



Fíggjarmálaráðið

Løgtingið

Dagfesting: 27. september 2018

Løgtingsmál nr. 46/ 2018: Uppskot til løgtingslóg um broyting í løgtingslóg um meirvirðisgjald (Meirvirðisgjaldslógin) (Leigubilar og leingjan av freist)

Uppskot til

Løgtingslóg um broyting í løgtingslóg um meirvirðisgjald (Meirvirðisgjaldslógin)
(Leigubilar og leingjan av freist)

§ 1

Í løgtingslóg nr. 136 frá 8. september 1992 um meirvirðisgjald, sum seinast broytt við løgtingslóg nr. 62 frá 30. apríl 2018, verða gjørdar hesar broytingar:

1. Í § 3 c, stk. 3 verður “áðrenn 1. januar 2019” broytt til: “í seinasta lagi 31. desember 2020”.
2. § 3 c verður strikað.
3. § 10, stk. 2 verður orðað soleiðis:
“Stk. 2. Fyri motorakfør har meirvirðisgjald ikki er fakturerað til endabrukaran, skulu virki við sølu av motorakførunum avgjaldsavgreiða hesi eftir søluprísinum frádrigið ein prosentpart av skrásetingargjaldinum sambært løgtingslóg um avgjöld við

skráseting av motorakførum.

Prosentparturin er:

- 1) 100% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett minni enn 1 ár,
- 2) 90% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 1 ár,
- 3) 80% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 2 ár,
- 4) 70% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 3 ár,
- 5) 60% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 4 ár,
- 6) 50% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 5 ár,
- 7) 40% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 6 ár,
- 8) 30% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 7 ár,
- 9) 20% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 8 ár,
- 10) 10% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 9 ár, og

11) 0% fyri motorakfør, sum antin
hava verið skrásett í 10 ár ella
longri ella einki skrásetingargjald
hava rindað.”

4. Í § 10, stk. 3 verður “ella 2.” strikað.

§ 2

Stk. 1. Henda lögtingslóg kemur í gildi
dagin eftir, at hon er kunngjørd og hevur
fyri tey í § 1, nr. 3 nevndu akfør virknað
frá framløgudegnum.

Stk. 2. § 1, nr. 2 kemur í gildi 31. mars
2021, sbr. stk. 3.

Stk. 3. Fyri at fáa meirvirðisgjald
endurgoldið eftir § 1, nr. 1, skal umsókn
verða latin TAKS í seinasta lagi 31. mars
2021.

Kapittul. 1. Almennar viðmerkingar.

Við uppskotinum verður mælt til at gera tvær broytingar.

Fyrra broytingin snýr seg um at leingja freistina fyri at fáa endurgoldið meirvirðisgjald av motorakførum, sum bert nýta ravmagn ella vetni til framdrift.

Víst verður til viðmerkingar í løgtingsmáli nr. 70/2016 (Afturbering av meirvirðisgjaldi fyri elakfør og vetnisakfør).

Seinna broytingin snýr seg um bilar, ið verða innfluttir og fyrst skrásettir sum leigubilar fyri síðani at verða seldir,

Sambært § 10 í lógini um meirvirðisgjald rinda hesir bilar ikki meirvirðisgjald av samlaða søluprísinum, men einans av vinninginum. Tað vil siga av muninum millum søluprís og keypsprís.

Spurnartekin hevur seinastu tíðina verið sett við hesar reglur. Reglurnar eru ikki í samsvar við sjálva grundhugsjónina aftan fyri meirvirðisgjaldsskipanina, nevnliga, at brúkarar skulu gjalda meirvirðisgjald av øllum vørum og tænastrum, og fyri at skipanin ikki skal virka avlagandi, skal hetta gjald vera eins fyri allar vørur og tænastrur. Sum víst verður á niðan fyri, verða bilar, skrásettir sum leigubilar, eisini seldir lutfalsliga skjótt aftaná, at teir eru skrásettir sum leigubilar.

Fram til 2015 øktist talið av bilum, skrásettir sum leigubilar so nógv, at ivi tók seg upp um allir hesir bilar veruliga vórðu brúktir sum leigubilar. Sum ein avleiðing av hesum iva varð mvg-lógin broytt á vári 2015 soleiðis, at mvg- frítøkan bleiv treytað av, at akfarið bleiv nýtt til útleigan í minst 6 mánaðir til í minsta lagi 10 ymiskar leigarar.

Í talvu 1 niðan fyri yvir tal av leiguakførum býtt á ársfjórðingar sæst, at eftir lógarbroytingina í 2015 steðgaði vøksturinn av bilum, skrásettir til útleigan, men talið av bilum, skrásettir til útleigan, bleiv tó verandi á einum høgum støði, og er í dag hækkandi.

Í talvu 2 niðan fyri sæst, hvussu skjótt bilar, skrásettir sum leigubilar, verða umskrásettir eftir at 6 mánaðir eru gingnir.

Talva 1**Tal av akførum skrásett sum leiguakfør býtt á ársfjórðingar, árinu meðan tey eru skrásett sum leiguakfør**

Ár / ársfjór.	1	2	3	4	Íalt
2012	22	24	21	30	97
2013	33	77	45	28	183
2014	53	146	128	140	467
2015	141	178	72	61	452
2016	122	157	67	60	406
2017	166	163	71	94	494
2018	155	212	79	105	551
Íalt	692	957	483	518	2.650

Kelda: Akstovan

Tølini fyri 3. og 4. ársfjórðing 2018 eru framskrivingar

Talva 2

Tal av akførum skrásett sum leiguakfør, býtt á árinu meðan tey eru skrásett sum leiguakfør, umframt hvussu nógvir mánaðir ganga til umskráseting

Ár / mánaðir	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9 +	Ikki umskrásett. enn	Íalt
2012	2	4	5	8	2	4	4	1	4	62	1	97
2013	3	16	15	12	16	24	6	13	15	59	4	183
2014	74	42	43	43	32	20	21	20	18	132	22	467
2015	18	20	30	10	14	13	60	49	38	165	35	452
2016	2	2	1	1	2	1	65	63	36	185	48	406
2017	6	4	1	2	2	2	97	68	33	95	186	494
2018		2	1				2				546	551
Íalt	105	90	96	74	68	64	255	214	144	698	842	2650

Kelda. Akstovan

Talan er soleiðis um eitt stórt tal av innfluttum bilum, ið verða skrásettir sum leigubilar, og síðani lutfalsliga stutta tíð eftir hetta verða seldir til vanliga privata nýtslu. Nevnast kann, at í 2017 vórðu 3037 bilar innfluttir, og av hesum vóru 494 skrásettir sum leigubilar, svarandi til góð 16 prosent, og ábendingar eru um, at hetta tal er væl hægri í ár.

Tá bilar bert í avmarkaðan mun gjalda meirvirðisgjald, hevur hetta sama virknað sum ein stuðul til bilasølu og bilaútleigarar. Stuðulin er innbygdur í meirvirðisgjaldsskipanina. Neyv greining er ikki gjørd av støddini av hesum stuðli, men helst er hann einar 15–20 milliónir krónur árliga.

Tá landsstýrið í 1992 legði uppskot fyrir lögtingið, var eingin stuðul til bilasölu og bilútleigan byggdur inn í lógaruppskotið. § 10, stk.2 var í uppskotinum orðað soleiðis:

“Virki, ið leiga út motorakfør, og koyriskúlar, kunnu við sölu av motorakførum, sum hava verið nýtt til útleigu ella koyrilæru, avgjaldsavgreiða hesi eftir söluprísinum frádrigið nærri ásett frádráttarprosent. Landsstýrið ásetir frádráttarprosentini við fyriliti til tann partin av prísinum, sum avgjaldið sambært lóg um skrásetingargjald av akførum v.m. er.”

Áðrenn uppskotið varð samtykt í lögtinginum broytti skattanevndin hjá tinginum orðingina í § 10, stk.2 til:

“Fyri virki, ið leiga út motorakfør, og fyri koyriskúlar verður reglan sambært stk.1 í hesi grein galdandi.”

Í álitum sínum segði skattanevndin, at endamálið við broytingini var at gera umsitingina einfaldari.

Við hesum lógaruppskoti verður skotið upp, at fyri motorakfør, har meirvirðisgjald ikki er fakturerað til endabrukaran, skulu virki við sölu av motorakførunum avgjaldsavgreiða hesi eftir söluprísinum frádrigið ein prosentpart av skrásetingargjaldinum eftir lögtingslóg um avgjöld við skráseting av motorakførum.

Prosentparturin er:

- 1) 100 % fyri motorakfør, sum hava verið skrásett minni enn 1 ár
- 2) 90% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 1 ár,
- 3) 80% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 2 ár,
- 4) 70% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 3 ár,
- 5) 60% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 4 ár
- 6) 50% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 5 ár
- 7) 40% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 6 ár
- 8) 30% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 7 ár
- 9) 20% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 8 ár
- 10) 10% fyri motorakfør, sum hava verið skrásett í 9 ár og
- 11) 0% fyri motorakfør, sum antin hava verið skrásett í 10 ár ella longri ella einki skrásetingargjald hava rindað.

Við endabúkara er at skilja brúkari, ið ikki hevur rætt at draga frá inngangandi meirvirðisgjaldið.

Uppskotið merkir, at fyri motorakfør, skrásett sum leiguakfør ella demoakfør, verður § 10, stk. 1 framvegis nýtt, um talan er um akfør, har meirvirðisgjald er fakturerað til endabrukara.

Hetta gevur góða meining, tá talan er um brúktar bilar, ið bilasølurnar taka inn frá borgarum. Borgarar hava goldið meirvirðisgjald av hesum bilum, og tí eigur ikki at gjaldast einaferð afturat av allari søluuphæddini, men bert av vinninginum hjá bilasølunum.

Er hinvegin talan er um bilar, skrásettir sum leigubilar v.m., er einki meirvirðisgjald goldið av endabrukara. Um hesir bilar koma undir reglurnar í stykki 1, teir ongantíð at gjalda mvg av cif- virðinum. Skotið verður tí upp, at hesir bilar frameftir skulu meirvirðisgjaldsavgreiðast eftir søluprísinum frádrigið eina upphædd, ið tryggjar, at meirvirðisgjald ikki verður goldið av skrásetingargjaldinum. Frádrátturin lækkar í mun til, hvussu leingi bilurin hevur verið skrásettur.

Í uppskotinum verða leigubilar, demobilar v.m. ikki nevndir serskilt. Í staðin verður § 10 stk. 2 orðað breitt, so tað fevnir um øll motorakfør, har meirvirðisgjald ikki er fakturerað til endabrukara. Hetta merkir m.a., at “firmabilar” hjá bilasølum eisini koma undur nýggju regluna.

Dømi.

Niðan fyri er sett upp dømi, har bilasøla innflytur bil fyri eitt cif-virði á 200.000 krónur.

Vinningurin, bilasølurnar taka, er ikki kendur. Í hesum dømi er roknað við einum vinningi, í mun til cif-virðið uppá 50 %.

Dømi 1 vísir munin millum sølu av leigubili og bili seldur á vanligan hátt.

Í døminum fær keyparin allan fyrimunin av, at cif- virðið ikki er mvg- avgjaldsskyldugt. Í veruleikanum verður hesin fyrimunur ivaleyst býttur millum keypara og seljara.

Dømi 2 vísir sølu av leigubili eftir broyttu reglunum.

Í fyrsta parti av døminum verður víst søla av bili, ið hevur verið skrásettur sum leigubilur í 6 mánaðir.

Í seinna parti av døminum verður víst søla av bili, ið hevur verið skrásettur sum leigubilur í 3 ár.

Sum tað eisini sæst av døminum, verður sama meirvirðisgjald goldið, líkamikið um talan um vanliga sølu av bili ella sølu av leigubili.

Dømi 1 Søla eftir galdandi lögtingslóg				
			Vanlig bilasøla	Søla av leigubili
Keyp				
Cif- virði			200.000	200.000
Skrásetingargjald			135.000	135.000
Keypsvirði			335.000	335.000
Mvg- uppperð				
Cif-virði			200.000	
Vinningur			100.000	100.000
Mvg- grundarlag			300.000	100.000
Mvg			75.000	25.000
Søla				
Søluprísur u. mvg.			435.000	435.000
Mvg			75.000	25.000
Søluprísur v. Mvg.			510.000	460.000

Dømi 2 Søla eftir uppskotinum

Søla av bili, skrásettur sum leigubilur og seldur aftaná at 6 mánaðir eru gingnir

Søluprísur við mvg	510.000
Frádráttur (100 % av skrásetingargjalði)	<u>135.000</u>
Mvg-grundarlag íroknað mvg.	375.000
Mvg (20 % av 437.500)	75.000

Søla av bili, skrásettur sum leigubilur og seldur aftaná, at 3 ár eru gingin

Søluprísur við mvg	300.000
Frádráttur (70 % av skrásetingargjalði)	<u>95.000</u>
Mvg-grundarlag íroknað mvg.	<u>205.000</u>
Mvg (20 % av 205.000)	<u>41.000</u>

Nevnast kann, at leiguinntøkan, ið bilseljari fær fyri at leiga bilin út, er vanlig mvg- skyldug inntøka.

Hoyring:

Uppskotið er ikki sent til hoyringar, lutvíst tí talan er um fylgibroyting til fíggarlógina, lutvíst tí talan avgjaldslóggávu, ið vanliga ikki verður send til hoyringar, áðrenn uppskotið

verður lagt fyrri Løgtingið. Framløgudagin verður uppskotið sent áhugapørtum til hoyringar, soleiðis at hoyringarsvar kunnu viðgerast í Fíggarnevndini.

Kapittul 2. Avleiðingarnar av uppskotinum

Við atliti til fyrru broytingina verður sum heild víst til viðmerkingar í løgtingsmáli nr. 70/2016 (Afturbering av meirvirðisgjaldi fyri elakfør og vetnisakfør).

Við atliti til seinnu broytingarnar verður víst til lýsingina niðanfyri.

Fíggarligar avleiðingar fyri land og kommunur

Broytingin, sum tað verður skotið upp at gera, fer fyrst og fremst at tryggja, at lóggávan ikki gevur fyrimun fyri bilar, sum verða leigaðir út í 6 mánaðir fyri síðani at verða seldir.

Í øðrum lagi verður mvg-lóggávan við hesum neutral í mun til, um valt verður at leiga ella keypa bil, ella brúka peningin til okkurt heilt annað.

Í triðja lagi vil lógarbroytingini geva landskassanum eina eina meirinntøku, ið helst verður einar 15–20 milliónir krónur árliga. Men orsakað av, at broytingin helst fer at broyta nýtsluvalið, verður meirinntøkan hjá landskassanum sannlíkt væl lægri.

Umsitingarligar avleiðingar

Mett verður ikki, at broytingin hevur við sær stórvegis umsitingarligar avleiðingar.

Avleiðingar fyri borgarar og fyrritøkur

Tá vørur og tænastr verða frítiknar fyri avgjöld, eigur hetta sum útgangsstøði at koma brúkararanum til góðar, men royndir vísa, at fyrimunurin ofta verður býttur millum seljara og keypara. Tá ein meirvirðisgjaldsfrítøka í hesum føri verður tikin av, fer hetta tí at merkjast bæði hjá seljara og keypara.

Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur

Uppskotið hevur ongar avleiðingar fyri altjóða avtalur.

	Fyri landið/landsmyndugleikar	Fyri kommunalar myndugleikar	Fyri pláss/øki í landinum	Fyri ávísar samfelagsbólkar/felagsskapir	Fyri vinnuna
Fíggjarligar/búskaparligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja
Umsitingarligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja
Umhvørvisligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sosialar avleiðingar				Nei	Nei

Kapittul 3. Serligar viðmerkingar

Til § 1, nr. 1

Eftir galdandi áseting er endurgjaldið fyri meirvirðisgjald treytað av, at motorakfarið er skrásett áðrenn 1. januar 2019

Við uppskotinum verður freistin fyri at at fáa meirvirðisgjaldið endurgoldið longd við tveimum árum.

Til § 1, nr. 2

Við uppskotinum verður mælt til at seta ásetingina úr gildi 1. januar 2021.

Til § 1, nr. 3

§ 10, stk. 1 er í galdandi meirvirðisgjaldslóg galdandi fyri øll motorakfør, sum eru skrásett sum leiguakfør v.m.

Í uppskotinum verður skotið upp, at reglan í stk. 1 frameftir einans skal verða galdandi fyri nevndu akfør, um meirvirðisgjald áður er fakturerað til endabrukara. Við endabrukara er at skilja brukari, ið ikki hevur rætt at draga inngangandi meirvirðisgjaldið frá. Motorakfør, har meirvirðisgjald ikki áður er fakturerað til endabrukara, skulu við sølu avgjaldsavgreiðast eftir söluprísinum frádrigið eina upphædd, sum svarar til skrásetingargjaldið fyrstu ferð

motorakfarið varð skrásett, tó lækkað við 10 prosentum fyri hvørt ár, akfarið hefur verið skrásett.

Til § 1, nr. 4

Ásetingin er fylgibroyting orsakað av broytingini í § 1, nr. 3.

Til § 2, stk. 1

Áseting um gildiskomu. Mælt verður til at seta ásetingina í gildi at rokna frá framløgudegnum fyri at umganga misbrúk.

Til § 2, stk. 2

Úrgildissetan av § 3 c.

Ætlanin hefur alla tíðina verið, at ásetingin skuldi verða tíðaravmarkað.

Til § 2, stk. 3

Skiftisregla, sum ásetir, at umsókn skal verða latin TAKS í seinasta lagi 31. mars 2021 fyri at fáa meirvirðisgjald endurgoldið eftir § 1, stk. 1.

Fíggjarmálaráðið, 27. september 2018

Kristina Háfoss
landsstýrismaður

/ Bjarni Askham Bjarnason

Fylgiskjal 1: Javntekstur