



Fíggjarmálaráðið

Dagfesting: 19. október 2021
Mál nr.: 21/17543
Málsviðgjört: AP
Ummælistíð: 19. okt.-17. nov. 2021
Eftirkannað: 20. september 2021

Uppskot til

Kunngerð um broyting í kunngerð um breidd, longd, hædd, vekt og ástrýst á akförum (Dimensiónskunngerðin)

(Broyttur inngangur, broyting av loyvdari akfarshædd, broytingar av heildarvekt o.a.)

§ 1

Í kunngerð nr. 94 frá 21. september 2012 um breidd, longd, hædd, vekt og ástrýst á akförum (Dimensiónskunngerðin), sum broytt við kunngerð nr. 58 frá 16. maí 2017, verða gjörðar hesar broytingar:

1. Inngangurinn verður orðaður soleiðis: “Við heimild í § 37, stk. 1, § 38, stk. 1 og § 58 a, stk. 6 og 7 í lögtingslóg um ferðslu, sbrt. lögtingslógarkunngerð nr. 14 frá 2. mars 1988 um ferðslu, sum broytt við lögtingslóg nr. 48 frá 15. maí 2007, verður ásett:”
2. § 1, stk. 2 verður orðað soleiðis: “Viðfest akfar til motorsúkklu skal ikki vera breiðari enn 1,30 m., og viðfest akfar til stórt prutl skal ikki vera breiðari enn 1,00 m.”
3. Í § 1 verður sum nýtt stk. 7 sett: “Tvíhjóla prutl má hvørki við ella utan farmi vera breiðari enn 1,00 m.”
4. Í § 2, stk. 1 verður “búnaðar-“ broytt til: “búnaðararbeiði”.
5. Í § 2, stk. 2 verður “(, sýni)” broytt til: “sýni”.
6. § 6, stk. 4 verður orðað soleiðis: “Á tríhjólaðum vøruprutli skal farmurinn ikki stinga út yvir framenda ella afturenda á akfarinum.”
7. Í § 8, stk. 2 verður “(, radius,)” broytt til: “radius”.
8. Í § 9, stk. 2, nr. 3. verður “smb.” broytt til “sbr.”
9. Í § 9, stk. 4 verður (bilaflutningur) broytt til: “, bilaflutningur”.
10. Í § 11, stk. 1 verður “4,00 m.” broytt til: “4,10 m.”
11. Í § 13, stk. 1 verður (ástrýstið) broytt til: “, ástrýstið.”

12. Í § 13, stk. 2 verður (dupulthjól) broytt til: “, dupulthjól,”.
13. Í § 13, stk. 3, nr. 1 verður (dupulthjól) broytt til: “, dupulthjól,”.
14. Í § 14, stk. 1 verður (ástrýstið) broytt til: “, ástrýstið,”.
15. Í § 16, stk. 1 verður (valsar) broytt til: “, valsar”.
16. Í § 21, stk. 2, nr. 2 verður (dupulthjól) broytt til: “, dupulthjól,”.
17. § 21, stk. 2, nr. 5 verður orðað soleiðis: “30.000 kg á viðfestiakfari til bil, undantikið viðfestiakfari við kongabolti ella stívum dragiarmi, við 4 ella fleiri ásum, har tveir teir fremstu ásnir eru stýrandi og hava eina frástøðu, ið er minni enn 180 cm,”
18. Í § 21, stk. 2 verður aftan á nr. 5 sum nýtt nr. sett: “6) 30.000 kg á viðfestiakfari til bil, undantikið viðfestiakfari við kongabolti ella stívum dragiarmi, við 4 ella fleiri ásum, har fremsti ásur hefur dupultásett dekk, dupultdekk, og har bogi' in aftan hefur eitt samla ástrýst, sum í mesta lagi er 70% av loyvdari heildarvekt, og í mesta lagi tveir fastir ásar eru í bogi' ini,”
Nr. 6-9 verða eftir hetta nr. 7-10.
19. Í § 21, stk. 2, nr. 6, sum verður nr. 7, verður “150 kg” broytt til: “200 kg”.
20. Í § 21 verður aftan á stk. 5 sum nýtt stk. sett inn: “Stk. 6. Á vognraði, sum er lastbilur og viðfestivognur, má frástøðan millum aftasta ás á bilinum og fremsta ás á viðfestivogninum ikki vera minni enn 3,00 m.”
Stk. 6-7 verða eftir hetta stk. 7-8.
21. Í § 21, stk. 6, sum verður stk. 7, verður orðað soleiðis: “Á vognraði, sum er viðfest akfar við stívum dragiarmi, ella lastbilur við leguvogni, við eini veruligari heildarvekt, sum er meiri enn 54.000 kg, skal frástøðan millum aftasta ás á bilinum og fremsta ás á leguvogninum vera í minsta lagi 4,00 m.”
22. Í § 28 verður “valsar” broytt til: “, valsar”.
23. Í § 31 verður “veg-” broytt til “vegmyndugleikar”.

§ 2

Henda kunngerð kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

Fíggjarmálaráðið, 19. oktober 2021

Jørgen Niclasen
landstýrismaður

/ Bjarni Askham Bjarnason