

Frágreiðing um einskiljing
av
P/f Postverk Føroya
(uppskot)

Uttanríkis- og vinnumálaráðið

Apríl 2018

Samandráttur

Landsstýrismaðurin í uttanríkis- og vinnumálum hevur arbeitt við at einskilja P/F Postverk Føroya. Landsstýrismaðurin hevur í hesum sambandi heitt á nevnd og leiðslu í P/F Postverk Føroya um at gera frágreiðing, ið lýsir virksemini felagsins og sum lýsir møguligar söluhættir. Hetta er liður í framhaldandi arbeiðinum at einskilja almennar fyrirkætur, sum virka í marknaðum, sum eru í fríari ella partvíst fríari kapping. Landsstýrismaðurin biður tí um heimild at selja 100% av partapeninginum í P/F Postverk Føroya. Fyri at tryggja, at postskyldurnar framhaldandi verða røktar væl og virðiliga, verður felagið selt samlað sum felagið virkar í dag. Tað er við postvirksemini, frímerkjaútgávum og frakt. Veitingarskyldan verður framhaldandi partur hjá felagnum og hongur saman við rættinum til postkonsessiión og frímerkjaútgávu.

Allar ognir hjá P/f Postverk Føroya eru við í söluni. Tað eru bygningar, skipanir og dótturfeløg.

Løgtingslóg um postvirksemini tryggjar at, almennu áhugamál landsins viðvíkjandi postflutningi verða røktað. Postvirksemini verður framhaldandi undir eftirliti av Posteftirlitinum, soleiðis at krossstuðul ikki er millum tað konsessiiónsbundna virksemini og virksemini í fríari kapping. Skyldur felagsins at veita nøktandi posttænastur til øll øki í landinum verða ikki broyttar við söluni, og tænaustøði og prísur fyri hetta slaggið av virksemini eru framhaldandi ásett av Posteftirlitinum.

Rætturin at prenta og útgeva frímerki og rætturin til konsessiión at bera post sambært veitingarskyldu er settur til 10 ár. Landsstýrismaðurin hevur heimild til at leingja hetta áramál.

Felagið verður boðið til sølu frítt á marknaðinum uttan aðrar treytir enn omanfyri nevndu í sambandi við konsessiión og posteftirlit. Politiskt ynski er um at tryggja, at felagið ikki verður selt av landinum. Felagið er tó natúrliga heimahoyrandi í Føroyum, og kann virksemini ikki á skilagóðan hátt flytast av landinum.

Í sambandi við söluna fer UVMR at meta um møguligar keyparar og við gjøgnumgongd gera heildarmeting av, hvør leistur og hvør keypari kann gagna Postverki Føroya og samfelagsbúskapinum á bestan hátt. Vinningurin av söluni verður settur í Búskapargrunnin.

Starvsfólk varðveita síni rættindi sambært verandi sáttmálum. Tað verði seg við Starvsmannafelagið, sum tænaustumenn ella einstaklingasáttmálar við Postverk Føroya.

Inngangur

Landsstýrismaðurin leggur lógaruppskot fyri Løgtingið um einskiljing av P/f Postverk Føroya. Endamálið við lógini er at útvega landsstýrismanninum materiella heimild at selja partabrøvini í P/f Postverk Føroya. Harafturat skal lógin tryggja, at málið fær eina nøktandi politiska viðgerð, áðrenn avgerðin um at einskilja P/f Postverk Føroya verður tikin.

Í frágreiðingini er virksemi felagsins lýst eins og vánirnar eru lýstar fyri teir marknaðir, felagið arbeiðir á. Virksemi felagsins er fjølbroytt, og tí eru høvuðsøkini væl lýst. Við hesum er eisini grundarlagið undir ætlan landsstýrismansins at selja felagið lýst.

Gongdin higartil

Nevnd og stjórn í Postverki Føroya hava saman við Uttanríkis- og vinnumálaráðnum í longri tíð lýst og arbeitt við málinum at einskilja felagið. Eftir umlegging til partafelag, og eftir at felagið er tillagað til kapping á marknaðinum, hevur tað verið eyðsæð, at neyðugt er at einskilja Postverk Føroya, - orsøkirnar til hetta eru lýstar niðanfyri, men er høvuðsorsøkin, at alsamt størri partur av virkseminum er í fríari kapping. Parturin av virkseminum, ið er fevnt av einkarætti og veitingarskyldu er minkandi, og verða hesar skyldur eftir søluna framhaldandi tryggjaðar við postvirksemislógini og konsessiún. Landsstýrismaðurin og UVMR standa fyri yvirskipaðu søluni.

Einskiljing av P/f Postverk Føroya

Sambært løgtingslóg um postvirksemi, sum kom í gildi í 2001, og viðmerkingunum til lógina, er endamálið at skapa fortreytir fyri frælsari kapping á økinum eftir 2003.

Harumframt er endamálið at tryggja øllum landsins íbúgvum, at postflutningur verður skipaður fyri rímiligan prís við góðari dygd, at áhugamál viðskiftafólksins verða vard, undir hesum serliga postloyndin, at postflutningur verður lagaður eftir skiftandi tørvi.

Almennu áhugamálini hjá landinum viðvíkjandi postflutningi eru harvið løgskipað og tryggjað við løgtingslóg um postvirksemi, og kunnu almennu áhugamálini í felagnum tí verða røkt, hóast landið ikki er eigari av felagnum.

Orsøkirnar fyri at einskilja P/f Postverk Føroya eru hesar:

- A. At hava greitt mark millum alment og privat virksemi innan flutning í Føroyum.
- B. At minka váðan hjá landinum, sum er við ogn í fyrítøkum, sum virka í fríari kapping og harvið váðan hjá pengum skattgjaldarans.
- C. At kapitalisera virðini í felagnum.
- D. At tryggja felagnum betri rásarúm í arbeiðinum og at tryggja felagnum frítt at arbeiða við ognum og virðum felagsins við menning og vøkkstri fyri eyga.

A. At hava greitt mark millum alment og privat virksemi innan flutning í Føroyum.

Eitt høvuðsargument fyri at varðveita tænastrúktur í almennum eigaraskapi tykist verða, at har marknaðurin ikki sjálvur kann tryggja støðugar og tryggjar karmar í kappingini og eitt ynskilig tænastrúktur, t.e. har sum marknaðarkreftirnar eru imperfektar, kann ein almennur eigaraskapur tryggja neyðugt tænastrúktur. Floghavn, flogfelag, fjarskifti og el-veiting kunnu verða dømir um hetta.

Landsins myndugleikar kunnu tó eisini við lóggávu og konsessióntreytum tryggja eitt nøktandi tænastrúktur heldur enn at átaka sær ein aktivan leiklut í vinnulívnum.

Posta hevur sum sítt týðningarmesta virksemi havt veitingarskyldu at bera út post um alt landið og til allar kundar. Men nøgdin, ið umfatar veitingarskylduna minkar í stórum og onnur virkisøki vaksa. Vaksandi virkisøkini eru øki, sum eru í beinleiðis kapping við privatar aktørar. P/f Postverk Føroya skal sum eitt partafelag rekast á einum handilsligum grundarlagi.

Tá ið veitingarskyldugu tænastrúktur minka í stórum, samstundis sum tænastrúktur í fríari kapping vaksa, gerst tann almenni eigaraskapurin ein byrða fyri felagið og ein óhóskandi kappingarstøða hjá kappingarneytunum. Tískil er neyðugt at hesi viðurskifti broytast grundleggjandi.

P/f Postverk Føroya skal, sum eitt felag virkandi í kapping við privatar aktørar, ikki hava tað almenna aftanfyri seg. Tað kann skapa ójavna kapping við óhepnum avleiðingum, tí fortreytirnar eru ymiskar. Samstundis hevur felagið tørv á teimum fyrimumum, sum felagið kann fáa á einum fríum marknaði við m.a. strategiskum samstarvi og atgongd til kapital.

B. At minka váðan hjá landinum, sum er við ogn í fyrítøkum, sum virka í fríari kapping og harvið váðan hjá pengum skattgjaldarans.

Við tað at tað almenna rekur vinnuligt virksemini, átekur tað almenna sær váðan, sum er í hesum virksemini. Almennu Føroyar eiga í lutfalsliga stórum parti av vinnulívinum, og hefur tað sæst aftur, tá hesi hava verið í váða fyrri at fara av knóranum, at tað almenna skuldi koma við fleiri pengum og verða við at endurstovna feløgini.

Í tí tilfari, sum er til skjals viðvíkjandi gongdini hjá Postverki Føroya frá almennum stovni til alment partafelag sæst, at felagið sum almennur stovnur ikki kastaði pengar av sær. Hinvegin varð í fleiri førum játtað felagnum pengar á fíggjarlógini.

Váðin í fyrítøkuni er framhaldandi høgur við tað, at vanligu brøvini verða burtur og kappingin innan logistikk er hørð. Hendan váðan ynskir landsstýrismaðurin ikki, at tað almenna skal átaka sær.

C. At kapitalisera virðini í felagnum nú, tí mett verður, at nú er rætta løtan at selja.

Tá fyrítøka verður seld, er umráðandi at hon hefur yvirskot og hefur havt yvirskot í nøkur ár. Tessvegna fæst besti prísur. Mest brúkti frymil til virðisáseting av fyrítøkum tekur stóði í gjaldfórisstreyminum frá virkseminum, hvussu stórir tann tøki gjaldfórisstreymurin er og væntast at verða í fyrítøkuni frameftir.

Posta hefur havt yvirskot áðrenn avskrivningar frá og við 2012 og yvirskot eftir avskrivningar og rentur frá og við 2013, t.e. 5 ár, og 6 ár íroknað 2017. Tí er ikki grund til at bíða við einskiljing vegna manglandi yvirskot og harvið virði.

Tað er nógvur kapitalur tøkur í samfelagnum, kanska so nógvur, sum ongantíð fyrr. Tí er helst rætta løtan at selja.

Útlitini frameftir eru óviss og eru evnini og fortreytirnar hjá Posta at tillaga virksemini til broyttar umstøður heilt avgerandi. Postverksúrslitini í okkara grannalondum bera boð um, at rætta løtan í einum føroyskum høpi er nú.

D. At tryggja felagnum betri rásarúm í arbeiðinum og at tryggja felagnum frítt at arbeiða við ognum og virðum felagsins við menning og vøkkstri fyrri eyga.

Vøkksturin hjá Posta hefur verið organiskur. Tann organiski vøkksturin er tann, sum hefur hægri virði, men er ikki altíð tann, sum gevur fyrítøkuni mestu ferð til at flyta seg og tryggjar lønsemi í framtíðini. Um fyrítøka skal hava serliga ekspertisu ella keypa seg inn á ein marknað, kann vera neyðugt at keypa fyrítøku ella part av fyrítøku. Um talan er um stóra íløgu, er vanligt at gjalda part í partabrøvum í keypandi fyrítøkuni. Velur Posta í framtíðini at gera stóra íløgu, t.d. við keypi av øðrum felag, ber ikki til hjá nevndini at handla við partabrøvunum í felagnum P/f Postverk Føroya, uttan at hetta verður lagt fyrri Løgtingið fyrst. Hetta letur seg gera, um felagið er selt privatum. Tað er tí ein avmarking fyrri virkið hjá felagnum, at tað er ogn hjá tí almenna.

Lóggáva og eftirlit

Postvirksemið er regulerað í lógtingslóg nr. 135 um postvirksemi, seinast broytt við lógtingslóg nr. 42 frá 7. mai 2010. <http://logir.fo/Logtingslog/135-fra-18-10-2001-um-postvirksemi-sum-seinast-broytt-vid-logtingslog-nr-42-fra-7>

Postvirksemið tryggjar øllum borgarum postflutning innlendis og millum lond. Postflutningur millum lond er reguleraður sambært stovni undir ST, UPU – United Postal Union <http://www.upu.int/en.html>

P/f Postverk Føroya hevur loyvi, t.e. “konsessiún” til postflutning. Loyvið er skylda til flutning av posti upp til 20 kg. Konsessiún kann veitast privatum eins og almennum partafeløgum.

Føroyar eru ikki sjálvstøðugt land og tí ikki limur í ST og UPU. PostNord umboðar Postverk Føroya í UPU. Postverk Føroya og PostNord hava bilaterala avtalu um post, har PostNord avroknar onnur postverk vegna Postverk Føroya. Konsession og millumlanda avtalur um post kunnu gerast millum almenn og privat postfeløg. Tað er ikki vanligt, at fleiri postverk eru í sama landi. Tó eru fleiri flutningfeløg/postfeløg, sum bera út “postlíkandi” vørur.

Sambært § 3 í loyvinum hjá P/f Postverk Føroya, skal felagið tryggja skyldu landsins sambært postvirksemislógini § 4 til postflutning um alt landið av:

1. adresseraðum brøvum,
2. adresseraðum príslistum, bóklingum, bløðum og øðrum prentaðum sendingum, eins til innihalds, sum ikki eru í bjálva,
3. tíðindabløðum, dag-, viku- og mánaðarbløðum og tíðarritum,
4. adresseraðum pakkum,
5. blindalestri og
6. peningaflytingum

Stk. 2. Tað skal vera gjørligt at senda brøv og pakkur sum virðispost, harumframt brøv sum innskriðan post.

Posteftirlitið

Virksemi felagsins er undir eftirliti av Posteftirlitinum. Eftir at ársroknskapurin er liðugur, ger P/f Postverk Føroya eina ársfrágreiðing til Posteftirlitið. Henda frágreiðing er býtt eftir tænaustslag, soleiðis at Posteftirlitið kann tryggja, at felagið ikki krossstuðlar millum tænausturnar. Tænausturnar eru býttar soleiðis:

- Skylda uttan kapping, sum er brøv og frímerkjaútgáva, prent og søla av frímerkjum
- Skylda við kapping, sum er útbering av bløðum, adresseraðum vørum og postpakkum yvir 20 kg
- Frí kapping, sum er frakt, útbering av adressuleysum o.a.

Posteftirlitið góðkennir prísbroyingar á brøvum, innlendis pakkum, blaðútbering og í heila tikið, har ein tænausta er áløgd. Vørunar skulu vera prísaðar soleiðis, at tær ikki eru felagnum ein byrða, men skulu heldur ikki ríka felagið. § 13 í koncessiónini ásettur, at prísirnir skulu vera í samsvari við galdandi kappingarrætt. Hetta merkir m.a., at teir fyri virksemi við skyldu í

kapping ikki mugu vera ov lágir (margin squeeze), og fyri virksemlu uttan kapping (monopol) hvørki mugu vera ov høgir ella ov lágir. Posteftirlitið kann av sínum eintingum krevja greiningar og prísbroytingar.

Hesi viðurskifti verða ikki broytt við einskiljingini. Tá felagið saman við veitingarskyldu verður einskilt, fer Posteftirlitið framvegis at hava eftirlit við tænastrunum “uttan kapping” og “skylda við kapping”. Hetta verður gjørt í teimum londum, har postverkini eru einskild. T.d. í Týsklandi er tað Bundesnetzagentur (BNetzA), sum letur konsessiún til Deutsche Post / DHL Parcel og góðkennir posttakstir og tryggjar, at veitingarskyldan verður fullførd væl og virðiliga.

Søla og sølutilgongd

Landsstýrismaðurin í uttanríkis- og vinnumálum samskipar sølutilgongdina. Felagið verður boðið til sølu í Føroyum. Virksemlu hjá Posta er mest í Føroyum, og er tí torført at flyta felagið av landinum. Tað verður hildið, at kapitalur er tøkur í Føroyum til keyp av P/F Postverk Føroya. Í søluni metir landsstýrismaðurin um evnini hjá keyparanum at reka fyrirøkuna víðari við teimum skyldum, fyrirøkan framvegis hevur.

Einskild Postverk

Í fleiri londum eru postverkini einskild. Dømi úr Evropa eru:

- Deutsche Bundespost einskilt í 1995, nú Deutsche Post, eigur m.a. DHL.
- Belgian Post Group, bPost, lagt um til alment partafelag í 2000 og selt til feløgini PostDK og CVC í 2006.
- Royal Mail, Bretland einskilt í 2013 har stjórnin framhaldandi hevði 30%, sum vórðu seld í 2015.
- PostNL, posturin í Hollandi einskildur í 1989, tá nevnt Dutch Post & Telecommunication Company, broytti tá navn til PTT Nederland og í 1996 til TNT. Frá 2011 PostNL.
- Postverkið í Portugal, CTT – Correios Telegrafos e Telefones verður lagt um til alment partafelag í 1991 og einskilt í 2013.
- Japan Post Holdings Co einskilt í 2015.

Dømi um postverk, sum eru almenn partafeløg, eru:

- PostNord, Danmark og Svøríki - væntast at skula fyrireikast til einskiljing
- Posten Norge, Noreg
- LaPoste í Fraklandi - skal fyrireikast til einskiljing
- Posteitaliene, Italia - skal fyrireikast til einskiljing
- Íslandspostur, Ísland
- TelePostGreenland, Grønland

Tað er onki til hindurs fyri, at konsessióin til at bera post verður latin privatum. Hetta kann vera treyt og partur av søluni.

Einskildu feløgini hava gingið væl, tá tey eru einskild. Deutsche Post hevur ment seg til eina av heimsins størstu flutningsfyrirkum, postverkið í Portugal hevur havt ein munadyggan vøxtur og sama er galdandi fyri Royal Mail.

Almenna partafelagið PostNord í Danmark og Svøríki hevur harafturímóti serstakliga stórar avbjóðingar, har ivi kann setast við, um felagið kann halda fram við sama strukturi sum nú. Hetta er dømi um postverk, sum helst átti at verði einskilt fyri nógvum árum síðan, men at eigararnir, svenski og danski staturin, drálaðu við sølu, eftir at feløgini vórðu lögð saman. Grundin til drálið tykist vera, at felagið, eftir at vera lagt um til alment partafelag, vann mikið av peningi. Men bráðliga broyttust fortreytirnar og felagið kláraði ikki at fylgja við broyttu umstøðunum.

Postverkini úti í heimi eru ofta meira enn postverk við brøvum og pakkum. Giroparturin er gjørdur til girobankar og fjarskifti, sum stundum er størri partur av virksemi teirra enn postparturin er.

Posteftirlitini í londunum eru varðveitt og hava eftirlit við prísum og veitingarskylduni.

Virksemi felagsins

Søguliga gongdin

Í uppruna hin forna tíma var føroyska postverkið byrjað við sýslumanninum og bóndanum H. C. Müller í 1870. Hetta var sum partur av danska stovninum Det Kongelige Danske Post- og Telegrafvæsen. Í 1976 verður postvirksemið yvirtikið sum føroyskt málsøki, og tá verður stovnurin Postverk Føroya til.

Hesir stovnar hvíldu meira og minni í sær sjálvum inntil 90ini, tá hátturin við almennum stovni varð avbjóðaður, og rímuliga høgjar játtanir á fíggjarlógini vóru neyðugar fyri at hava virksemið gangandi. Tá byrjar viðgerðin av at leggja postverkið um til partafelag. Partafelagið Postverk Føroya verður stovnað í 2005 og fyrsta heila roknskaparár er 2006.

Søguligi parturin um P/f Postverk Føroya frá byrjan í 1870 er hegniga lýstur í bókini Postur í Føroyum, sum Vilhelm Johannesen hevur skrivað. Tey, sum vilja vita meira um partin áðrenn 2006, eiga at lesa hesa megnar bók

Búskaparliga gongdin 2006-2017e

Tað var eitt harðligt umskifti frá stovni til partafelag. Fortreytirnar broyttust munandi hesi árin, og tí mátti felagið beinanvegin laga seg til tær áhaldandi skiftandi umstøðurnar. Hjá einum felagi, sum virkar í fríari kapping, kunnu umstøður og fortreytir broytast frá degi til dags.

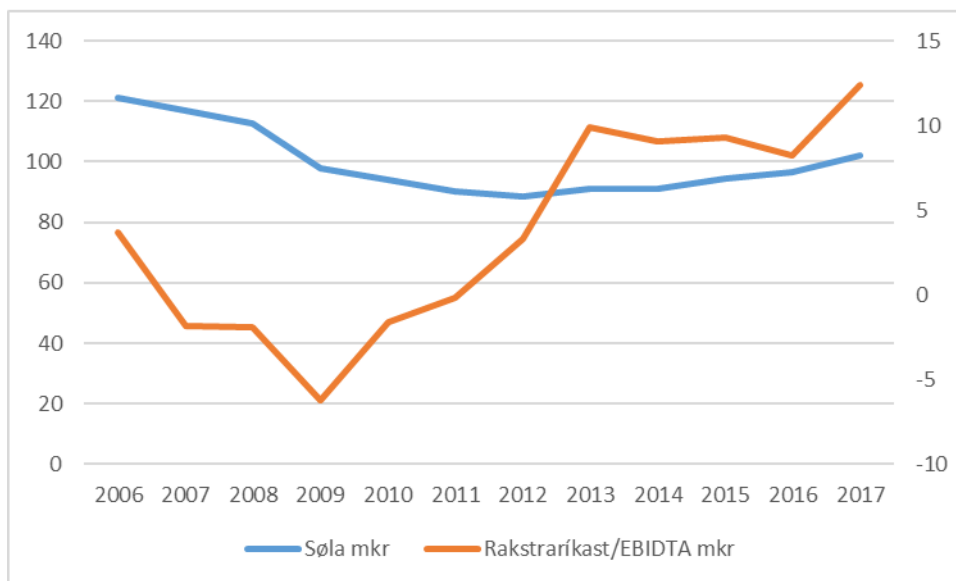
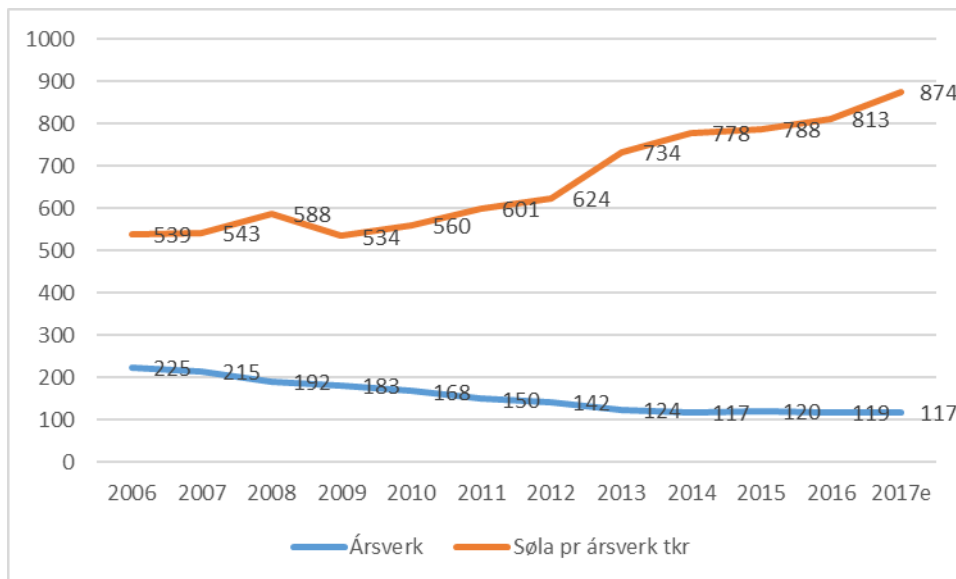
Konsern roknskapur	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Søla mkr	121,2	116,8	112,8	97,8	94,1	90,1	88,6	91,0	91,0	94,6	96,7	102,3
Rakstraríkast/EBIDTA mkr	3,7	-1,8	-1,9	-6,2	-1,6	-0,2	3,3	9,9	9,1	9,3	8,2	12,4
Í % av sølu	3,1%	-1,5%	-1,7%	-6,3%	-1,7%	-0,2%	3,7%	10,9%	10,0%	9,8%	8,5%	12,1%
Úrslit fyri skatt mkr	0,5	-2,2	-2,5	-8,0	-4,9	-9,2	-2,9	3,7	4,0	4,1	1,6	4,2
Í % av sølu	0,4%	-1,9%	-2,2%	-8,2%	-5,2%	-10,2%	-3,3%	4,1%	4,4%	4,3%	1,7%	4,1%

Konsern mkr	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017e
Ársverk	225	215	192	183	168	150	142	124	117	120	119	115
Søla pr ársverk tkr	539	543	588	534	560	601	624	734	778	788	813	890

Sølan minkaði úr 121 mkr. í 2006 niður í 89 mkr. í 2012. Fyrsta árið, sølan aftur var omanfyri 100 mkr., var í 2017e. Vert er at leggja til merkis, at rakstrarícastið árin 2007-2011 er negativt. Tað merkir, at felagið missir gjaldføri, og at tað í veruleikanum ikki loysir seg at reka felagið. Rakstrarúrslitið verður positivt í 2012 og gevur felagið yvirskot fyri skatt í 2013. Árin 2013-2017e hevur felagið havt yvirskot.

Vert er at leggja til merkis fallið í tali av ársverkum (t.e. øll starvsfólk umroknað til fulltíðarstarvsfólk) og vaksandi miðal sølu pr. starvsfólk. Hækking í miðal sølu pr. ársverk er tekin um munandi broytingar í felagnum og munandi effektiviseringar.

Grundað á stórar ílögur seinastu árinu, eru avskringingarnar hækkaðar úr góðum 4 mkr. í 2011 til uml. 8 mkr. í 2018.



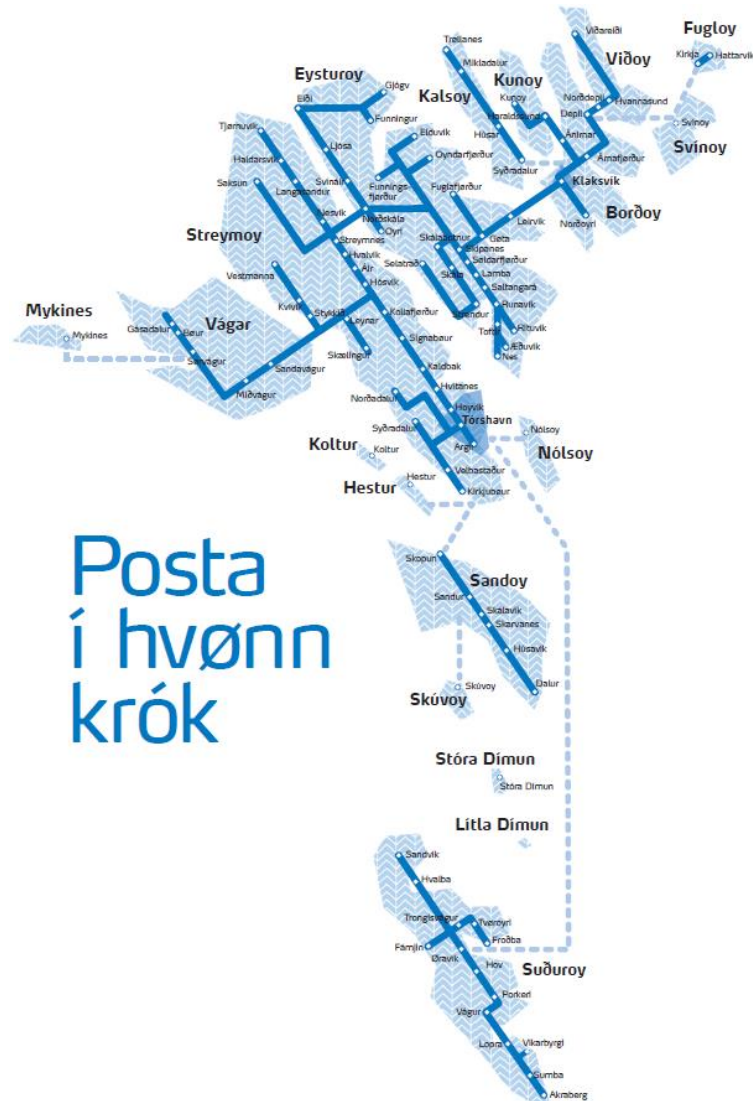
Virkisøkini

Virksemi felagsins er samansett av posti, frímerkjum og frakt. Virkseimið er mest í Føroyum, men partur av virkseminum og søluni er uttanfyri Føroyar - tó mest við tilknýti til føroyskan flutning. Ein partur er virkseimi við álagdari skyldu uttan kapping (monopol), ein annar partur er áløgð skylda, tó í kapping við aðrar, og ein triði partur er flutningur í fríari kapping.

Samlað er fyrítøkan framhaldandi í einari stórar broytingartilgongd, har tað mesta av brøvum, filateli og lýsingarbløðum við tíðini væntast at hvørva, meðan frakt og 3PL (triðjapartsflutningur, t.e. flutningur og/ella goymsla og stýring av hesum, útveitt av fyrítøku til logistikkfelag) væntast at vaksa.

Felagið hevur gjørt milliánaílgur í nýggja tøkni. Hetta er sum liður í at vera best til tað virksema, sum Postverk Føroya hevur. Postverk Føroya skal vera fyrimynd fyrri líknandi feløg. Íløgur eru gjørdar við støði í hesum í:

- Sjálgreiðslur, soleiðis at viðskiftafólk í framtíðini kunnu avgreiða øll síni viðurskipti við Postverk Føroya talgilt - bæði á app og heimasíðu. Í 2018 fara viðskiftafólk at kunna avgreiða allar sínar gjaldingar í teirri løtu, fakturin er framleiddur. Fleiri og fleiri fakturar eru elektroniskir, og kunnu viðskiftafólk í 2018 avgreiða/gjalda sínar sendingar, meðan tær eru ávegis og tí klárar til útflyggjan, tá tær eru Postverki Føroya í hendi.



- Sporing (T&T – Track & Trace), soleiðis at viðskiftafólk kunnu fylgja vøruni frá tí, hon kemur í skipanina hjá Posta, til hon er leverað. Kanningar í Evropa vísa, at fremsta ynski hjá handlandi er at kunna fylgja vøruni.
- Tollingarskipan við integratiónum til flutningsskipanirnar hjá postverkum. Hetta saman við umleggingum í arbeidsgongdum hevur gjørt, at tað krevst uml. ¼ av arbeidsmegini í mun til fyrr, og vøran er kundum í hendi í seinasta lagi dagin eftir, hon er komin til landið. Áður vóru upp í 7 dagar leveringstíð.

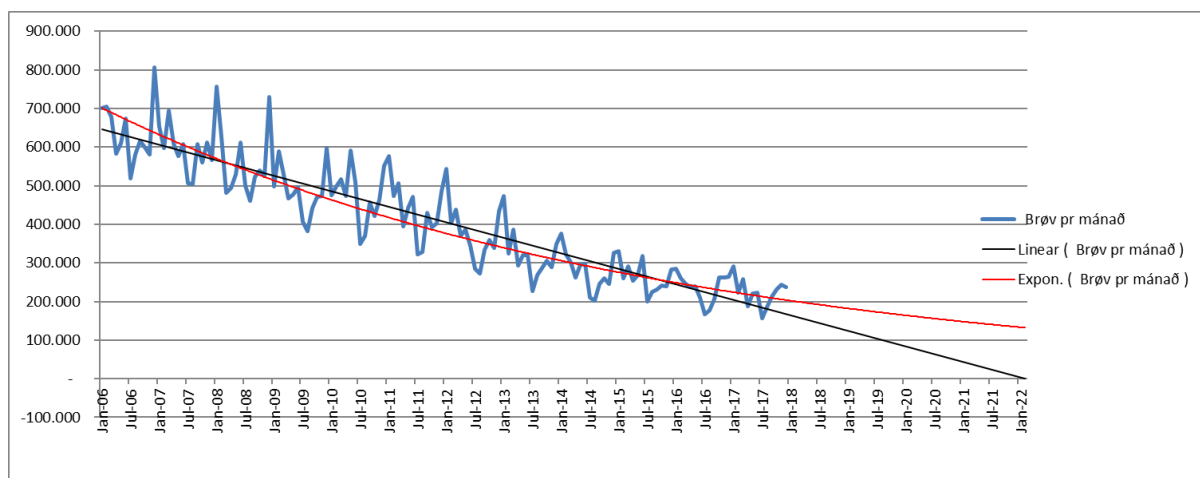
- Farmaskrá og skipan, soleiðis at Posta lýkur øll nútímans krøv um flutning, sporing og integrati3n við onnur samstarvsfeløg. Við skipanini er m3guleiki at vaksa á 3ðrum marknaðum enn í F3royum. Dagf3rd, nútímans farmaskipan er fortreyt fyri tí v3kstri, felagið hevur havt í frakt.
- Í 2012 varð øll brævaflokking miðsavnað í Tórshavn, og í 2013 varð automatiskur brævaflokkari tiki3n í nýtslu. T.e. maskina, sum flokkar br3vini í rutu. Íl3gan spardi 10-12 ársverk. Arbeiðið, sum fyrr var gj3rt av n3gvum f3lki, verður í dag gj3rt av 1-2 f3lkum. Harafturat gevur brævaflokkarin sporing av br3vum og fleksibilitet soleiðis, at framleiðslan kann lagast til tíð og umst3ður annars.
- PostaLogistics aps. í Kolding, Danmark, sum afturat f3royska marknaðinum eisini flytir v3ru til Gr3nlands og Íslands.
- Dagf3rd akf3r, so tey h3ska til virkseimið. Miðalaldurin á bilunum í 2011 var uml. 8,5 ár. Í 2018 verður miðalaldurin uml. 4 ár.
- Bygningin á Óðinshædd í Havn, soleiðis at hann nú er fult á hædd við líknandi bygningar og er eitt prýði fyri felagið.
- Ment flogfrakt. N3gvur fiskur verður í dag fluttur loftvegis av landinum - samskipaður av P/f Postverk F3roya.

Posthús

Postverk F3roya hevði í 50-árunum posthús í øllum bygdum og býum. Í 2017 er talið á posthúsum 7. Til t3rvin at avgreiða v3ru, t.e. levera og heinta pakkar, væntar Posta at menna tænastruna, soleiðis at tað verður lættari at avgreiða post heima og heinta ella lata inn pakkar aðrastaðni enn bert á posthúsum.

Br3v

Talið á br3vum var 11 mill. eindir, tá tað var upp á tað mesta um aldarskiptið, meðan talið í 2017 var 2,7 mill. Tað skal væntast, at allur postur, sum kann talgildast, við tíðini verður talgildur. Tað verði seg allir “rútakonvoluttar” og øll skj3l, sum í framtíðini verða undirskrivað talgilt. Brævaðpakkar, t.e. smáir pakkar, sum eru innanfyri brævaðvekt, væntast at vaksa. Hesir eru vanliga smáir nethandilspakkar innlendis í F3royum ella millum lond.



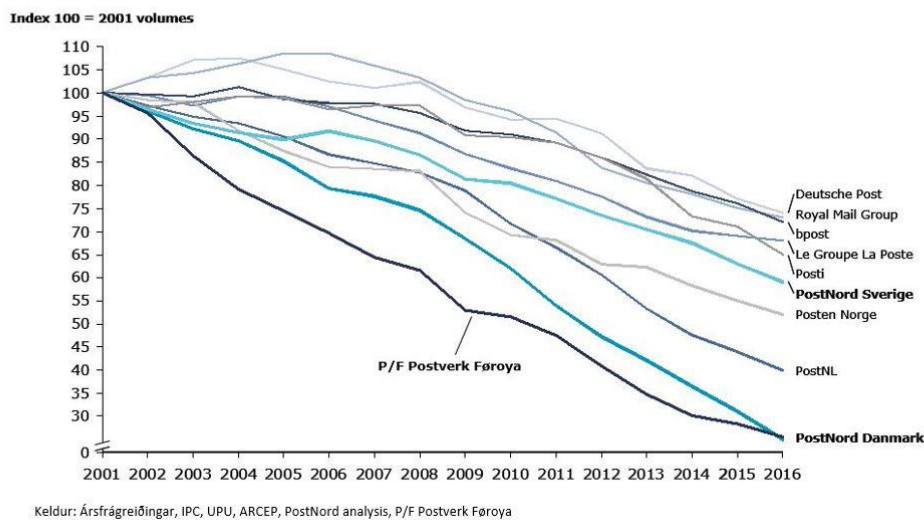
Talið á br3vum er lækkað millum 5% og 14% árliga síðstu árin. Um verandi gongd heldur fram liniert, eru br3vini horvin í 2022. Hetta er neyvnan realistiskt, men tað væntast at vera ein

minsta nøgd, sum framhaldandi er “brøv”. Tí skal nøgdin væntast at liggja millum ta eksponentielt fallandi og ta linieru gongdina í myndini av brøvum um mánaðin. Sí niðanfryri.

Talgildingin hevur við sær, at vanligu brøvini líðandi hvørva. Ymiskt er tó, hvussu skjót talgildingin er frá landi til lands. Í DK hevur talgildingin havt við sær eitt skjótt fall í brøvunum, meðan fallið í Týsklandi hevur verið sera avmarkað, enntá við einum vøkstri árinum 2001-2004. Svøríki hevur somuleiðis eitt avmarkað fall, men fallið verður væntandi stórt komandi árinum.

Í Føroyum eru um 17.500 húsarhald. Tað merkir, at í 2017 var í miðal borið 0,97 bræv pr. húsarhald hvønn útberingardag. Í konsessiójnini er avtalað, at 95% av øllum brøvum skulu vera móttakara í hendi fjórða arbeiðsdag eftir, at brævið er komið Postverki Føroya í hendi. Hetta nevnt j+4. Hetta talið var í 2017 99,5%.

Brævagongdin í Evropa:



Myndin omanfryri lýsir gongdina í Evropa til og við 2016. Minkingin í nøgdini av brøvum hevur hildið fram síðani tá.

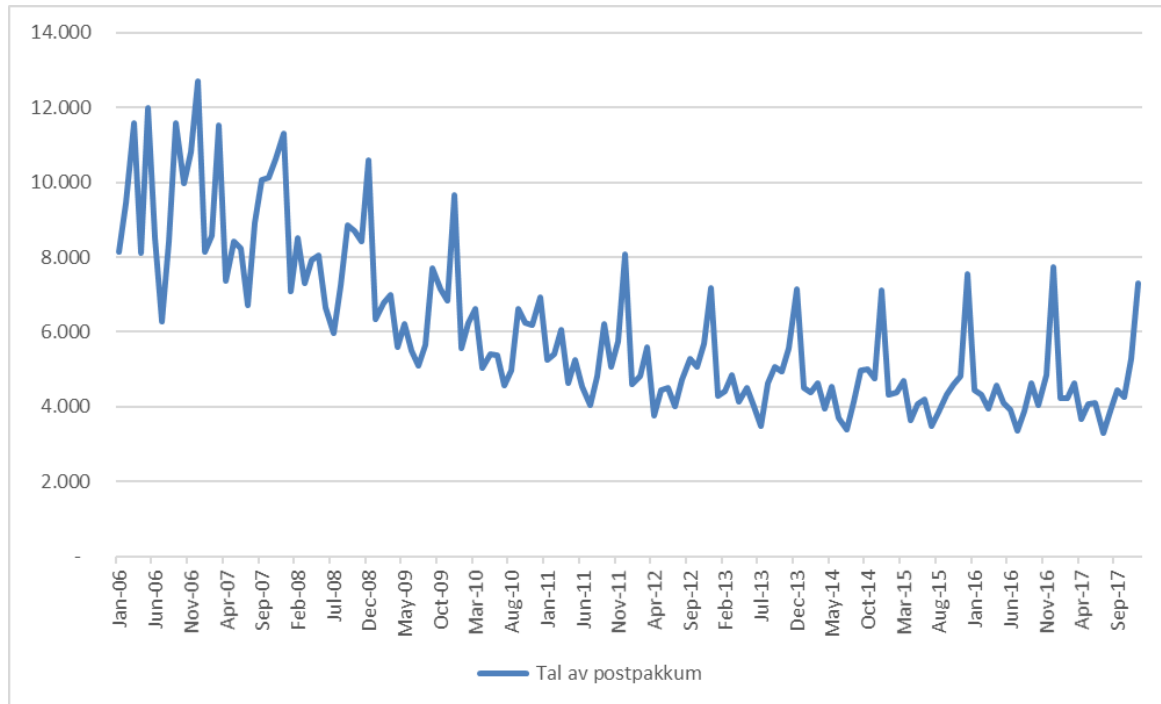
Postpakkar

Ein postpakki er ein pakki, sum verður sendur við posti. Sami pakki kann sendast sum frakt, men er tá ikki greinaður sum postpakki. Postpakkar til og úr Føroyum verða avgreiddir gjøgnum millumlandaavtalu við PostNord í Danmark. Talið av postpakkum er fallið munandi árinum fram til 2012. Eftir tað er talið næstan konstant. Størsta broytingin var í 2007/2008, tá PostDK var álagt at selja felagið PNL frá PostDK, grundað á samanlegging við svenska postin. PNL var felag, sum hevði fokus á pakkar, og sum PostDK átti saman við Posten Norge.

Tá felagið er so tengt at marknaðinum hjá 3. parti, ræður um, at tænanstan hjá móttakaranum, t.e. viðskiftafólkinum í Føroyum, er so góð, sum tilber. Íløgur í tøkni og umlegging av framleiðslu soleiðis, at vøran helst ikki steðgar á ferðini, eru avgerandi fyri eina góða levering. Frameftir væntast allir fakturar o.o. skjøl at koma sum “EDI”, t.e. í elektroniskum formati.

Verða pakkar goldnir “on the fly” og frír við levering, verður tað munandi meira ómakaleyst hjá Posta og viðskiftafólki.

Hóast fortreytirnar í Føroyum eru kappingarførar, hevur tað einans steðgað minkingini av postpakku, og enn er vøxtur ikki at hóma. Tað er ikki realistiskt at hugsa eitt framhaldandi fall, men spurningurin er, hvussu stórus vøxturin kann væntast at verða.



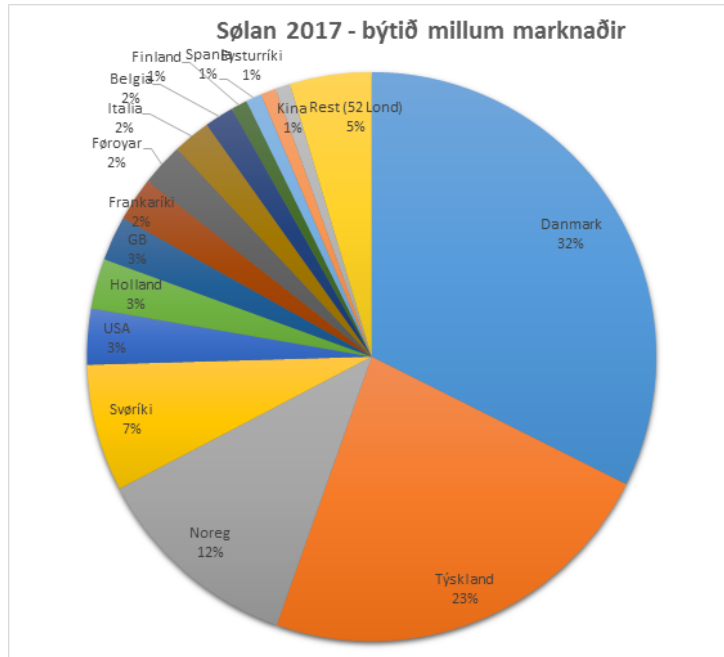
Adressuleyst

Eftir at Posta í 2010 aftur byrjaði at bera út adressuleys lýsingabløð, hevur felagið havt ein vøxtur fram til 2013. Í framtíðini er væntandi, at lýsingabløðini verða talgild. Á appini hjá Postverki Føroya heintast lýsingabløðini talgilt. Hetta er partvíst hent í grannalondunum og væntast talgilda gongdin har at halda fram. Adressuleyst verður borið í húsini tveir dagar um vikuna, mánadag og mikudag. Í serligum førum ynskja fyrirkur útbering fríggjadag, hetta fyri ein hægri kostnað.

Filateli

Søla av frímerkjum hevur átt fittan part av søluni hjá Posta gjøgnum allar tíðir. Hjá so lítlum postverki sum tí føroyska, hevur filateli fyllt fittan %-part, umleið 12%, meðan hesin partur hjá stórum postverkum kann vera ein viðfáningur.

Gongdin innan filateli er ymisk fyri postverkini kring heimin. Nøkur lond hava stóra sølu av frímerkjum, meðan onnur lond steingja sínar frímerkjadeildir. Smátjóðir, sum Lichtenstein, Luxemburg, Áland og Grønland, hava góða sølu av frímerkjum, meðan størri lond, sum eitt nú Finnland og partvíst Danmark, hava stongt sínar frímerkjadeildir og útveitt alla filateli til onnur at selja. T.d. umboðar Áland Finnland í fleiri førum, meðan danska felagið Nordfrim umboðar Danmark.



Søla av frímerkjum er í stórum býtt upp millum umboðsfeløg og kundar. Umboðsfeløg eru fyrirøkur, sum hava kundar í einum ella fleiri londum. Kundar standa fyri umleið 70%, meðan umboðsfeløg og onnur standa fyri 30%. Tað merkir, at Posta í stóran mun sjálvt er við til at mynda søluna, meðan eitt nú TelePostGR hevur ein munandi størri % part sum umboðshandil og soleiðis tengt at arbeiðinum hjá hesum.

Posta hevur eina ágangandi marknaðarstrategi og er sjónligt á netinum og á frímerkjamessum kring heimin. Posta var fyrsta felag við einari kinverskari heimasíðu. Posta hevur automatiserað gjøld, hevur fingið nýggja heimasíðu, íroknað nýggjan nethandil, og integrerar sølu frá partnerum, sum selja vegna Posta.

Frakt

Ein natúrligur partur av virkseminum hjá Posta er frakt. Flutningur, sum partur av 3PL (3rd party logistics) íroknað tann partin, sum er innlendis koyring, PRC (pre-carriage) og FWD (forwarding) uttanlands, sjófrakt, flogfrakt og umboð fyri sonevndar “integrators” s.s. DHL. Hetta er tann einasti parturin, sum hevur havt ein stóran vøkstur. Sølan er fýrafaldað síðan 2011, og vøksturin hevur verið millum 12% og 30% árliga.

Postverk Føroya umboðar týska flutningsfelagið DHL Express, sum er partur av Deutsche Post. DHL fraktin er lutvíst sendaragoldnar sendingar, hetta er umleið ¾ av nøgdini, meðan restin er frakt, sum er keypt í FO.

Verður hugt at møguleikunum innan økið, hevur P/f Postverk Føroya flutt seg frá at fraktin var ein lítil partur, til at vera ein týðandi partur av samlaðu søluni. Felagið flytur seg til at vera ein meira markantur leikari á føroyska flutningsmarknaðinum.



Viðvíkjandi sjófrakt byrjaði Posta í 90-unum samstarvið við DSV og í 2010 við Leman.

Í 2015 lat Posta upp eigna deild í DK, sum hefur Føroyar og Norðuratlantshavið sum marknað. Fleiri danskir og evropeiskir útflytarar síggja Føroyar, Ísland og Grønland sum ein marknað, eisini í flutningshøpi. At hava eigna deild í DK er fortreyt fyri vøkstri á hesum øki og at hava økta integratió, fleksibilitet og kontrol á flutningi, soleiðis at hetta samlað er ein munandi sølufyrimunur.

Fraktin hefur flutt seg frá at kundarnir eru smáar fyrítøkur og harvið smáar sendingar, til eisini at vera miðalstórar fyrítøkur og smáar og miðalstórar sendingar hjá stórum fyrítøkum.

Posta hefur áhaldandi útbygt KT-støðið og tól soleiðis, at felagið bjóðar fremstu loysnir á marknaðinum. At eiga skip og flogfjør er ikki treyt fyri flutningi. Posta hefur í Kolding eina góða plasering fyri flutningi úr DK og hefur fremsta logistikknet í Føroyum, øll støð hvønn dag.



Kapping og feløg, Postverk Føroya er í kapping við

Á sjálvum postøkinum, har talan er um brøv upp til 100 gram, er kappingin avmarkað í Føroyum. Hesin partur er hvørvandi og verður í lítlan mun til staðar í framtíðini.

Tá talan er um nethandilspakkar, smápakkar ella stór brøv, er hørð kapping. Er flutningurin millum lond, er vøran sendaragoldin. Tá velur sendarin flutningsfelagið, og tó at talan er um brævastødd, nýtist tað ikki at verða flutt við postverki. Størstu kappingarneytarnir innan hendan flutning eru stór altjóða flutningsfeløg, sonevnd “forwarding”-feløg ella “integrators”. Hesi eru:

- DHL Express, umboðað av Postverk Føroya
- TNT, umboðað av Smyril Line
- GLS, umboðað av Eimskip gjøgnum Faroe Express
- UPS, umboðað av EUR Express
- FedEx, umboðað av Norlink

Soleiðis sæst, at ikki allur flutningur av brævapakkum er við posti. Innan flutning annars og millum lond eru stóru kappingarneytarnir:

- Eimskip gjøgnum dótturfelagið Faroe Ship
- Samskip, íroknað dótturfelagið Safari (½ ognarlut)
- Smyril Line

Um talan er um smærri sendingar og loftvegis flutning, eru hesir kappingarneytar afturat:

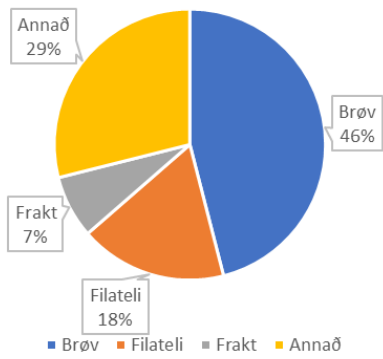
- Norlink (hálvur ognarlutur í FO og ½ Modul Transport í DK)
- EUR Express

Er talan um landvegis flutning, er eitt ótal av flutningsfeløgum afturat omanfyri nevndu. Vert er at leggja til merkis talið á feløgum og harvið nøgdina á flutningi á útlenskum hondum.

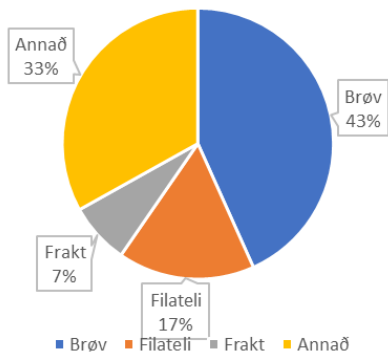
Virksemið í frakt og í fríari kapping hjá P/F Postverk Føroya er vaksandi. Tí er tað neyvan skilagott, at felagið, sum alment partafelag, ið virkar í kapping við onnur feløg, verður verandi ogn hjá landinum. Tí verður tað í staðin selt privatum.

Felagið væntar, at fraktparturin verður størsti partur av virksema felagsins í framtíðini, sí mynd niðanfyri.

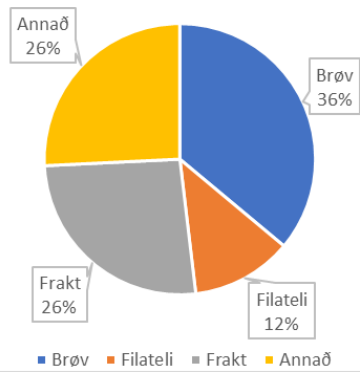
2006



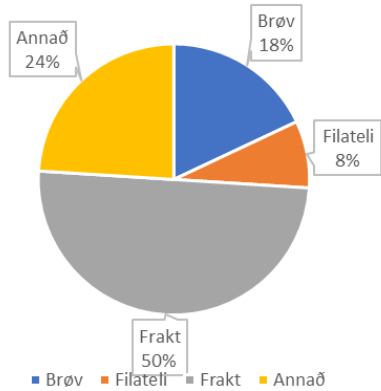
2011



2017



2020e



Flutningur – broytingar í framtíðini

Tað mesta av flutningi hevur verið flutningur millum virkir, tað vit nevna B2B (bussines to business). Í Evropa er flutningur til húsarhald, beinleiðis til brúkaran, tað vit nevna B2C (bussines to consumer) vorðin størri enn B2B. Hetta er tí at nethandilin veksur nógv. Nethandil er her at skilja sum søla beinleiðis frá framleiðara ella heilsølu til endabrákaran.

Handlar, sum teir eru skipaðir í dag, broytast. Tá ið talan er um matvørur, verður roknað við, at gerandisvørur verða handlaðar meira á netinum, og at aðrar serstakar vørur, fara fólk framvegis at keypa í handlum. Elektronikkhandlar t.d. hava bæði nethandil og vanligan handil. Fyritøkur sum eitt nú Amazon taka á seg størri og størri part av flutninginum, hava keypt handlar og verða harvið meira og meira vertikalt integreraðar.

Logistikkur verður savnaður í størri eindir, haðani handilin gongur út frá. Framleiðarar og sölur útveita goymslur og flutning. Hetta er 3PL (3rd part logistics). Í londunum í Evropa verður vøra savnað á stórum transportsentrum, haðani flutningurin síðani gongur út frá.

Hesin “trendur” skal væntast í Føroyum, at nethandilin er vaksandi og at meira verður útveitt til triðja part. Handilsmynstrið broytist við tað, at tú kanst fáa vøru til dyrnar, uttan mun til hvar í landinum tað er. Hetta kann verða smáplássunum og útjaðaranum at gagni. Hetta kann eisini gera tað lønsamari at røkja post og álagdar skyldur úti á smáplássunum, og har tað ikki er tættbyggt.

Fatanin hjá Posta er, at tað “eigur” at loysa seg at menna nethandil og aðrar tænastrur, soleiðis at tað skal vera eins gott og lagligt at bógva uttanfyri miðstaðarøkinum sum í miðstaðarøkinum. Menning, miðsavnan og effektivisering kann tí gagna útjaðaranum eins væl og miðstaðarøkinum, og er hervið við til at menna trivnað og kappingarføri í “øllum” landinum.

Ognir

Bygningar og grundstykki

Tað er ikki neyðugur partur av virkseml felagsins at eiga ognir. Tí eru flestu fastognir seldar. Í einstøkum førum, í Klaksvík og Saltangará, er felagið enn í ognini, nú sum leigari.

- Høvuðsskrivstovan á Óðinshædd í Havn kann seljast til fastognarfelag/íleggjara fyri mettar 110 mkr. Hetta hevði tá verið sum eitt “sale and lease back”, har felagið ger ein leigusáttmála við Fastognarfelagið. Posta kann víðarileiga hølini til triðja persón. Formula, HTH og Djórahandilin leiga í ognini. Posta hevði tá væntandi eitt beinleiðis yvirskot upp á 20 mkr. við söluni, verið skuldarfrítt og goldið ábyrgdarlánið upp á 29 mkr. aftur. Hetta verður ætlandi gjørt, áðrenn felagið verður selt.
- Bygningurin á Tvøroyri er samanbygður við BankNordik á Tvøroyri. Bygningurin er í góðum standi og hevur eitt mett söluvirði upp á 4 mkr.
- Grundstykkið í Gøtugjógv hevur eitt mett söluvirði upp á 230 tkr.

Akfør

Posta hevur umleið 60 bilar. Hesir eru servaldir til endamálið. 7-9 bilar verða skiftir út árliga soleiðis, at tað altíð eru best egnaðu bilar, sum verða keyptir. Í framtíðini væntar felagið at brúka el-bilar til postútbering. Til størri bilar er el-tøknin ikki klár soleiðis, at tað loysir seg. Innrætting av bilum er samsvarandi fremstu loysnum á marknaðinum.

Virði

Virðið í Postverki Føroya er tengt at teimum vánum, sum keyparar hava til felagið. Partafelagið varð sett á stovn í 2005 við einum partapeningi upp á 43 mkr. Harafturat veitti landskassin eitt rentu- og avdráttarfrítt lán upp á 29,2 mkr. Samlað 72,2 mkr. Við ársenda 2017e er eginognin 35,3 mkr. Saman við ábyrgdarláni frá eiganum upp á 29,2 mkr. er talan um 64,5 mkr.

Møguleiki er fyri at selja bygningin á Óðinshædd áðrenn eina sølu. Hetta hevði so verið sum eitt “sale and lease back” fyri Posta. Bygningurin er fyri kortum settur í stand og væntast at hava eitt virði omanfyri 100 mkr. Ein søla væntast tí at geva ein vinning í mun til bókað virði.

Innara virðið í felagnum er 35,3 mkr. pluss ábyrgdarlánið upp á 29,2 mkr., samlað 64,5 mkr. Felagið verður virðissett eftir vanligu hættunum fyri virðisseting. Vanligu modellini til virðisáseting eru hesi:

- DCF modelið (Discounted Cash Flow model), har tann væntaði fríi gjaldførisstreymurin frá virkseminum í felagnum verður afturdiskonteraður til nútíðarvirði við einum diskonteringsfaktori, sum speglar váðan í fyrítøkuni. Síðan verður skuldin drigin frá og tað, sum tá er eftir, er virðið á eginognini, prísurin til eigan.
- Aktivmodellið, har virðið verður sett á øll aktiv í felagnum. T.e. maskinur, bygningar, bilar o.a. Skilagott er at brúka aktivmodellið saman við FCF modellinum fyri at kenna “substansin”, um tað er samanhangur í virðinum.
- “Peers”. Tað er at samanbera prísir við aðrar líknandi fyrítøkur, antin verandi prísir á børsinum ella hvat hesar eru handlaðar til, tá tær eru seldar/einskildar. Dømi eru:
 - P/E (price/earning),
 - P/IV (prísur/innara virði)
 - Multiple av EBITDA, EBIT ella sølu (t.d. 5xEBITDA)

Samanumtøka

Landsstýrismaðurin leggur lógaruppskot fyri Løgtingið um einskiljing av P/f Postverk Føroya. Við lógini fær landsstýrismaðurin materiella heimild at selja partabrøvini í P/f Postverk Føroya. Harafturat skal lógin tryggja, at málið fær eina nøktandi politiska viðgerð, áðrenn avgerðin um at einskilja P/f Postverk Føroya verður tikin.

Almennu áhugamálini hjá landinum viðvíkjandi postflutningi eru løgskipað og tryggjað við løgtingslóg um postvirksemi, og kunnu almennu áhugamálini í felagnum tí verða røkt, hóast landið ikki er eigari av felagnum.

Fyri at tryggja, at postskyldurnar framhaldandi verða røktar væl og virðiliga, verður felagið selt samlað soleiðis, sum felagið virkar í dag. Tað er við postvirksemi, frímerkjaútgávum og frakt. Veitingarskyldan verður framhaldandi partur hjá felagnum og hongur saman við rættinum til postkonsessiión og frímerkjaútgávu.

Allar ognir hjá P/f Postverk Føroya eru við í søluni. Tað eru bygningar, skipanir og dótturfeløg.

Á henda hátt væntast at fáa besta prís fyri felagið. Tað verður frárátt at býta felagið sundur í einari sølu.

Keypari átekur sær somu skyldur, sum felagið hevur í dag. Tað verður móti ognarum, skuldarum, viðskiftafólki og starvsfólki.

Felagið bindur seg til veitingarskyldu í 10 ár. Felagið fær samstundis rætt at prenta og selja frímerki, eins og felagið ger nú.

Virksemið og eftirlitið hjá Posteftirlitinum verður óbroytt, t.d. viðvíkjandi veitingarskyldu, prísnum og tænaustøði.

Roknskapur 2017e

Roknskapurin fyri árið

Nota / Notes	Konsern / Group		Móðurfelag / Parent		
	2017 DDK	2016 t.DDK	2017 DDK	2016 t.DDK	
Rakstrarroknskapur / Income statement					
1	Nettosøla / Revenue	102.328.185	96.731	100.390.957	95.063
	Aðrar inntøkur / Other revenues	8.965	50	8.965	50
	Aðrir uttanhýsis kostnaðir / Other external expenses	-37.962.512	-36.418	-39.136.681	-37.329
	Bruttoúrslit / Gross profit	64.374.637	60.363	61.263.241	57.785
2	Starvsfólkakostnaður / Staff expenses	-51.941.128	-52.675	-49.361.411	-50.758
	Úrslit áðrenn avskrivningar / Profit before depreciations	12.433.509	7.689	11.901.830	7.027
	Ritbúnaður / Software	-2.283.881	-2.106	-2.242.663	-2.065
	Bygningar / Buildings	-3.134.436	-1.947	-3.134.436	-1.947
	Rakstrarøggn og innbúgv / Tools and equipment	-2.212.161	-1.710	-1.957.547	-1.642
3,4	Avskrivningar tilsamans / Total depreciations	-7.630.477	-5.763	-7.334.645	-5.653
	Úrslit áðrenn figgjarpostar / Operating profit/loss	4.803.031	1.925	4.567.184	1.374
	Fíggjarinntøkur / Financial income	393	1.461	393	
	Fíggjarútreiðslur / Financial expenses	-608.462	-479	-596.333	-979
	Kapitalpartar / Capital investments	54.498	-1.341	0	0
	Fíggjarpostar tilsamans / Total net financial	-553.572	-360	-595.941	-979
	Úrslit áðrenn skatt / Result before tax	4.249.460	1.566	3.971.244	394
8	Skattur / Taxes	-718.312	-378	-714.118	-258
	Ársúrslit / Net profit/loss for the year	3.531.148	1.188	3.257.126	137
	Býti av ársúrsliti / Allocation of profit/loss				
	Flutt úrslit / Retained earnings	-11.184.205	-12.372	-11.588.546	-11.725
	Ársúrslit / Result for the year	3.531.148	1.188	3.257.126	137
	Tilsamans / Total	-7.653.058	-11.184	-8.331.420	-11.589
	Skotið verður upp at býta upphæddina soleiðis / Proposed allocation of the retained earnings:				
	Flutt úrslit / Retained earnings	-7.653.058	-11.184	-8.331.420	-11.589
	Tilsamans / Total	-7.653.058	-11.184	-8.331.420	-11.589

Nota / Notes	Aktiv / Assets	Konsern / Group		Móðurfelag / Parent	
		31.12.2017 DDK	31.12.2016 t.DDK	31.12.2017 DDK	31.12.2016 t.DDK
	Verkætlanir í gerð / <i>Ongoing developments</i>	340.876	152	340.876	152
	Ritbúnaður / <i>Software etc.</i>	5.704.196	7.222	5.618.326	7.095
3,4	Immateriell stöðisogn tilsamans / Total intangible assets	6.045.072	7.374	5.959.202	7.247
	Grundtæki og bygningar / <i>Land and buildings</i>	82.595.122	69.620	82.595.122	69.620
	Rakstrartól og innbúgv / <i>Tools and equipment</i>	8.447.377	7.053	7.911.584	6.789
3,4	Materiell stöðisogn tilsamans	91.042.499	76.673	90.506.706	76.409
5	Kapitalpartar í atknýttum virkjum / <i>Investments in subsidiaries</i>	0	0	180.000	180
6,7	Kapitalpartar í assos. virkjum / <i>Investments in assos. companies</i>	3.278.751	3.224	3.070.001	3.070
	Fíggarlig stöðisogn tilsamans / Total investments	3.278.751	3.224	3.250.001	3.250
	Stöðisogn tilsamans / Total fixed assets	100.366.322	87.272	99.715.909	86.907
	Vørugoymsla / <i>Inventory</i>	1.592.686	1.480	1.592.686	1.480
	Vørugoymslur tilsamans / Total inventory	1.592.686	1.480	1.592.686	1.480
	Vøru- og tænaðuáögn / <i>Trade receivables</i>	10.260.607	13.154	10.004.951	12.840
8	Útsett skattaáögn / <i>Deferred tax asset</i>	1.605.249	2.319	1.605.249	2.319
	Áögn hjá atknýttum virkjum / <i>Receivables from subsidiaries</i>	0	0	465.260	839
	Tíðaravmarkingar / <i>Accruals</i>	-	527	0	0
	Önnur áögn / <i>Other receivables</i>	776.550	309	268.554	0
	Áögn tilsamans / Total receivables	12.642.406	16.309	12.344.015	15.998
	Tøkur peningur / Cash	4.805.047	4.819	4.548.011	4.584
	Giro peningur hjá kundum / Cash, giro customers	-	-	-	-
	Ogn í umferð tilsamans / Total current assets	19.040.139	22.608	18.484.712	22.063
	Aktiv tilsamans / Total assets	119.406.461	109.880	118.200.621	108.969

Nota / Notes	Konsern / Group		Móðurfelag / Parent		
	31.12.2017 DDK	31.12.2016 t.DDK	31.12.2017 DDK	31.12.2016 t.DDK	
	Passiv / Liabilities and equity				
9	Felaqskapitalur / <i>Share capital</i>	43.000.000	43.000	43.000.000	43.000
	Flutt úrslit / <i>Retained earnings</i>	-7.653.057	-11.184	-8.331.420	-11.589
	Eginoqni tilsamans / Total equity	35.346.943	31.816	34.668.580	31.411
8	Avsett til útsettan skatt / <i>Provisions for deferred tax</i>	8.303	37.879	0	0
	Avsettar skyldur tilsaman / Provisions for deferred tax	8.303	37.879	0	0
	Veðlán og veðskuld / <i>Mortgage debt</i>	40.723.477	36.140	40.723.477	36.140
10	Ábyrgdarpeningur, Føroya Landsstýri / <i>Subordinated loan capital, Faroese Government</i>	29.219.352	29.219	29.219.352	29.219
	Langfreistað skuld tilsamans / Total long-term liabilities	69.942.829	65.360	69.942.829	65.360
	Stuttfreistaður partur av veðlánnum / <i>Mortgage debt falling due within one year</i>	2.470.593	1.827	2.470.593	1.827
	Partafelaqsskattur / <i>Corporate tax</i>	76.758	101.024	0	0
	Vøru- og tænauskuld / <i>Trade liabilities</i>	8.230.170	7.307	7.983.547	7.003
	Skuld til atknýtt virkir / <i>Liabilities to subsidiaries</i>	0	0	-	-
	Innistandandi á postgiro / <i>Giro credit balance</i>	-	-	-	-
	Onnur skuld / <i>Other liabilities</i>	3.330.866	3.432	3.135.072	3.368
	Stuttfreistað skuld tilsamans / Total short-term liabilities	14.108.386	12.667	13.589.212	12.198
11	Skuld tilsamans / Total liabilities	84.051.216	78.026	83.532.041	77.558
	Passiv tilsamans / Total liabilities and equity	119.406.461	109.880	118.200.621	108.969

Konsern / Group

	Felagskapitalur / Share capital	Flutt úrslit / Retained earnings	Tilsamans / Total
<i>Allar upphæddir eru í t.DKK / All amounts in t.DKK</i>			
Eginogn 01.01.2015 / <i>Equity at 01.01.2015</i>	43.000	-12.372	30.628
Ársúrslit / <i>Result for the year</i>	0	1.188	1.188
Eginogn 31.12.2016 / <i>Equity at 31.12.2016</i>	43.000	-11.184	31.816
Eginogn 01.01.2016 / <i>Equity at 01.01.2016</i>	43.000	-11.184	31.816
Ársúrslit / <i>Result for the year</i>	0	3.531	3.531
Eginogn 31.12.2017 / <i>Equity at 31.12.2017</i>	43.000	-7.653	35.347

Móðurfelag / Parent

	Felagskapitalur / Share capital	Flutt úrslit / Retained earnings	Tilsamans / Total
<i>Allar upphæddir eru í t.DKK / All amounts in t.DKK</i>			
Eginogn 01.01.2015 / <i>Equity at 01.01.2015</i>	43.000	-11.725	31.275
Ársúrslit / <i>Result for the year</i>	0	137	137
Eginogn 31.12.2016 / <i>Equity at 31.12.2016</i>	43.000	-11.589	31.411
Eginogn 01.01.2016 / <i>Equity at 01.01.2016</i>	43.000	-11.589	31.411
Ársúrslit / <i>Result for the year</i>	0	3.257	3.257
Eginogn 31.12.2017 / <i>Equity at 31.12.2017</i>	43.000	-8.331	34.669

Kapitalfrágreiðing / Cash flow statement

	2017	2016
	DKK	t.DKK
Nota / Notes		
Ársúrslit / <i>Net profit for the year</i>	3.531.148	1.188
17 Reguleringar / <i>Adjustments</i>	8.294.291	6.021
18 Broyting í rakstrarpeningi / <i>Change in working capital</i>	3.605.308	-5.052
Peningastreymar frá rakstri / <i>Cash flow from operating activities</i>	15.430.747	2.158
Keyf av immateriellari stöðisogn / <i>Purchase in intangible assets</i>	-954.676	-1.884
Keyf av materiellari stöðisogn / <i>Purchase of tangible assets</i>	-19.715.992	-20.504
Keyf av kapitalpörtum / <i>Purchase of shares</i>	0	
Peningastreymar frá ílöguvirksemi / <i>Cash flow from investing activities</i>	-20.670.669	-22.388
Upptikin veðskuld / <i>New long-term loans</i>	7.585.500	17.020
Avdráttir, netto / <i>Installments</i>	-2.359.081	-2.597
Peningastreymar frá fíggarvirksemi / <i>Cash flow from financial activities</i>	5.226.419	14.423
Gjaldfærið primo / <i>Cash and investments securities, beginning of year</i>	4.818.550	10.626
Gjaldfærið ultimo / <i>Cash and investments securities, end of year</i>	4.805.047	4.819
Gjaldfærið við ársenda umfatar: / <i>Cash, end of year comprises:</i>		
Peningur, giro og peningastovnar / <i>Cash, money, giro and banks</i>	4.805.047	4.819
Gjaldfærið við ársenda / <i>Cash and investment securities, end of year</i>	4.805.047	4.819
	2017	2016
17. Reguleringar / <i>Adjustments</i>		
Kapitalpartar / <i>Capital investments</i>	-54.498	1.341
Avskrivningar / <i>Depreciations</i>	7.630.477	5.763
Aðrar broytingar / <i>Other adjustments</i>	0	-1.461
Avsett til skatt / <i>Tax profit/loss for the year</i>	718.312	378
Tilsamans / <i>Total</i>	8.294.291	6.021
18. Broyting í rakstrarpeningi / <i>Change in working capital</i>		
Áoqn / <i>Receivables</i>	2.426.104	-5.286
Tíðaravmarking / <i>Accruals</i>	526.754	41
Vøruqoymslur / <i>Inventories</i>	-112.280	56
Goldin skattur í árinum / <i>Tax paid in the year</i>	-58.036	
Ognarar / <i>Trade liabilities and other payables</i>	822.766	137
Tilsamans / <i>Total</i>	3.605.308	-5.052