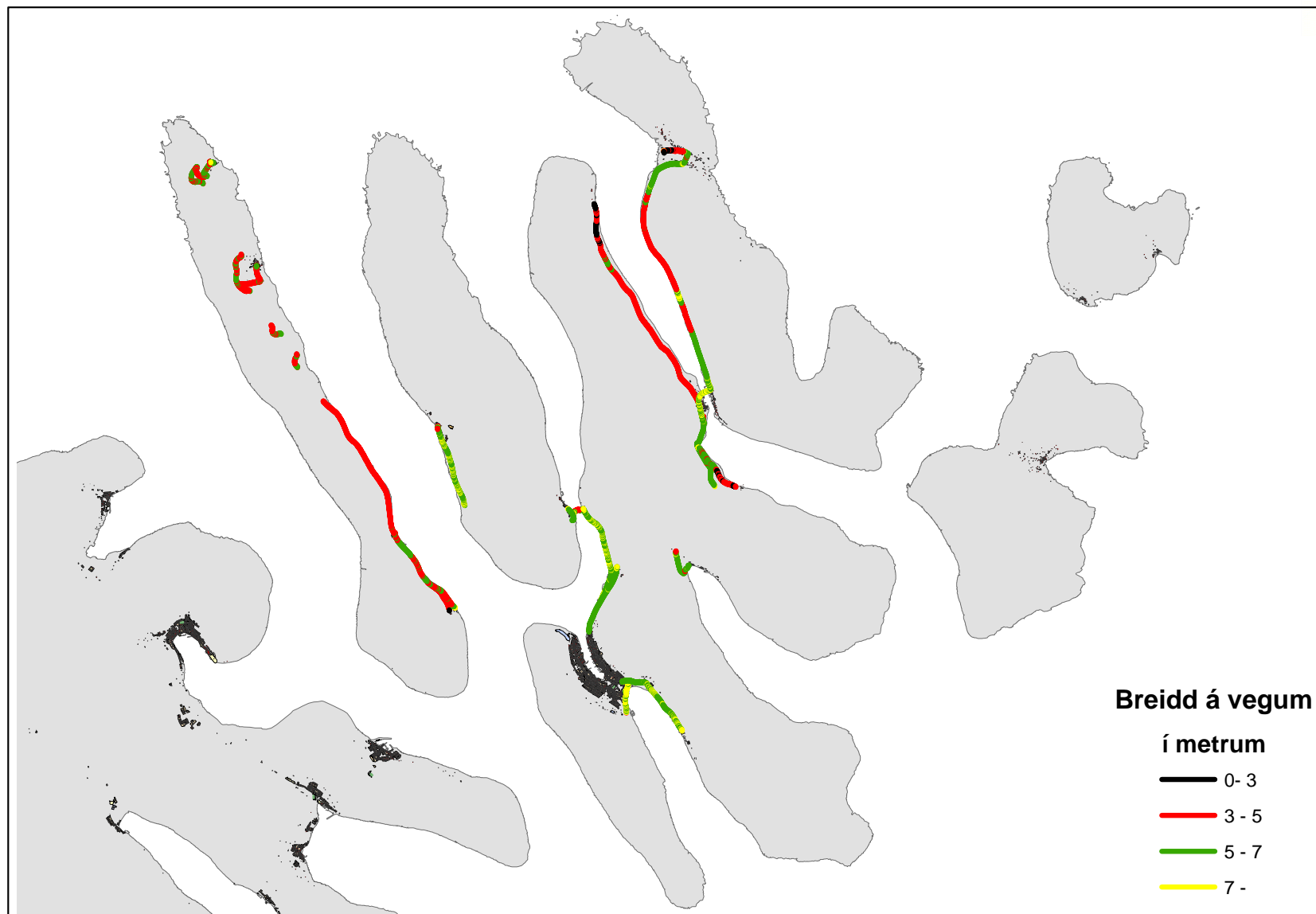




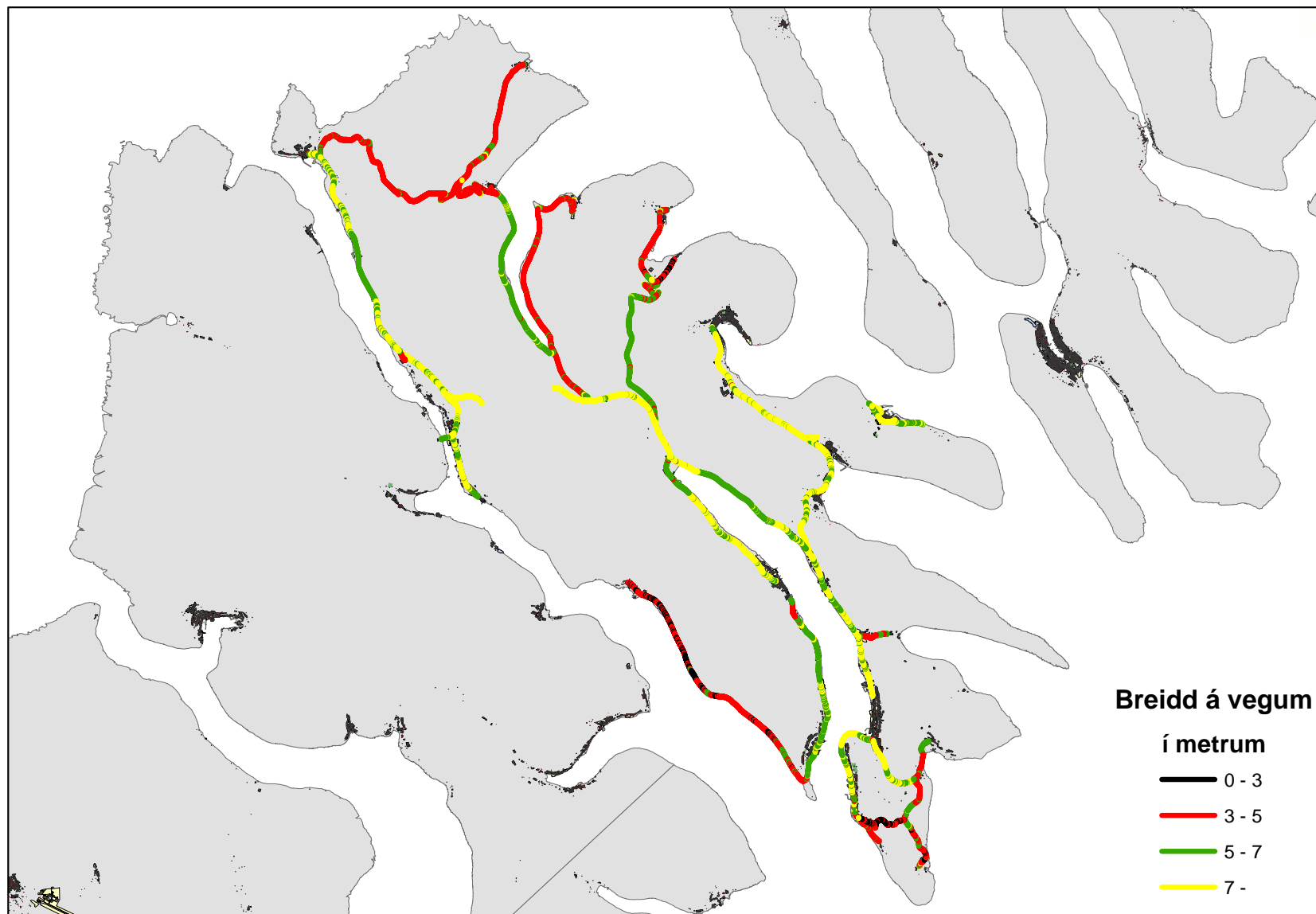


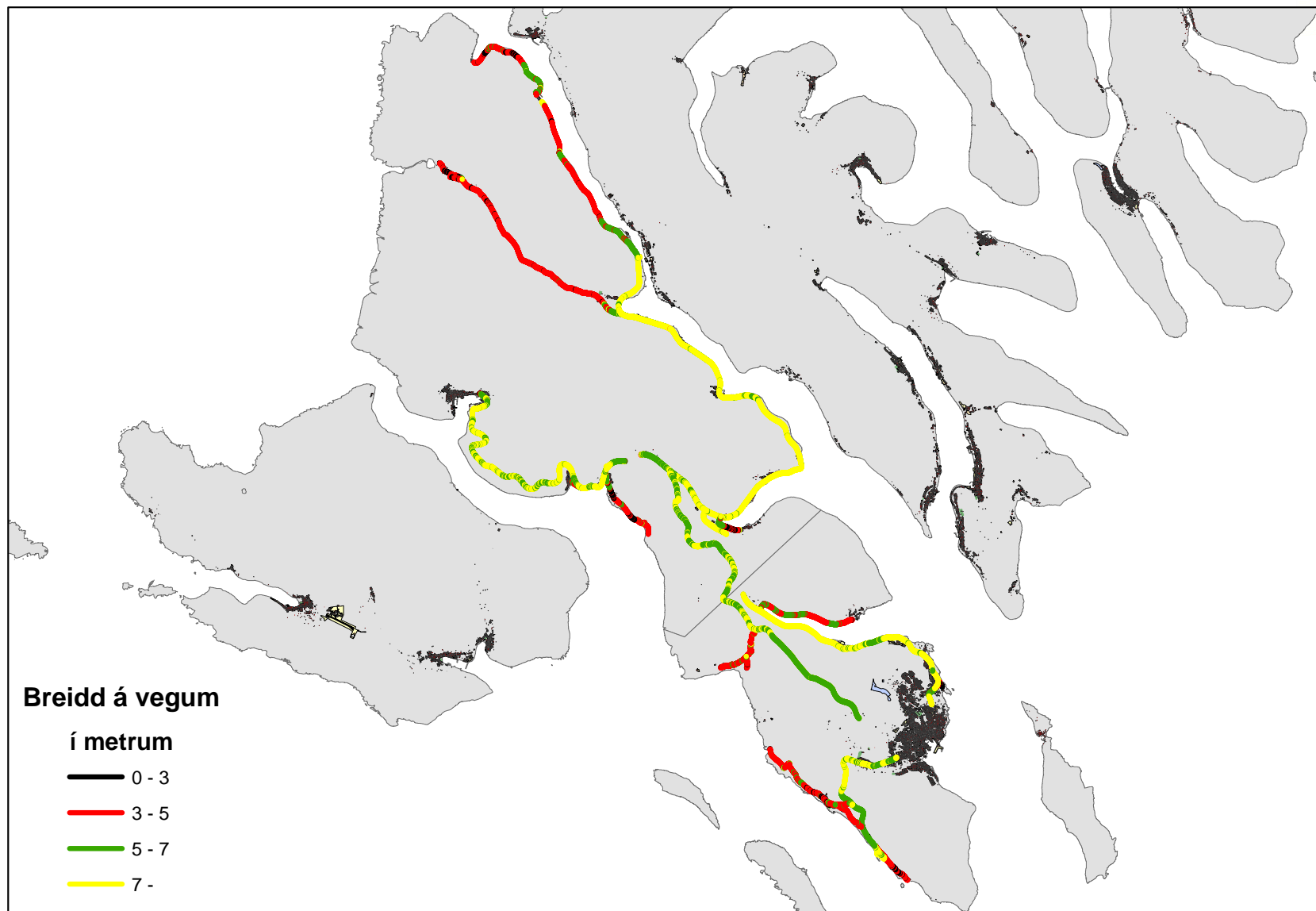


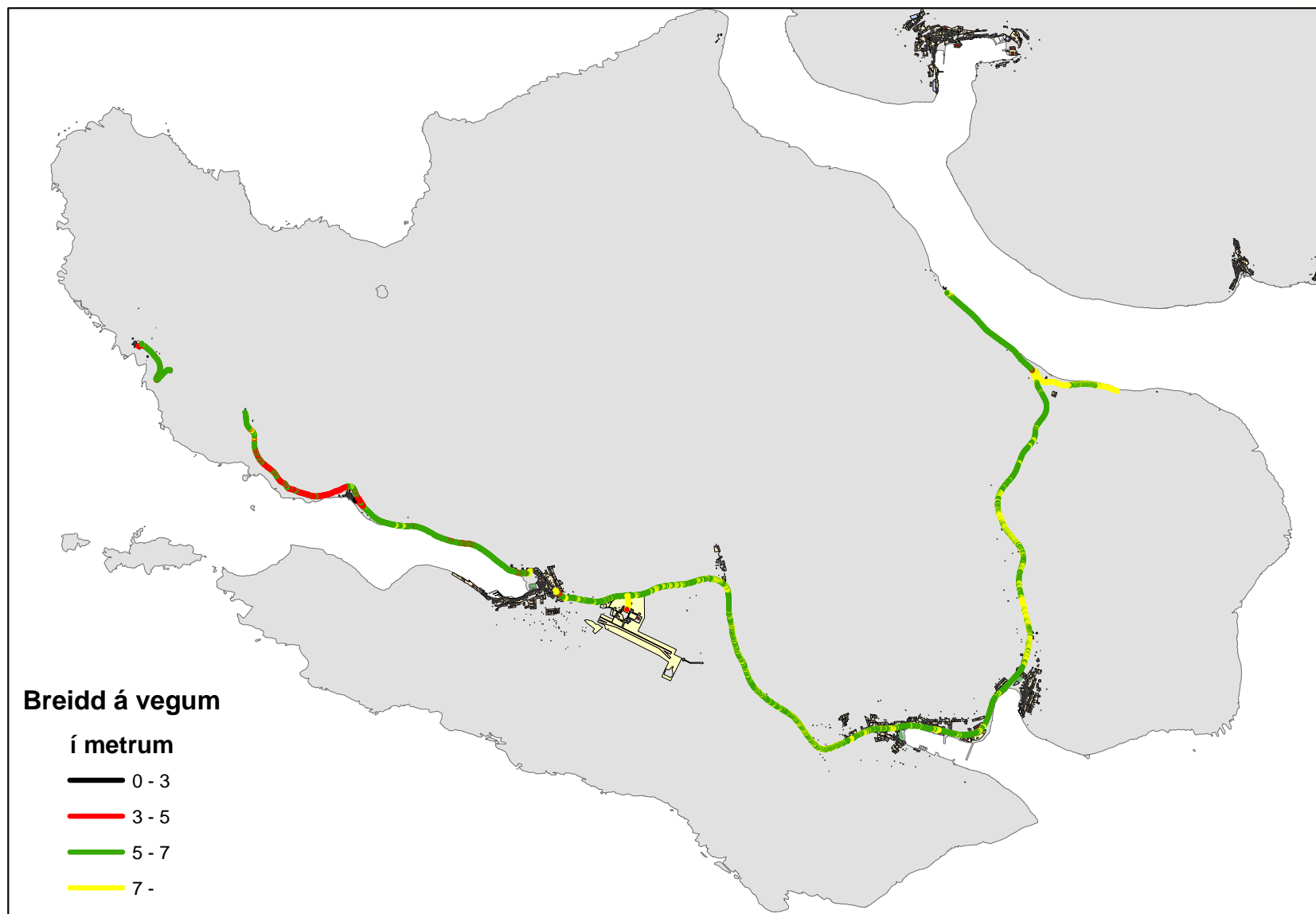


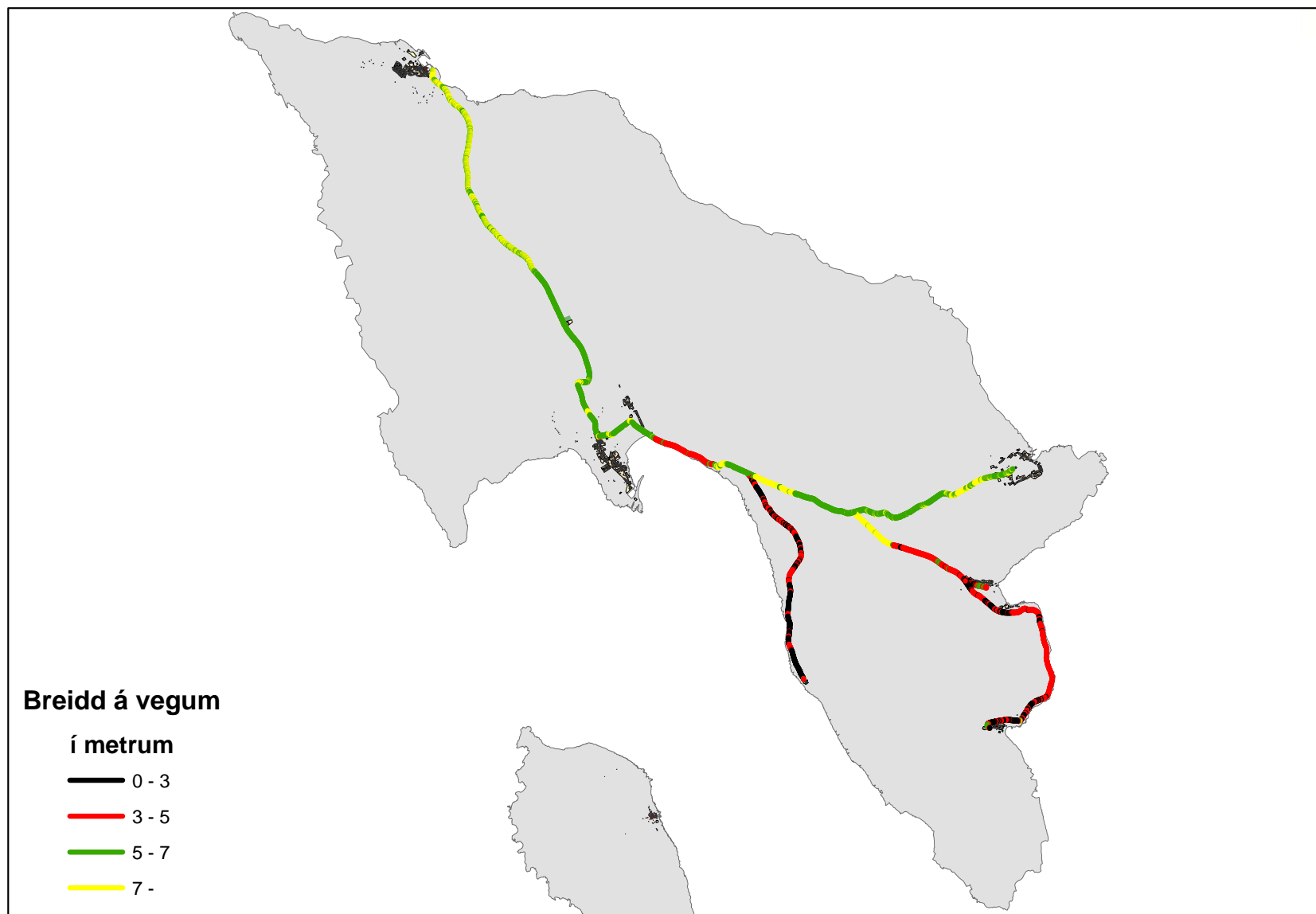


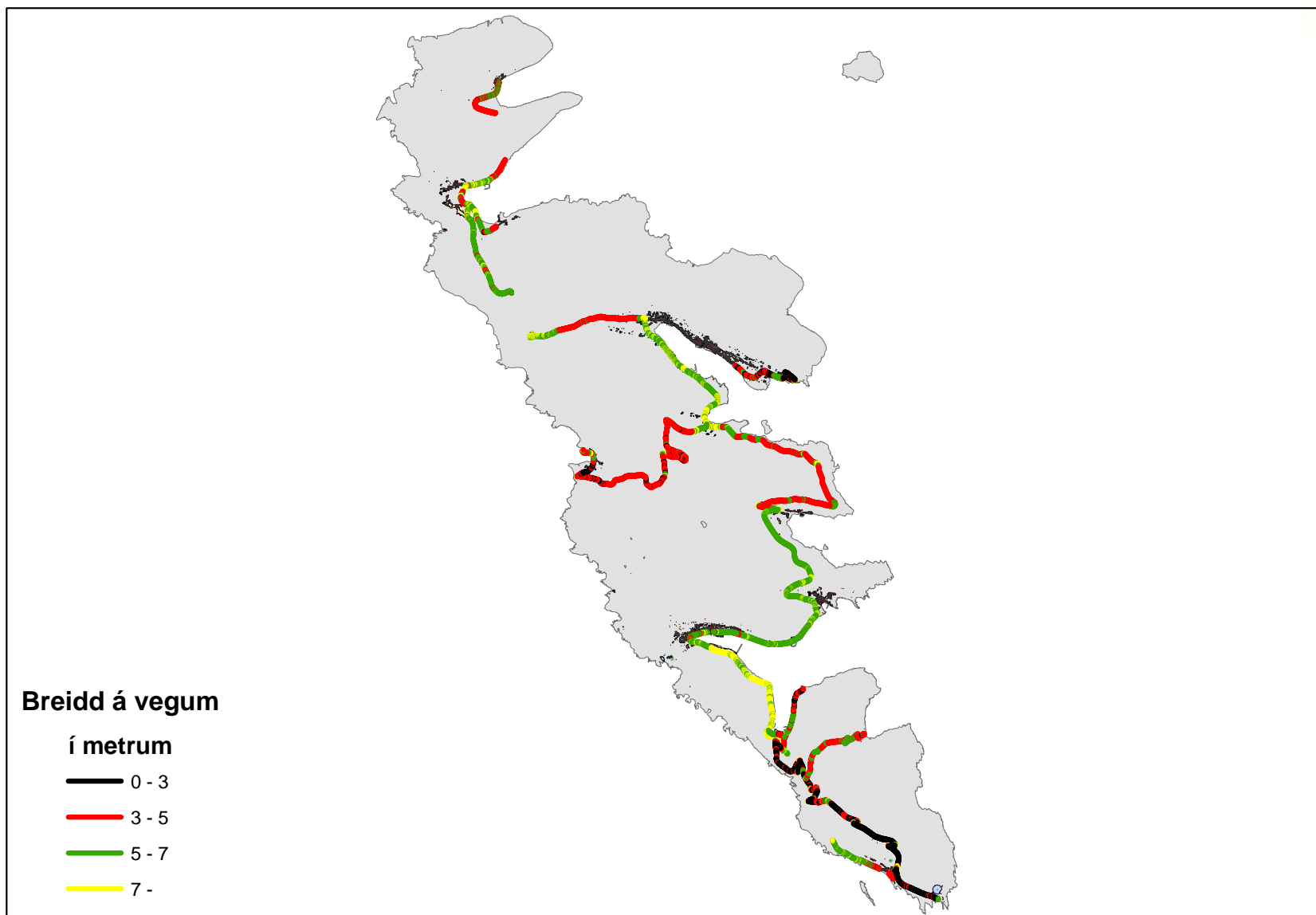


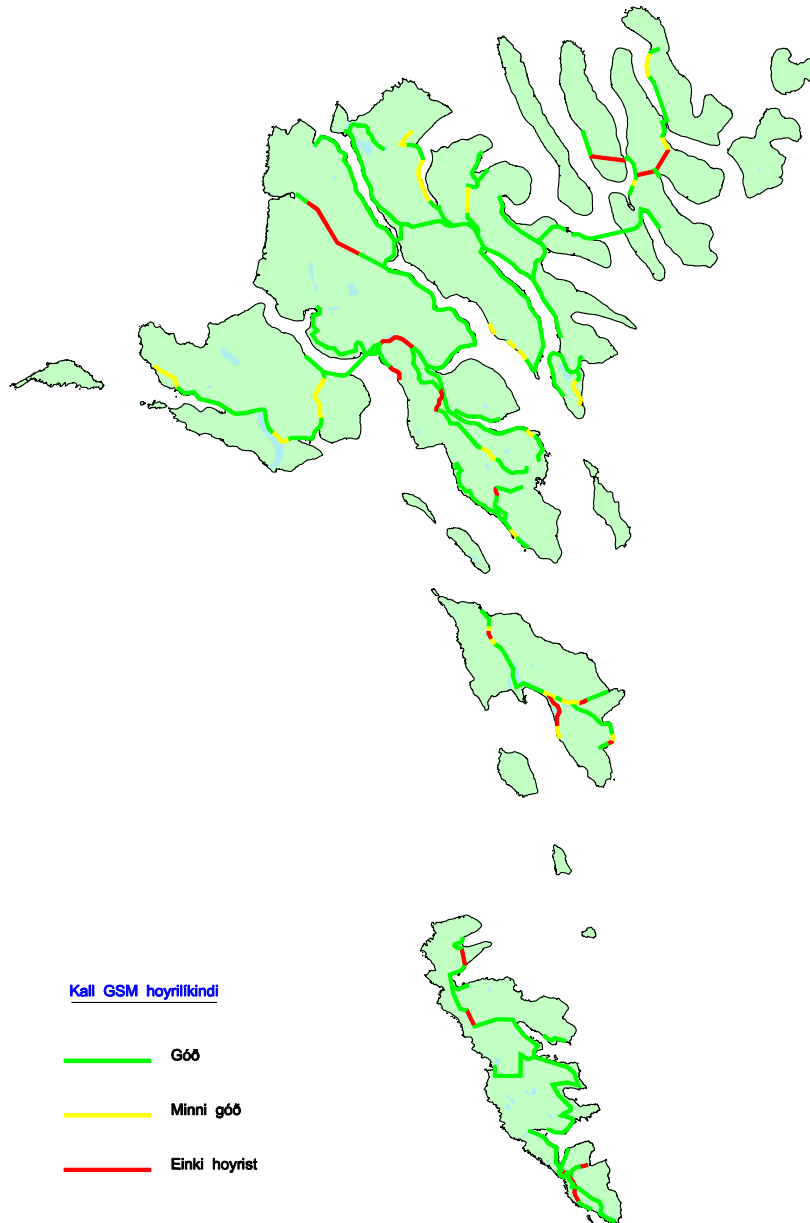








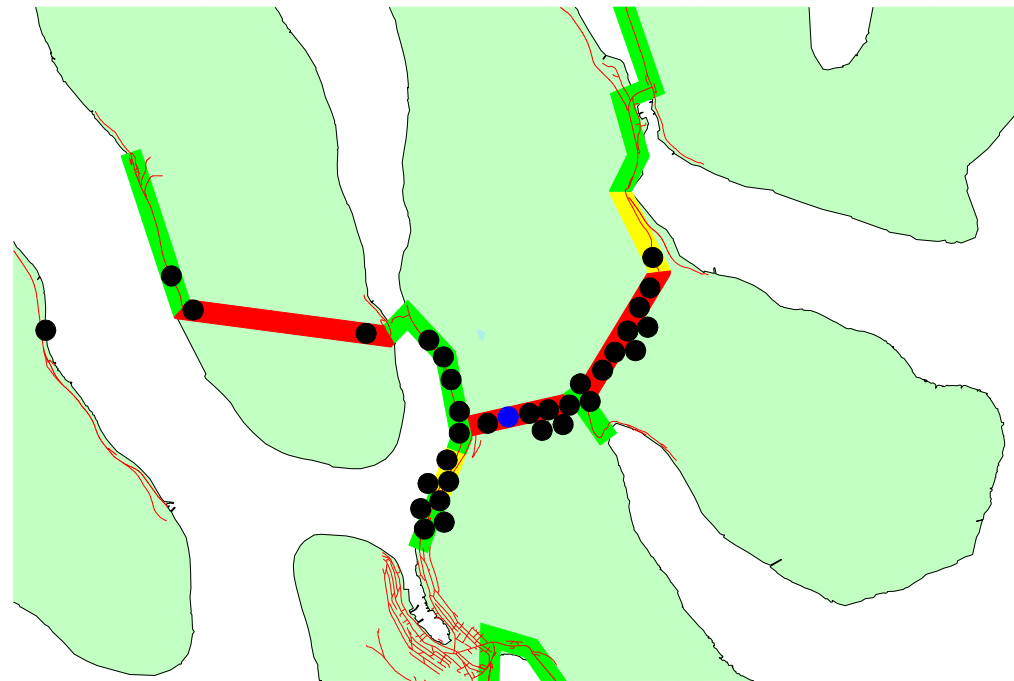


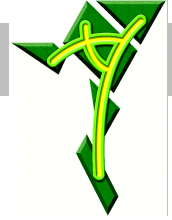


### GSM samband

GSM samband, ið er farteleson samband, er ikki á øllum landsvegakervinum enn. Tað eru serliga tunlarnir, ið ikki hava samband, men hoyrlikindini eru eisini vánalig aðra staðni.

Kortið niðanfryi vísir eitt dømi um, hvussu nógv óhapp henda uttanfryi har, ið fartelesonsamband er. Um samband var her, kundu fólk óivað kunna tilkallað hjálpskjótari.





### **Økir við trupuleikum**

Tey næstu kortini eru frá økjum, ið Heildarætlanin nevnir hava ymiskar trupuleikar.

Kortini vísa verðandi støðu á hesum vegum - hædd, longdarhall og breidd.

Økini, ið tað verður fokuserað uppá, eru:

1. Farleiðin til Hvalba
2. Farleiðin gjøgnum Dalslíð
3. Farleiðin gjøgnum Sandarlíð
4. Farleiðin til Tjørnuvíkar
5. Tunlarnir á Borðoyggi
6. Gøtudalur og Gøtueiði

