



Fígjarmálaráðið

Dagfesting: 3. februar 2021
Mál nr.: 20/00549
Málsviðgjört: AP
Eftirkannað: Lógartænastan dagfestir

Uppskot til

Kunngerð um nýtlu av dekkum

Við heimild í § 10, stk. 1 og stk. 2, og § 58 a, stk. 5 í ferðslulógini, sbrt. løgtingslógarkunngerð nr. 14. frá 2. mars 1988 um ferðslu, sum broytt við løgtingslóg nr. 179 frá 17. desember 2020, verður ásett:

“Allýsingar

§ 1. Í hesari kunngerð er:

- 1) Vetrardekk: Dekk, ið serliga eru ætlað til vetrarkoyring, og sum eru merkt við “M+S”, “MS”, “M&S”, “M-S”, “Mud and Snow”, og sum eru merkt við kavaflykru og fjallatindi, umframt átekningina “3PMSF”. Sí mynd í skjali 1. Dekkini skulu hava eina mynsturdýpd sum í minsta lagi er 3 mm.
- 2) Summardekk: Vanlig dekk, ið ikki eru vetrardekk.
 - a. Fyri bilar, lendisakfør og viðfestisvognar við einari heildarvekt, sum í mesta lagi er 3.500 kg skal mynsturdýpdin í minsta lagi verða 1,6 mm.

- b. Fyri onnur akfør, herundir eisini motorsúkkklur og prutl, skal mynsturdýpdin í minsta lagi verða 1 mm.
- 3) Píkadekk: Dekk við píkum.
- 4) Píkaketur: Ketur við píkum, tindum ella líknandi.

Nýtsla av summerdekkum, vetrardekkum og píkadekkum

§ 2. Ikki er loyvt at brúka summerdekk í tíðarskeiðnum frá 1. desember til og við 30. apríl, uttan so, at akfarinum er tryggjað nóg gott veltak, tá hálkað er, við at akfarið er skøtt við ketum á hjólunum á trekkakslinum. Í hesum tíðarskeiði kunnu í staðin nýtast vetrardekk ella píkadekk.
Stk. 2. Ikki er loyvt at nýta píkadekk í tíðarskeiðnum frá 1. mai til og við 15. oktober. Tó kunnu neyðsendarakfør og akfør, sum verða nýtt í sambandi við vetrarhaldið hjá landi og kommunum, nýta píkar í nevnda tíðarskeiði teir dagar, ið hálka er. Sama er galdandi fyri stovnsbilar hjá Kriminalforsorgini og stovnsbilar hjá Almannaverkinum, sum heimarøktin nýtir.

Stk. 3. Motorsúkkur og prutl eru undantikin treytunum um vetrardekk og píkadekk, sbrt. stk. 1.

Stk. 4. Á akfari kunnu vetrardekk einans verða nýtt, um øll hjól á akfarinum hava hesi.

§ 3. Á bili, hvørs heildarvekt í mesta lagi er 3.500 kg, og motorsúkklu kunnu píkadekk einans verða nýtt, um øll hjól á akfarinum hava hesi. Tó kann annað dekkið vera uttan píkar, tá ið talan er um dupult monterað hjól, tvíburahjól.

Stk. 2. Á traktori, motoramboði, viðfestisvogni til traktor ella motoramboð, viðfestisamboði og øllum akførum, hvørs loyvda heildarvekt er yvir 3.500 kg, kunnu píkadekk einans verða nýtt, um øll hjól á sama ási hava tey. Tó kann annað dekkið vera uttan píkar, tá ið talan er um dupult monterað hjól, tvíburahjól.

§ 4. Ikki er loyvt at brúka píkaketur.

Tilgerð av píkadekkum

§ 5. Tað er bert loyvi at marknaðarføra píkadekk, sum eru tilgjørd í samsvari við ásetingarnar í §§ 7-8.

§ 6. Tað er bert loyvt at nýta píkadekk, sum eru tilgjørd í samsvari við ásetingarnar í §§ 7-8.

§ 7. Í píkadekkum er ikki loyvt at nýta rørpíkar, heilt spískar píkar ella píkar við fleiri tindum.

Stk. 2. Talið av píkum á hvørjum dekki má ikki víkja meiri enn 25% í mun til tað hjólið, sum hevur flest píkar.

§ 8. Píkadekk skulu annars lúka hesar ásetingar:

- 1) Akfør undir 3.500 kg:
 - a. Størsta vekt á píki:

- i. Dekk til lættari lastvagnar, C- ella LT-merkt dekk: 2,3 g.

- ii. Onnur dekk: 1,1 g.

- b. Størsta miðalútstikk av píkum á nýggjum, óbrúktum dekki: 1,2 mm.
- c. Størsta útstikk av píki á brúktum dekkum: 2,0 mm.
- d. Størsta píkatal á dekki:
 - i. Hjólstødd 13”-: 90 stk.
 - ii. Hjólstødd 14”-15”-: 100 stk.
 - iii. Hjólstødd 16” ella størri: 130 stk., tó 150 stk. fyri C- og LT-merkt dekk.

2) Akfør yvir 3.500 kg:

- a. Størsta vekt á píki: 3,5 g.
- b. Størsta miðalútstikk av píkum á nýggjum, óbrúktum dekki: 1,5 mm.
- c. Størsta útstikk av píki á brúktum dekkum: 2,5 mm.
- d. Størsta píkatal á dekki: 150 stk.

3) Tað er bert loyvt at nýta vetrardekk sum píkadekk, motorsúkkla tó undantikin.

Revsing og gildiskoma

§ 9. Brot á §§ 2-8 verður revsað við bót.

§ 10. Henda kunngerð kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd. Samstundis fer kunngerð nr. 126 frá 22. november 2013 um nýtslu av dekkum úr gildi.

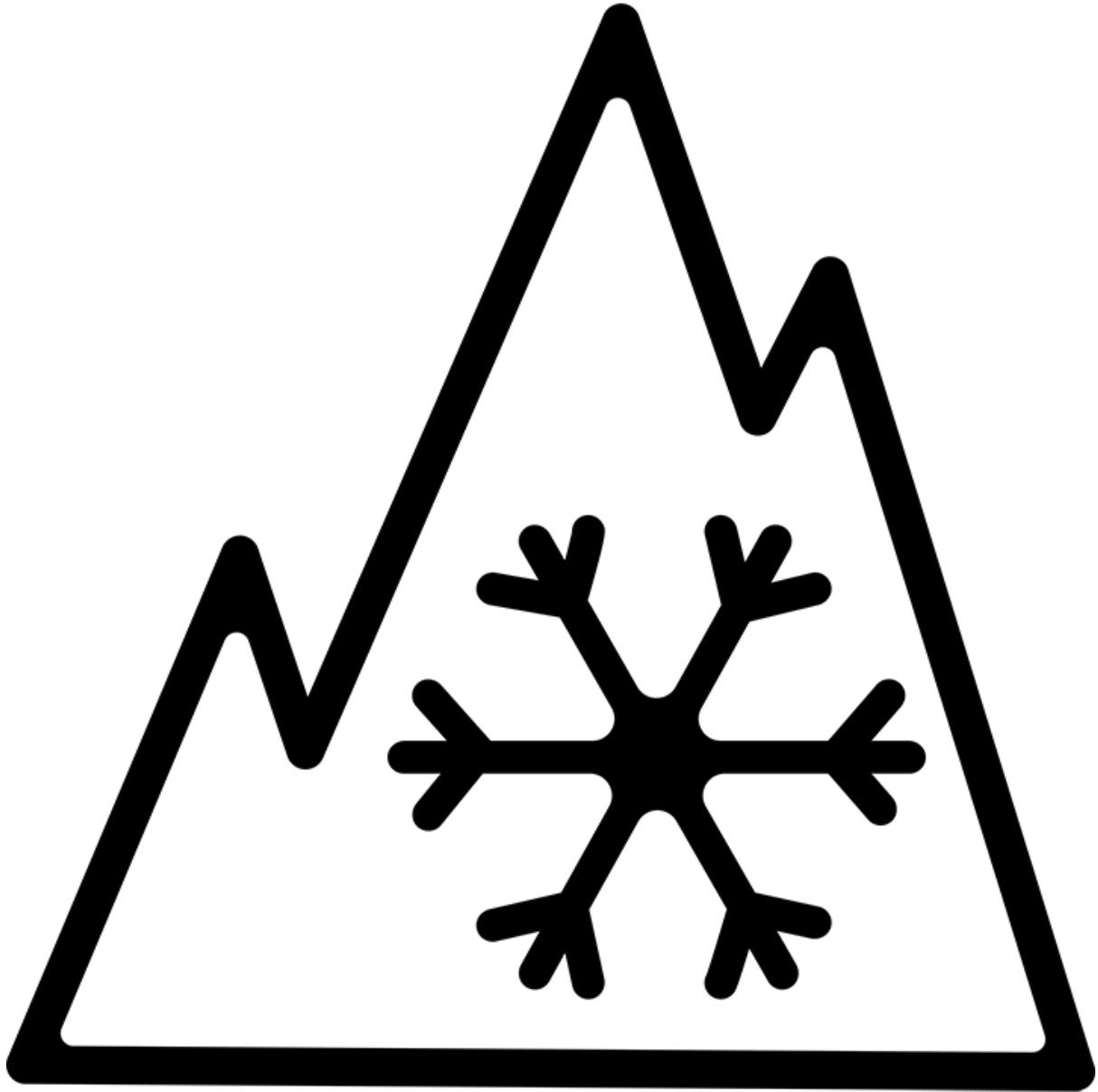
Stk. 2. Dekk, sum bert eru merkt við “M+S”, “MS”, “M&S”, “M-S”, ella “Mud and Snow” kunnu ikki verða nýtt sum vetrardekk eftir 30. apríl 2025.”

Fíggjarmálaráðið, 3. februar 2021

Jørgen Niclasen
landstýrismaður

/ Bjarni Askham Bjarnason

Merking av dekkum við kavaflykru og fjallatindi



3PMSE