



## Fígjarmálaráðið

### Løgtingið

Dagfesting: 18. desember 2019  
Mál nr.: 19/00458-2  
Málsviðgjørt: JEK  
Eftirkannað: Lógartænastan  
dagfestir

**Løgtingsmál nr. xx/2019: Uppskot til løgtingslóg um broyting í løgtingslóg um skatt av reiðarívirkssemi (Tonsaskattalógin)** (Víðkan av tonsaskattaskipanini til at fevna um eina røð av serskipum o.a.)

### Uppskot til

**Løgtingslóg um broyting í løgtingslóg um skatt av reiðarívirkssemi (Tonsaskattalógin)**  
(Víðkan av tonsaskattaskipanini til at fevna um eina røð av serskipum o.a.)

#### § 1

Í løgtingslóg nr. 51 frá 9. mai 2005 um skatt av reiðarívirkssemi (Tonsaskattalógin), sum broytt við løgtingslóg nr. 122 frá 9. desember 2016, verða gjørdar hesar broytingar:

1. Í § 1 verður sum stk. 2 sett:  
“*Stk. 2.* Stk. 1 er somuleiðis galdandi fyri inntøku frá virkssemi sum nevnt í § 5a.”
2. Í § 4, stk. 1, 2. pkt. verður orðað soleiðis:  
“Tað er ein treyt, at skipini eru 100 bruttotons (BT) ella størri, og at tey eru skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni (FAS).”

3. § 5, stk. 1, 1. pkt. verður orðað soleiðis:  
“§ 4 ella § 5a viðvíkja ikki inntøku frá hesum sløgum av virkssemi:”
4. § 5, stk. 1, nr. 3 verður orðað soleiðis:  
“3) Tað at gera og umvæla havnir, molar og brúgvær, at dýpa, dreggja eftir gróti, sandsúgva ella tilíkt virkssemi.”
5. Í § 5, stk. 1 verður aftaná nr. 4 sum nýtt nr. sett:  
“5) Tað at loðsa, tá skipini verða nýtt í og kring havnir.  
6) Tað at sleipa o.a. Hetta er tó ikki galdandi í teimum førum, har skipið í minsta lagi í 50% av tíðini, tá tað í inntøkuárinum er í brúk, verður nýtt til sleipi- ella bjargingaruppávur á sjónum.”

Í § 5, stk. 1 verða nr. 5-9 eftir hetta nr. 7-11.

6. Aftaná § 5 verður sett:  
“§ 5a. Inntøka frá hesum sløgum av virkseml á sjónum verður skattliga javnsett við inntøku frá reiðarívirkseml, sum er fevnd av § 4:
- 1) Vaktartænasta, sum ikki er fevnd av § 4.
  - 2) Hjálpar- og tænastrvirkseml, sum ikki er fevnt av § 4.
  - 3) Bygging, umvæling og niðurtøka av oljuútbúnaði, vindmyllulundum ella øðrum frálansútbúnaði á sjónum. Fyri inntøku frá virkseml innan bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði er 1. pkt. tó bert galdandi í tann mun, at virksemlð er farið fram uttan fyri føroyskt sjóki og føroyskt meginlandsstøði.
  - 4) Tað at leggja niður, hava eftirlit við og umvæla rørleiðing ella kaðal á havbotninum, umframt rennugrevstur, sum verður gjørdur í hesum sambandi.
  - 5) Ísarbeiði, ið ikki er sleipiarbeiði, sum er fevnt av § 5, stk. 1, nr. 6.
  - 6) Hýsing av starvsfólki, eykalutum ella verkstøðum í sambandi við frálansarbeiði.”
7. Í § 7, stk. 1 verður sum 2. pkt. sett:

“Inntøka frá virkseml, sum er nevnt í § 5a, og inntøka, sum kann roknast at hava tætt tilknýti til hetta virkseml, sbr. stk. 2, er eisini fevnt av tonsaskattaskipanini.”

8. Í § 7, stk. 2 verður sum nr. 6 og 7 sett:  
“6) Ein roknað marknaðarleiga fyri hølir umborð, sum reiðariíð sjálvst nýtir.  
7) Leiguinntøka frá útleigan av hølum umborð.”

## § 2

*Stk. 1.* Henda løgtingslóg kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

*Stk. 2.* Løgtingslógin hevur virknað frá og við roknskaparárinum 2019.

*Stk. 3.* § 1, nr. 7 hevur virknað frá og við inntøkuárinum 2016. Eitt reiðari, sum hevur valt tonsaskattaskipanina frá, og sum, um tað hevði valt tonsaskattaskipanina, hevði havt inntøku, sum er nevnd í § 1, nr. 7, kann broyta valið og velja tonasaskattaskipanina frá og við inntøkuárinum 2016. Eftir áheitan frá tí skattskylduga kann ein skattaálíkning, ið er gjørd, verða tikin upp aftur. Ásetingin í § 25a í løgtingslóg um toll- og skattafyrising forðar ikki fyri, at skattaálíkningin kann verða tikin upp aftur.

## **Kapittul 1. Almennar viðmerkingar**

### **1.1. Orsakir til uppskotið**

Løgtingslóg um skatt av reiðarívirkssemi (tonsaskattalógin) varð sett í gildi í 2005, og er lógin ikki stórvegis broytt síðani.

Í almennu viðmerkingunum til uppskotið til løgtingslóg um skatt av reiðarívirkssemi varð víst á, at tonsaskattaskipanir vóru komnar í fleiri londum í Evropa seinastu árinum m.a. Noregi, Danmark, Englandi, Hollandi, Týsklandi, Litava og Grikkalandi. Í eini roynd at forða fyri at skip fóru undir annað flagg, kendu londini seg noydd at seta tonsaskattaskipanir í verk.

Í Føroyum varð miðað eftir at leggja seg uppat skipanunum í øðrum londum, og varð tonsaskattalógin sett í gildi til tess at forða fyri, at skip undir føroyskum flaggi fóru at flagga út, og fyri at fáa útlendsk skip til Føroyar. Tað berandi atlitid í mun til at seta slíka skipan í verk í Føroyum var sostatt atlitid til kapping á einum altjóða marknaði innan reiðarívirkssemi.

Skipanirnar í øðrum londum eru broyttar gjøgnum árinum, tí við tíðini broytist vinnuliga virkssemið hjá teimum, sum eru undir tonsaskattaskipan og vinnuliga mynstrið sum heild broytist. Hini londini hava tillagað lóggávuna so teirra skipanir kunnu vera kappingarførar, meðan tað sama ikki er hent í Føroyum. Verða broytingar ikki gjørdar í føroysku tonsaskattaskipnini er vandi fyri, at ávísir skipabólkar velja at flagga út.

Lagt verður tí upp til at gera ávísar broytingar í tonsaskattalógini soleiðis, at skipanin enn er kappingarfør í mun til tonsaskattaskipanir í londum, sum vit vanligar samanbera okkum við.

### **1.2. Galdandi lóggáva**

Fyri at kunna gera skattskyldugu inntøkuna upp eftir tonsaskattalógini skal talan vera um eitt partafelag ella eitt smápartafelag, sum eru skattskyldugt eftir § 1, nr. 8 í skattalógini, og sum rekur reiðarívirkssemi, sum lýkur treytirnar í lógini fyri at vera undir skipanini.

Treytirnar fyri at kunna gera skattskyldugu inntøka upp eftir tonsaskattalógini er, at talan er um inntøku frá vinnuligum virkssemi við at flyta ferðafólk ella góðs (reiðarívirkssemi) millum ymisk støð við

- skipum hjá reiðarínum
- skipum, sum verða leigað uttan manning (bareboat-charter), og
- skipum, sum verða leigað við manning (time-charter).

Umframt inntøkur frá flutningi kunnu inntøkur frá virkssemi, ið fer fram í tøttum tilknýti til tær flutningsveitingar, sum eru undir tonsaskattaskipanini, eisini koma undir tonsaskattaskipanina. Tað er nágreinað í lógini, hvørji sløg av tilknýttum virkssemi talan kann vera um fyri at koma undir tonsaskattaskipanina. Talan er eitt nú um inntøkur í sambandi við nýtslu av bygjum, rakstur av amboðum til at ferma, uppskipa og viðlíkahalda við, rakstur av ferðaseðlastovum og farstøðum, søla av vørum umborð o.a. Onnur inntøka hjá feløgnum verður gjørd upp eftir vanligu reglunum í skattalóggávuni.

Tað er harumframt ein treyt, at skipini eru 100 bruttotons (BT) ella størri. Einku krav er um, at skipið skal vera skrásett í føroyskari skipaskrá.

Eftir galdandi lóg kann inntøka frá hesum sløgum av virksesemi ikki gerast upp eftir tonsaskattalógini, hóast skipini, sum verða nýtt til virksemið, í øðrum sambandi kundu verið nýtt til slíkt virksemi, sum kann koma undir tonsaskattalógina:

- Tað at forkanna, leita eftir ella útvinna kolvetni ella annað náttúruríkidømi.
- Fiskiskapi og tilvirkingarvirksesemi
- Tað at gera og umvæla havnir, molar, brúgvar, oljuútbúnað, at leggja rørleiðingar á havbotnin, at dýpa, dreggja eftir gróti, sandsúgva ella tílíkt virksemi.
- Kavaravirksesemi.
- Tað at sleipa, loðsa o.t., tá skipini verða nýtt í havnum og kring havnir.
- Útbúgvingarvirksesemi, sosialt og pedagogiskt virksemi o.t.
- Savnsvirksesemi og skipavarðveiting.
- Ítrótt-, útferðar- og frítíðarvirksesemi.
- Tað at nýta skip, ið støðugt liggja fyri akkeri, hvat endamál tað so er til.

Virksemi við hesum førinum ella útbúnaðinum kann ikki koma undir tonsaskattaskipanina, tí hetta er ikki at meta sum skip eftir lógini:

- Dýpingarmaskinur, flotkranar, flotdökkir, kaðaltrummlur, boripallar, flótandi kør og tílíkur útbúnaður. Tað sama er galdandi fyri prámar og uppskipingarbátar uttan so, at tey bera last og eru 2.000 bruttotons ella størri.

Hevur reiðarí inntøku, ið kemur undir tonsaskattaskipanina, og samstundis aðra inntøku, ið skal skattast eftir vanligum reglum, skulu hesi bæði inntøkusløgini gerast upp hvør sær.

Í staðin fyri at skattskylduga inntøkan verður gjørd upp eftir vanligu reglunum í skattalóggávuni tvs. skattaskyldu inntøka minus útreiðslur, sum kunnu dragast frá, so verður skatturin uppgjørdur grundað á eitt nettotonsatal, sum reiðaríni høvdu til taks í árinum, sum farið er. Henda skattskylduga inntøkan verður síðani skattað við vanligu skattaprosentinum fyri feløg, t.e. 18%.

Tonsaskattur verður kravdur inn uttan mun til faktiska rakstrarúrslitið hjá reiðarínum, og tí skal hesin skatturin eisini rindast í teimum árunum, har raksturin av reiðarínum gevur hall.

Feløg, sum reka reiðarívirksesemi, skulu skrivliga boða Taks frá, um tey vilja verða skattað eftir tonsaskattalógini. Hetta skal verða gjørt í seinasta lagi, tá ið freistin er at lata sjálvuppgávuna inn fyri inntøkuárið fyri. Ein avgerð um at brúka tonsaskattaskipanina er bindandi í trý ár. Verður avgerð tikin um ikki at vera undir tonsaskattaskipanini longur skulu trý ár ganga, har skatturin verður gjørdur upp eftir vanligu reglunum í skattalógini, áðrenn skatturin aftur kann verða gjørdur upp eftir tonsaskattaskipanini. Reka feløg eisini annað virksemi enn nevnt omanfyri, skulu inntøkur og útreiðslur býtast millum virksemi, ið verður skattað ávikavist eftir tonsaskattalógini og eftir vanligu skattareglunum.

### **1.3. Endamálið við uppskotinum**

Endamálið við uppskotinum er at gera broytingar í lógini soleiðis, at tonsaskattaskipanin framvegis kann metast sum kappingarfør í mun til slíkar skipanir í øðrum londum. Tí verður skotið upp at gera hesar ítøkilig broytingarnar í tonsaskattalógini:

- Víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um virksemi, sum ávís sløg av serskipum gera. Virksemi viðvíkjandi sleiping kann koma undir tonsaskattaskipanina, tá skipið í 50% av tíðini ella meira fremur sleipi- ella bjargingaruppgávur á sjónum, tvs. at virksemi, sum fer fram í havnum, kann framvegis ikki koma undir tonsaskattaskipanina.

- Ein roknað marknaðarleiga, tá reiðarið sjálvst nýtir hølir umborð, og inntøka í sambandi við útleigan av hølum umborð kann verða skattað eftir tonsaskattalógini. Talan er um inntøku frá virksemini, sum fer fram í tøttum tilknýti til flutningsvirksemi, ið longu er fevnt av lógini. Broytingin verður mett at vera í samsvari við eitt av upprunaligu endamálunum við tonsaskattaskipanini.

Eisini verður skotið upp, at tað framyvir verður sett sum treyt fyri at koma undir tonsaskattaskipanina, at skipið er skrásett ella bareboat-skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni.

***Víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um virksemini, sum ávís sløg av serskipum gera***

Við hesum uppskotinum verður tonsaskattaskipanin víðkað til ikki einans at fevna um virksemini, sum snýr seg um “flutning av ferðafólki og farmi millum ymisk støð” og virksemini knýtt at hesum.

Skotið verður upp at víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um virksemini, har ymisk sløg av serskipum verða nýtt, og til at fevna um ávíst virksemini í sambandi við bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði á havinum, og í sambandi við grevstur av rennum, tá talan er um, at leggja niður, kann ella umvæla rørleiðing ella kaðal á havbotninum.

Eftir uppskotinum fer lógin framyvir eisini at fevna um hesi sløgini av virksemini:

- Vaktartænastu
- Hjálpar- og tænavirksemi
- Bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði, vindmyllulundum ella øðrum frálandsútbúnaði á sjónum.
- Tað at leggja niður, hava eftirlit við og umvæla rørleiðing ella kaðal á havbotninum, umframt rennegrevstur, sum verður gjørdur í hesum sambandi.
- Ísarbeiði, ið ikki er sleiparbeiði, sum er fevnt av § 5, stk. 1, nr. 6.
- Hýsing av starvsfólki, eykalutum ella verkstøðum í sambandi við frálandaarbeiði.

Talan verður sostatt um virksemini, sum hesi sløgini av serskipum vanligu gera, ið eftir uppskotinum fer at verða fevnt av tonsaskattalógini:

- Vaktar-, veitingar- og konstruktiónsskip
- Íshandfaringsskip
- Vindmylluskip
- ASV’arar (Accommodation and Support Vessels)

Fyri virksemini innan bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði er skattingin eftir tonsaskattaskipanini tó treytað av, at virksemini verður útint uttanfyri føroyskt sjóki ella meginlandsstöði, sbr. § 8a, nr. 3, 2. pkt. í uppskotinum. Virksemini innan sleiping o.a. kann bert skattast eftir tonsaskattalógini, um skipið í minsta lagi í 50% av tíðini, tá tað í inntøkuárinum er í brúk, verða nýtt til sleipi- ella bjargingaruppgávur á sjónum. Um meiri enn 50% av virkseminum er í havnum ella kring havnir kann hetta ikki koma undir tonsaskattaskipanina. Bíðitíð verður býtt lutfalsliga javnt millum ta tíðina, sum er gingin í sambandi við sleipi- ella bjargingarvirksemi til sjós og ta tíðina, sum er brúkt til annað virksemini. Sleiping o.a., sum fer fram í ella kring havnir, ella snýr seg um at hjálpa førum við av egnari framtøkumegi at leggja at í havn, er ikki at meta sum virksemini, ið fer fram til sjós, men er hetta at meta sum annað virksemini. Tíð, sum verður nýtt til at sigla millum tvær uppgávur, er at meta sum tíð, ið verður nýtt til sleipi- og bjargingarvirksemi til sjós.

Viðkomandi er at nevna, ES-kommissiónin hefur góðkent, at ES-lond víðka teirra tonsaskattaskipanir til eisini at fevna um virkseimið hjá nevndu serskipum. Fleiri av londunum í ES hava tí broytt teirra tonsaskattaskipanir soleiðis, at hesi sløgini av skipum koma undir slíkt serstakt slag av skattaskipan. Kommissiónin hefur, sum grundgeving fyri at góðkenna hetta, ført fram, at talan er um skip, ið hava somu eyðkenni sum onnur skip, ið hava við flutning at gera, m.a. at virkseimið hjá skipunum krevur sjófólk við serstøkum ella ávísum yrkisligum førleikum, at sjófólkini eru fevnd av somu arbeiðsrættarligu reglunum, at talan er um skip, sum eru egnað til sjóferðslu, og eru tey fevnd av somu reglum viðvíkjandi trygd og rakstri annars. Harafturat legði Kommissiónin dent á, at vandi var fyri, at hesi skipini fóru at verða flaggað út úr ES. Viðvíkjandi skipum, sum fáast við sleiping, hefur kommissiónin sett sum krav, at í minsta lagi 50% av sleipivirkseminum, sum fer fram í einum ári, er at meta sum “sjóflutningur”.

Skotið verður nú upp, at Føroyar ganga somu leið sum ES í mun til, hvørji skip og hvørji sløg av virkseimi eru fevnd av tonsaskattaskipanini.

Broytingarnar sambært hesum uppskotinum broyta einki viðvíkjandi skipanini við skattafturbering av løn, eftirløn o.a. til reiðaravirki, sum hava skip skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni (FAS). Reglurnar um skattafturbering fyri tænastu umborð á skipum í FAS er regulerað í aðrari lóggávu t.e. lögtingslóg um landsskatt og kommunuskatt (skattalógini).

### ***Marknaðarleiga og inntøka í samband við útleigan av hølum umborð***

Eitt av upprunaligu endamálnum við tonsaskattalógini var, at virkseimi, sum fer fram í tøttum tilknýti til flutning av ferðafólki ella góðsi, eisini skuldi vera fevnt av tonsaskattaskipanini.

Uppskotið leggur upp til, at ein roknað marknaðarleiga, tá reiðaríið sjálvst nýtir hølir umborð, og inntøka í sambandi við útleigan av hølum umborð, kann verða fevnd av tonsaskattalógini. Hetta virkseimi verður met, at fara fram í tøttum tilknýti til flutning av ferðafólki og góðsi, og tí at vera í samsvari við eitt av upprunaligu endamálnum við lógini.

Sambært galdandi ásetingum í tonsaskattalógini koma inntøkur frá hesum sløgum av virkseimi undir tonsaskattaskipanina, um virkseimið fer fram í tøttum tilknýti til tær flutningsveitingar, sum eru undir tonsaskattaskipanini:

- At nýta bingjur.
- Rakstur av amboðum til at ferma, uppskipa og viðlíkahalda við.
- At reka ferðaseðlastovur og farstøðir.
- Rakstur av skrivstovuhentleikum o.t.
- At selja vørur at brúka umborð.

Aðrar inntøkur hjá felagnum verða gjørdar upp eftir vanligu reglunum í skattalóggávuni, og eru hesar saman við inntøkuni, ið kemur undir tonsaskattalógina, tilsamans tann skattaskylduga inntøkan hjá felagnum.

Fyri at beina allan iva av vegnum í spurninginum, hvørt ein roknað marknaðarleiga av hølum umborð, sum reiðaríið sjálvst nýtir, ella leiguinntøka frá útleigan av hølum umborð til

triðjamann, kann koma undir tonsaskattalógina verður skotið upp, at hetta verður nágreiniliga ásett í lógini.

Tá reiðarí gera inntøkuna upp, sum skal skattast eftir tonsaskattaskipanini, er ein meginregla um armslongd galdandi samsvarandi ásetingini í § 37a í lögtingslóg um landsskatt og kommunuskatt.

Sambært hesi meginregluni skulu fyrirøkur, sum eru í einum samtaki, í sambandi við uppgerðina av skattaskyldugu inntøkuni nýta teir prísir og tær treytir fyri handilsligu ella figgjarligu viðurskiftini, sum høvdu verið galdandi, um viðurskiftini vóru millum óheftar partar. Skattamyndugleikarnir kunnu, um meginreglan um armslongd ikki verður hildin, broyta í uppgerðini av inntøkunum, so tær verða samsvarandi tí, ið tær høvdu verið, um fyrirøkurnar í samtakinum sínámillum høvdu handlað eftir marknaðartreytum. Reglurnar um armslongd hava til endamáls at forða fyri, at fyrirøkur í einum samtaki kunnu seta prísirnar eftir øðrum treytum enn marknaðartreytum, og á tann hátt við tilvildarligum flytingum kunnu leggja yvirskotið har, sum tað kann metast mest gagnligt. Sum dømi kundi eitt samtak við einum reiðaríi undir tonsaskattaskipanini og einum felag, sum ikki er í reiðarívinnuni, hava áhuga í at skipa seg soleiðis gjøgnum innanhýsis prísásetan soleiðis, at ein stóur partur av yvirskotinum í samtakinum verður lagt í tonsaskattaða felagið, har skatturin er tann sami uttan mun til støddina á yvirskotinum. Reglurnar um armslongd skulu forða fyri hesum.

Sambært § 10 í tonsaskattalógini eru hesar reglurnar um armslongd galdandi innanhýsis í reiðaríum, sum gera skattin upp eftir tonsaskattaskipanini. Hetta merkir, at tá reiðaríið skal gera inntøkuna upp skulu teir prísir og tær treytir nýtast, sum høvdu verið galdandi, um avtala um flutningstænastur ella aðrar tænaastur ella um nýtslu av hølum o.a. varð gjørd millum óheftar partar.

Hesar reglur eru somuleiðis galdandi, tá roknaða marknaðarleigan v.m. verður ásett. Reglurnar um armslongd hava tó ikki við sær, at tað, tá marknaðarleiga skal ásetast, skal verða samanbórið við leigu av samsvarandi hølum í landi. Tá prísurin fyri leigu skal ásetast fyri hølir umborð í sambandi við, at ein triði maður skal leiga hølina, verður vanligi tikið atlit til inntøkumøguleikarnar hjá leigaranum, undir hesum inntøkumøguleikar í sambandi við tollfría sølu.

Verða hølina útleigað til ein óheftan triðjamann rindar viðkomandi vanligi, útyvir leiguna, ikki reiðarínum fyri annað ella meira enn ein part av møguligum útreiðslum til felags marknaðarføring og umsiting o.a. Viðkomandi rindar vanligi ikki fyri ein part av lønunum til manningina, viðlíkahald av skipinum, bunkersolju v.m. Tá reglurnar um armslongd verða nýttar í sambandi við uppgerð av vanligu skattskyldugu inntøkuni hjá reiðarínum frá handlum v.m., sum reiðaríið sjálvt rekur, er tað vanligi bert grundarlag fyri at góðkenna frádrátt fyri útreiðslur, sum beinleiðis viðvíkja rakstrinum av handlunum v.m.. Vanligi snýr tað seg um útreiðslur til keyp av vørum, løn til starvsfólk, roknað marknaðarleiga og ein part av møguligum útreiðslum til felags marknaðarføring og umsiting o.a., men ikki ein part av útreiðslunum til løn til sjálva manningina, viðlíkahald av skipinum, bunkersolju o.a.

Tá listin yvir virksema, sum fer fram í tøttum tilknýti til flutningsveitingar, og tí kann skattast eftir tonsaskattaskipanini, nú verður víðkaður, verður tonsaskattaskipanin meiri í samsvar við upprunaligu ætlanina. Á henda hátt verður føroyska tonsaskattaskipanini meiri í samsvar við skipanirnar hjá eitt nú Danmark, Noregi og UK.

### ***Áseta sum treyt, at talan er um skip, ið er skrásett í FAS***

Sambært galdandi lóg er einki krav um, at skip, sum kunnu koma undir tonsaskattaskipanina eru skrásett í føroyskari skipaskrá.

Um hugt verður eftir tonsaskattaskipanunum hjá Noregi og Danmark, so sæst, at hesi londini seta sum krav, at størsti parturin av bruttotonnaguni hjá reiðaríunum er skrásett í einum EBS-ella ES-landi. Sambært danskari lóggávu verður eisini sett sum krav, at skipið strategiskt og rakstrarliga annars verður rikið úr Danmark.

Lagt verður nú upp til, at tað framyvir verður sett sum krav, at talan skal vera um skip, sum er skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni.

Løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá ásetir, at skip á 100 BT ella størri kunnu verða skrásett í skránni, og hetta er galdandi bæði fyri vanligu skráseting og bareboat-skráseting (leiguskráseting) av skipum. Harvið samsvarar stóddarmarkið við markið í tonsaskattalógini, sum eisini er 100 BT ella størri.

#### **1.4. Samandráttur av nýskipanini við uppskotinum**

Fyri at tonsaskattaskipanin framvegis kann metast sum kappingarfør í mun til slíkar skipanir í øðrum londum verður við uppskotinum skotið upp at gera hesar broytingar í tonsaskattalógini:

- Víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um virksemlu, sum ávís sløg av serskipum gera, undir hesum vaktar, veitingar- og konstruktiónsskip o.o. Virksemlu viðvíkjandi sleiping kann koma undir tonsaskattaskipanina, tá skipið í 50% av tíðini ella meira fremur sleipi- ella bjargingaruppgávur á sjónum, tvs. at virksemlu, sum fer fram í havnum, kann framvegis ikki koma undir tonsaskattaskipanina.
- Ein roknað marknaðarleiga, tá reiðarið sjálvst nýtir hølir umborð, og inntøka í sambandi við útleigan av hølum umborð kann verða skattað eftir tonsaskattalógini. Talan er um inntøku frá virksemlu, sum fer fram í tøttum tilknýti til flutningsvirksemlu, ið longu er fevnt av lógini. Broytingin verður mett at vera í samsvari við eitt av upprunaligu endamálunum við tonsaskattaskipanini.

#### **1.5. Ummæli og ummælissskjal**

Uppskotið er sent til hoyringar hjá Felagnum Føroyskir Grannskoðarar, TAKS og Vinnuhúsinum.

Harumframt er uppskotið sent til almenna hoyring á heimasíðuni hjá Føroya landsstýri.



## **Kapittul 2. Avleiðingarnar av uppskotinum**

### **2.1. Fíggjarligar avleiðingar fyri land og kommunur**

Tonsaskattaskipanin verður við hesum uppskoti víðkað til at fevna um eina røð av serskipum, herundir vaktar, veitingar- og konstruktiónsskip. Tað er óvist, hvørjar fíggjarligu avleiðingarnar verða, tí tað er treytað av, hvussu nógv serskip eru ella fara at koma undir tonsaskattaskipanina. Hetta er trupult at meta um.

At tonsaskattaskipanini nú verður víðkað til at fevna um eina roknaða marknaðarleigu av hølum umborð, sum reiðariíð sjálvt nýtir, ella leiguinntøka frá útleigan av hølum umborð til triðjamann, kann hava við sær fíggjarligar avleiðingar fyri landið.

### **2.2. Umsitingarligar avleiðingar fyri land og kommunur**

Av tí, at uppskotið leggur upp til, at fleiri skip og meira virksemi kann koma undir tonsaskattaskipanina, kann væntast, at uppskotið hevur við sær umsitingarligar avleiðingar fyri TAKS, sum hevur eftirlit við skipanini. Tá skipanin við uppskotinum verður víðkað kann væntast, at hon fer at hava við sær fleiri umsitingarligar byrðar, men til ber ikki at siga, hvussu nógv talan kann verða um.

### **2.3. Avleiðingar fyri vinnuna**

Uppskotið hevur við sær, at inntøka frá eini røð av virkisøkjum framyvir kann skattast eftir tonsaskattaskipanini. Uppskotið hevur tí jaligar fíggjarligar avleiðingar fyri vinnuna við tað, at uppskotið er við til at styrkja kappingarføri á einum marknaði, ið er merktur av harðari altjóða kapping og stórum flytføri.

### **2.4. Avleiðingar fyri umhvørvið**

Uppskotið hevur ongar avleiðingar fyri umhvørvið.

### **2.5. Avleiðingar fyri serstøk øki í landinum**

Uppskotið hevur ongar avleiðingar fyri serstøk øki í landinum.

### **2.6. Avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir**

Uppskotið hevur ongar avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir.

### **2.7. Millumtjóðasáttmálar á økinum**

Uppskotið hevur jaligar avleiðingar í mun til BEPS Action 5, Harmful tax practices, sum snýr seg um at mótvirka skaðiligum skattasiðvenjum á munadyggari hátt við atliti at gjøgnumskygni og innihaldi..

### **2.8. Tvørgangandi millumtjóðasáttmálar**

Uppskotið hevur ongar avleiðingar fyri tvørgangandi millumtjóðasáttmálar.

### **2.9. Markaforðingar**

Uppskotið verður ikki mett at elva til markaforðingar.

### **2.10. Revsing, fyrisitingarligar sektir, pantiheimildir ella onnur størri inntriv**

Uppskotið hevur ikki ásetingar um revsing, fyrisitingarligar sektir ella pantiheimildir, ella ger onnur størri inntriv í rættindi hjá fólki.

### 2.11. Skattir og avgjöld

Uppskotið hefur ásetingar um skatt, og hefur uppskotið við sær, at fleiri enn í dag kunnu velja at verða skattað eftir tonsaskattaskipanini.

### 2.12. Gjöld

Uppskotið hefur ongar ásetingar um gjöld.

### 2.13. Áleggur lógaruppskotið líkamligum ella lögfrøðiligum persónum skyldur?

Uppskotið áleggur ikki líkamligum ella lögfrøðiligum persónum skyldur.

### 2.14. Leggur lógaruppskotið heimildir til landsstýrismannin, ein stovn undir landsstýrinum ella til kommunur?

Uppskotið leggur ikki heimildir til landsstýrismannin, stovn undir landsstýrinum ella til kommunur.

### 2.15. Gevur lógaruppskotið almennum myndugleikum atgongd til privata ogn?

Uppskotið gevur ikki almennum myndugleikum atgongd til privata ogn uttan rættarúrskurð. ?

### 2.16. Hevur lógaruppskotið aðrar avleiðingar?

Uppskotið hevur ikki aðrar avleiðingar.

### 2.17. Talvan: Yvirlit yvir avleiðingarnar av lógaruppskotinum

	Fyri landið ella landsmyndugleikar	Fyri kommunalar myndugleikar	Fyri pláss ella øki í landinum	Fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir	Fyri vinnuna
Fíggjarligar ella búskaparligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja
Umsitingarligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja
Umhvørvisligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sosialar avleiðingar			Nei	Nei	

## Kapittul 3. Serligar viðmerkingar

### 3.1. Viðmerkingar til ta einstøku greinina

#### Til § 1

Til nr. 1

Við uppskotinum til ásetingina í § 1, stk. 2 verður tonsaskattaskipanin víðkað. Skipanin er í dag galdandi fyri inntøku frá vinnuligum virksesemi innan flutning av ferðafólki og farmi (reiðarívirksesemi) millum ymisk støð samsvarandi ásetingini í § 4 í lógini. Framyvir kann skipanin eisini fevna um inntøkur frá eini røð av øðrum sløgum av virksesemi, sum fer fram á havinum.

Tað virksesemi, sum skotið verður upp, eisini kann verða fevnt av tonsaskattaskipanini, gongur fram av uppskotinum til nýggja § 5a, sum ásetingin í § 1, stk. 2 í uppskotinum vísir til. Virksemið sambært § 5a er ikki fevnt av hugtakinum “reiðaravirksesemi” soleiðis, sum hetta er nágreinað í § 4, stk. 1 í tonsaskattalógini.

Við uppskotinum fer virksesemi sambært § 5a at verða fevnt av tonsaskattaskipanini uttan at nakað krav er um, at talan skal vera um flutning av ferðafólki ella farmi, og uttan at tað er ein treyt, at virksemið verður útint millum ymisk støð, soleiðis sum kravið annars er sambært § 4, stk. 1.

Onnur krøv, sum annars verða sett eftir galdandi reglum fyri, at virksemið kann vera undir tonsaskattaskipanini, fara tó framvegis at galda, eisini fyri tað virksemið, sum skipanin verður víðkað til at galda fyri.

Tað er í uppskotinum til ásetingina í § 1, stk. 2 ásett, at ásetingin í § 1, stk. 1 um skatt av reiðarívirksesemi millum ymisk støð á sama hátt skal vera galdandi fyri inntøk í sambandi við virksesemi, sum fevnt av § 5a í uppskotinum. Á sama hátt er tað galdandi sambært § 5a í uppskotinum, at inntøka frá teimum í ásetingini nevndu sløgnum av virksesemi verður skattliga eftir lógini javnsett við inntøku frá reiðarívirksesemi millum ymisk støð.

Tað er tískil ein treyt fyri at nýta tonsaskattalógina til virksemið sambært § 5a, sum skipanin verður víðkað til, at skipið hevur eitt bruttotonsatal á min. 100 BT ella meira.

Til nr. 2

Eftir galdandi áseting í § 4, stk. 1, 2. pkt. er tað ein treyt fyri at koma undir tonsaskattaskipanina, at talan er um eitt skip, sum er 100 BT ella størri. Skotið verður upp at broyta ásetingina soleiðis, at tað framyvir eisini verður ein treyt fyri, at virksemið kann gerast upp eftir tonsaskattaskipanini, at skipið skal vera skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni. Sambært broytingini verða tað framyvir bert skip, sum eru skrásett ella bareboat skrásett sambært løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá, ið kunnu koma undir tonsaskattaskipanina.

Til nr. 3

Ásetingin í § 5, stk. 1 snýr seg um virksesemi, sum ikki kann koma undir tonsaskattaskipanina. Tá lógin nú verður broytt, og tonsaskattaskipanin verður víðkað til eisini at fevna um virksesemi, sum gongur fram av uppskotinum til § 5a, er neyðugt, at tað í § 5, stk. 1 bæði verður víst til § 4 og til § 5a. Á tann hátt gongur tað greitt fram, at virksesemi, sum verður

nevnt í § 5, stk. 1, ikki kann koma undir tonsaskattaskipanina, hóast slagið av virksemi samsvarar við virksemi, ið er fevnt av § 5a.

Til nr. 4

Í § 5, stk. 1 er nágreinað, hvat fyri slag av virksemi ikki kann koma undir tonsaskattaskipanina. Í § 5, stk. 1, nr. 3 er ásett, at tað at gera og umvæla havnir, molar, brúgvar, oljuútbúnað, at leggja rørleiðingar á havbotnin, at dýpa, dreggja eftir gróti, sandsúgva ella tílíkt virksemi ikki kann koma undir tonsaskattaskipanina. Skotið verður upp, at hetta verður strikað úr ásetingini: “Oljuútbúnað, at leggja rørleiðingar”.

Tá virksemi viðvíkjandi bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði framyvir sambært § 5a í hesum uppskoti fer at kunna verða skattað eftir tonsaskattaskipanini, tó treytað av, at virksemið verður útint uttanfyri føroyskt sjóøki ella meginlandsstöði, sbr. § 5a, nr. 3, 2. pkt. í uppskotinum, er neyðugt, at orðingin “Oljuútbúnað, at leggja rørleiðingar” verður strikað úr § 5, stk. 1, nr. 3.

Annað virksemi, sum er nevnt í galdandi áseting í § 5, stk. 1, nr. 3, verður framhaldandi undantikið frá móguleikanum at velja skatting eftir tonsaskattaskipanini.

Til nr. 5

Sambært galdandi áseting í § 5, stk. 1, nr. 5 í tonsaskattalógini kann inntøka frá sleiping, loðsing o.a. ikki koma undir tonsaskattaskipanina, tá skipini verða nýtt í og kring havnir. Skotið verður upp at deila ásetingina í § 5, stk. 1, nr. 5 sundur soleiðis, at ásetingin framyvir bert fevnir um inntøkur frá loðsing, og at skjóta upp, at eitt eitt nýtt nr. 6 verður sett inn aftaná nr. 5 í ásetingini, sum snýr seg um sleiping o.a.

Ásett verður í § 5, stk. 1, nr. 6, at inntøkur frá virksemi innan sleiping o.a. bert kann skattast eftir tonsaskattalógini, um skipið í minsta lagi í 50% av tíðini, tá tað í inntøkuárinum er í brúk, verða nýtt til sleipi- ella bjargingaruppgávur á sjónum. Um meiri enn 50% av virkseminum er í havnum ella kring havnir kann hetta ikki koma undir tonsaskattaskipanina. Bíðitíð verður býtt lutfalsliga javnt millum ta tíðina, sum er gingin í sambandi við sleipi- ella bjargingarvirksemi til sjós og ta tíðina, sum er brúkt til annað virksemi.

Sleiping o.a., sum fer fram í ella kring havnir ella snýr seg um at hjálpa førum við av egnari framtøkumegi at leggja at í havn, er ikki at meta sum virksemi, ið fer fram til sjós, men er hetta at meta sum annað virksemi.

Tíð, sum verður nýtt til at sigla millum tvær uppgávur, verður mett sum tíð, ið verður nýtt til sleipi- og bjargingarvirksemi til sjós.

Til nr. 6

Skotið verður upp, at inntøka frá virksemi, sum verður gongur fram av uppskotinum til ásetingina í § 5a, kann verða skattað eftir tonsaskattaskipanini.

Tá talan er um reiðarívirksemi sambært § 4 í lógini er tað ein treyt fyri at koma undir tonsaskattaskipanina, at talan er um flutning av ferðafólki ella farmi og at talan er um virksemi, sum fer fram millum ymisk støð. Hesar treytir eru ikki galdandi fyri virksemi, sum er fevnt av § 5a. Tað er ásett í § 5a, at inntøka í sambandi við virksemi fevnt av ásetingini verður javnsett við reiðarívirksemi millum ymisk støð. Í hesum liggur, at aðrar treytir enn

tær, sum verða settar fyri, at virksemini kann verða fevnt av tonsaskattaskipanini, eru galdandi fyri virksemini, ið er fevnt av § 5a.

Tað er ein treyt fyri at nýta tonsaskattalógina til virkseminið, ið er fevnt av § 5a, at skipið hevur eitt bruttotonsatal á min. 100 BT ella meira.

Víst verður eisini til viðmerkingarnar til § 1, nr. 1 í uppskotinum.

Uppskotið til § 5a, nr. 1 inniber, at øll sløg av virksemini innan vaktartænastu til sjós/havs framyvir kann verða skattað eftir tonsaskattalógini. Vaktartænasta fevnir um ymiskt virksemini, sum ofta fer fram innan fráländavinnu. Vaktarskipini útinna uppgávur innan trygd og bjarging og uppgávur innan náttúruvernd.

Um eitt vaktarskip útinnir uppgávur innan veruligt reiðarírvirksemini millum ymisk støð er hetta virkseminið fevnt av § 4 í tonsaskattalógini og ikki av ásetingini í § 5a, nr. 1. Tað kundi t.d. komið fyri í einum føri, har virkseminið fer fram fyri fráländafyritøku, ella virkseminið fer fram á einum staði til sjós/havs. Við uppskotinum verður møguleiki fyri, at vaktartænasta kann verða fevnd av tonsaskattaskipanini, tí kravið um, at virkseminið skal vera millum ymisk støð, ikki er galdandi fyri virksemini, sum er fevnt av § 5a, nr. 1. Hetta førir við sær, at eitt nú vaktartænasta í sambandi við at kaðal verður lagdur og annað fráländavirksemini framyvir kann koma undir tonsaskattaskipanina.

Sambært ásetingini í § 5a, nr. 2 í uppskotinum kann alt virksemini inn bygging, umvæling og niðurtøka av oljuútbúnaði, vindmyllulundum ella øðrum fráländauútbúnaði á sjónum (“supplyvirksemini”) koma undir tonsaskattaskipanina. Hetta slagið av virksemini er innan eina røð av uppgávum, so sum boripallar, entreprenøruppgávur ella hotellskip. Supplyuppgávur eru yvirskipað sæð veitingar- og tænastruppgávur. Uppgávarnar kunnu eitt nú vera trygdar- og bjargingaruppgávur, herundir tilbúgving í sambandi við bjarging, akkershandfaring, kavarasupport, undirvatnstruppgávur (sonevndar ROV-uppgávur), kranalyft og aðrar kranauppgávur, uppgávur innan umhvørvisvernd m.a. upprudding av olju, ella uppgávan at liggja vakt við t.d. ein boripall og at siga aðrari ferðslu frá um møguligar vandar. Fleiri av uppgávuunum hjá supplyskipum eru tær somu sum hjá vaktarskipum.

Um eitt supplyskip útinnir veruligt reiðarírvirksemini millum ymisk støð, er slíkt virksemini framhaldandi fevnt av § 4 í tonsaskattalógini, og er tá ikki fevnt av ásetingini í § 5a, nr. 2. Hetta ger seg galdandi m.a. tá eitt supplyskip siglir við veitingum millum eina havn og eina støð ella installatiún á meginlandsstøði ella umvent, tá hetta slagið av sigling eftir umstøðunum kann verða fevnt av galdandi reglum. Ásetingin í § 5a, nr. 2 førir við sær, at sigling við veitingum til onnur skip til sjós t.d. við provianti ella bunkersolju kann koma undir tonsaskattaskipanina. Eftir galdandi reglum er slík sigling ikki fevnd av reglunum, tí talan er ikki um sigling millum ymisk støð. Talan er um sigling við veitingum, um móttakarinn skal nýta ella brúka veitingarnar, og veitingarnar ikki skulu flytast víðari ella seljast víðari. Tað gjald, sum eitt reiðarí fær fyri at sigla sum veitingarskip t.d. í sambandi við sigling við bunkersolju kann vera sett saman av einum gjaldi fyri sjálva veitingina av flutninginum og einum øðrum gjaldi fyri veittu vøruna/veitingina. Sambært § 7 í tonsaskattalógini er tað einans inntøka frá sjálvari flutningsveitingini, sum kann verða fevnd av tonsaskattaskipanini. Uppskotið broytir einki hesum viðvíkjandi.

Uppskotið til § 5a, nr. 3 inniber, at inntøka frá ávísu virksemini innan bygging á sjónum verður fevnt av tonsaskattaskipanini. Fyrst av øllum verður virksemini innan bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði fevnt av tonsaskattaskipanini. Serstakliga er tað vindmylluskip, sum gera hetta arbeiðið á sjónum. Hesi skipini verða vanliga nýtt í sambandi

við bygging, umvæling og viðlíkahald av vindmyllum á havinum, til at flyta lutir út til staðið, har vindmyllan skal staðsetast, ella verða nýtt í sambandi við, at vindmyllur verða tiknar niður. Harafturat verður virksemi innan bygging, umvæling ella niðurtøku av øðrum innstallatiónum á havinum t.d. brimgørðum og øðrum, ið hevur til endamáls at verja strendurnar, eisini fevnt av tonsaskattaskipanini. Virksemi innan bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði á havinum verður fevnt av tonsaskattaskipanini í tann mun, at tað fer fram uttanfyri føroyskt sjóøki ella meginlandsstøði. Tá tað í víðkanini av tonsaskattaskipanini verða settar slíkar avmarkingar fyri, hvar virksemið kann fara fram, er orsøkin, at tað er ynskiligt, at tað ikki skal bera til hjá samtøkum, sum bæði hava feløg innan bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði, sum kann koma undir tonsaskattaskipanina, og feløg við virksemi innan kolvetnisvirksemi, sum er fevnt at kolvetnisskattalógini, innanhýsis kunnu flyta inntøkur, sum skulu skattast sambært løgtingslóg um at skatta inntøkur av kolvetnisvirksemi (kolventisskattalógini) til at verða skattaðar eftir tonsaskattaskipanini.

Uppskotið til § 5a, stk. 4 hevur við sær, at inntøka frá at leggja niður, hava eftirlit við og umvæla rørleiðing ella kaðal á havbotninum, umframt rennugrevstur, sum verður gjørdur í hesum sambandi, kann koma undir tonsaskattaskipanina. Til slíkt virksemi verður vanlig ávíst slag av skipum nýtt, ið eru bygd og útgjørd til endamálið.

Sambært uppskotium til § 5a, nr. 5 kann inntøka frá arbeiði innan ís á sjónum verða fevnt av tonsaskattaskipanini. Um talan er um sleipiarbeiði eru serstakar treytir galdandi fyri, at virksemið kann koma undir tonsaskattaskipanina. Er talan veruliga um sleiping er virksemið fevnt av § 5, stk. 1 nr. 6 í uppskotinum og ikki av ásetingini í § 5a, nr. 5 í uppskotinum. Ísvirksemi fevnir m.a. um at fylgja skipum gjøgnum eina havleið við nógvum ísi ella um at verja eitt nú borieindir á arktiskum havleiðum móti flótandi ísfjøllum. Arbeiði innan ís fevnir eisini um at bróta ís.

Uppskotið til § 5a, nr. 6 hevur við sær, at hýsing av starvsfólki, eykalutum ella verkstøðum í sambandi við frálandaarbeiði kann koma undir tonsaskattaskipanina. Tað eru vanlig sonevndir ASV'arar (Accommodation and Support Vessels), sum gera hetta arbeiðið. Eyðkennið fyri hesi skipini er, at tey eru ein neyðugur partur av stóru og drúgvu verkætlanunum innan frálандavinnuna, sum tey eru knýtt at. Skipini kunnu t.d. vera knýtt at frálандavirksemi í eitt avmarkað tíðarskeið, og eru tey ein óloysiligur og neyðugur partur av verkætlanini. Vanliga flyta hesi skipini ikki ferðafólk ella farm á sjónum, men tey eru fevnd av somu kappingarligu og teknisku krøvunum sum vanlig skip, ið verða nýtt til flutning av ferðafólki og farmi á sjónum. Við víðkanini av tonsaskattaskipanini til at fevna um hesi skipini verður tað møguligt, at skatta inntøku frá virksemi innan fyribils hýsing av manning, fyribils varðveitslu av eykalutum ella fyribils nýtslu sum verkstaðshøllir í sambandi við frálандsvirksemi eftir tonsaskattaskipanini. Sambært uppskotinum kann nýtsla av skipum, sum støðugt liggja fyri akkeri, uttan mun til endamál við nýtsluni av skipinum, ikki koma undir tonsaskattaskipanina. Hetta er longu staðiliga ásett í galdandi § 5, stk. 1, nr. 9, og eingin broyting verður við hesum uppskoti gjørd hesum viðvíkjandi. Uppskotið til ásetingina í § 5a, nr. 6 snýr seg einans um víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um hýsing av starvsfólki, eykalutum ella verkstøðum í sambandi við frálandaarbeiði, har ASV'arar eru partur av virkseminum. Nevnast kann, at eitt nú hotellskip, sum leiga út kømur til ferðafólk ikki kunnu koma undir tonsaskattaskipanina, tí frítíðarvirksemi er staðiliga undantikið frá tonsaskattaskipanini, sbrt. § 5, stk. 1, nr. 10 í galdandi lóg.

Til nr. 7

Broytingin er ein avleiðing av uppskotinum um at víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um inntøkur frá virkseimi, sum er nevnt í § 5a, sbr. § 1, nr. 6 í hesum uppskoti.

Til nr. 8

Sambært galdandi áseting í § 7, stk. 2 í tonsaskattalógini koma inntøkur frá hesum sløgum av virkseimi undir tonsaskattaskipanina, um virkseimið fer fram í tøttum tilknýti til tær flutningsveitingar, sum eru undir tonsaskattaskipanini:

- At nýta bingjur.
- Rakstur av amboðum til at ferma, uppskipa og viðlíkahalda við.
- At reka ferðaseðlastovur og farstøðir.
- Rakstur av skrivstovuhentleikum o.t.
- At selja vørur at brúka umborð.

Aðrar inntøkur hjá felagnum verða gjørdar upp eftir vanligu reglunum í skattalóggávuni, og eru hesar saman við inntøkuni, sum kemur undir tonsaskattalógina, tilsamans tann skattaskylduga inntøkan hjá felagnum.

Fyri at beina ivan av vegnum í spurninginum, hvørt ein roknað marknaðarleiga av hølum umborð, sum reiðaríið sjálvst nýtir, ella leiguinntøka frá útleigan av hølum umborð til triðjamann, kann koma undir tonsaskattalógina, verður skotið upp, at hetta verður nágreiniliga ásett í § 7, stk. 2, nr. 6 og 7, at hesar inntøkur eisini verða gjørdar upp eftir tonsaskattalógini:

- Ein roknað marknaðarleiga fyri hølir umborð, sum reiðaríið sjálvst nýtir.
- Leiguinntøka frá útleigan av hølum umborð

Tá reiðarí gera inntøkuna upp, sum skal skattast eftir tonsaskattaskipanini, er ein meginregla um armslongd galdandi samsvarandi ásetingini í § 37a í lógtingslóg um landsskatt og kommunuskatt.

Fyrirøkur, sum eru í einum samtaki, skulu sambært hesi meginregluni í sambandi við uppgerðina av skattaskyldugu inntøkuni, nýta teir prísir og tær treytir fyri handilsligu ella fíggarligu viðurskiftini, sum høvdu verið galdandi, um viðurskiftini vóru millum óheftar partar. Skattamyndugleikarnir kunnu, um meginreglan um armslongd ikki verður hildin, broyta í uppgerðini av inntøkunum, so tær verða samsvarandi tí, ið tær høvdu verið, um fyrirøkurnar í samtakinum sínámillum høvdu handlað eftir marknaðartreytum. Reglurnar um armslongd hava til endamáls at forða fyri, at fyrirøkur í einum samtaki kunnu seta prísirnir eftir øðrum treytum enn marknaðartreytum, og á tann hátt við tilvildarligum flytingum kunnu leggja yvirskotið har, sum tað kann metast mest gagnligt. Sum dømi kundi eitt samtak við einum reiðaríi undir tonsaskattaskipanini og eitt felag, sum ikki er í reiðarívinnuni, hava áhuga í at skipa seg soleiðis gjøgnum innanhýsis prísásetan, at ein stórir partur av yvirskotinum í samtakinum verður lagt í tonsaskattaða felagið, har skatturin er tann sami uttan mun til støddina á yvirskotinum. Reglurnar um armslongd skulu forða fyri hesum.

Sambært § 10 í tonsaskattalógini eru hesar reglurnar um armslongd galdandi innanhýsis í reiðaríum, sum gera skattin upp eftir tonsaskattaskipanini. Hetta merkir, at tá reiðaríið skal gera inntøkuna upp skulu teir prísir og tær treytir nýtast, sum høvdu verið galdandi, um avtala

um flutningstænastrur ella aðrar tænastrur ella um nýtslu av fasilitetum o.a. varð gjørd millum óheftar partar.

Hesar reglur eru somuleiðis galdandi, tá roknaða marknaðarleigan v.m. verður ásett. Reglurnar um armslongd hava tó ikki við sær, at tað skal verða samanborið við leigu av samsvarandi hølum í landi, tá ið ein marknaðarleiga skal ásetast. Tá prísurin fyri leigu skal ásetast fyri høllir umborð í sambandi við, at ein triði maður skal leiga høllini, verður vanligi tikið atlit til inntøkumøguleikarnar hjá leigaranum, undir hesum inntøkumøguleikar í sambandi við tollfría sølu.

Verða høllini útleigað til ein óheftan triðjamann rindar viðkomandi vanligi, útyvir leiguna, ikki reiðarínum fyri annað ella meira enn ein part av møguligum útreiðslum til felags marknaðarføring og umsiting o.a. Viðkomandi rindar vanligi ikki fyri ein part av lønunum til manningina, viðlíkahald av skipinum, bunkersolju v.m. Tá reglurnar um armslongd verða nýttar í sambandi við uppgerð av vanligu skattskyldugu inntøkuni hjá reiðarínum frá handlum v.m., sum reiðaríið sjálvt rekur, at tað vanligi bert er grundarlag fyri at góðkenna frádrátt fyri útreiðslur, sum beinleiðis viðvíkja rakstrinum av handlunum v.m., so sum útreiðslur til keyp av vørum, løn til starvsfólk, roknað marknaðarleiga og ein part av møguligum útreiðslum til felags marknaðarføring og umsiting o.a., men ikki ein part av útreiðslunum til løn til sjálva manningina, viðlíkahald av skipinum, bunkersolju o.a.

## **Til § 2**

Í stk. 1 og stk. 2 verður skotið upp, at lógin fær gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd, men at hon hevur virknað frá og við roknskaparárinum 2019. Sambært gildiskomuásetingini kunnu reiðarí, sum høvdu inntøku í 2019 av virkseimi, sum sambært hesum uppskoti kann koma undir tonsaskattalógina, møguleika til at velja at verða skattað eftir tonsaskattalógini fyri roknskaparárið 2019.

Sambært stk. 3 er eitt val ella frával av at brúka tonsaskattalógina bindandi í eitt 3 ára tíðarskeið. Tíðarskeiðið verður roknað frá byrjanini av tí inntøkuárinum, tá tonsaskattaskipanin fyrstu ferð kann verða vald. Við ásetingini í § 1, nr. 7 verða treytirnar í tonsaskattaskipanina gjørdar linari. Tí verður skotið upp, at reiðarí, sum hava valt tonsaskattaskipanina frá, kunnu broyta teirra val og velja tonsaskattaskipanin frá og við inntøkuárinum 2016. Einans reiðarí, sum høvdu inntøku sum kann koma undir ásetingina í § 1, nr. 7 í uppskotinum, kunnu nýta hendan valmøguleikan tvs. reiðarí við ferjum, ið hava inntøku, sum er fevnd av ásetingini í § 1, nr. 7 í uppskotinum. Eftir ásetingini í § 2, stk. 3, 2. pkt. í uppskotinum kann ein skattaálíkning, ið er gjørd, verða tikin upp aftur aftaná áheitan frá skattskylduga. Sambært § 25a í løgtingslóg um toll- og skattafyrising eru freistir galdandi fyri, nær ein skattaálíkningin kann verða tikin upp aftur og broytt. Sambært ásetingini í § 2, stk. 3 í uppskotinum kann skattaálíkning verða tikin upp aftur, um talan er um eitt mál um uppafurtøku orsakað av broytingini í § 1, nr. 7 í uppskotinum. Ynskir skattgjaldari skattaálíkningina broytta forðar § 25b í løgtingslóg um toll- og skattafyrising ikki fyri, at skattaálíkningin verður tikin upp aftur.

Fíggjarmálaráðið, 18. desember 2019



**Jørgen Niclasen**  
landsstýrismaður

/ Bjarni Askham Bjarnason

**Yvirlit yvir fylgiskjøl:**  
Fylgiskjal 1: Javntekstur  
Fylgiskjal 2:  
Fylgiskjal 3: