



## Uttanríkis- og vinnumálaráðið

### Lögtingið

Dagfesting: 22. januar 2018  
Mál nr.: Skrivið her  
Málsviðgjört: Skrivið her

### Lögtingsmál nr. xx/201x: Uppskot til broyting í lögtingslóg um trygd á sjónum, lögtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki og lögtingslóg um manning av skipum

#### Uppskot til

#### Lögtingslóg um broyting í lögtingslóg um trygd á sjónum, lögtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki og lögtingslóg um manning av skipum (ILO 188 - Work in Fishing Convention)

##### § 1

Í lögtingslóg nr. 165 frá 21. desember 2001 um trygd á sjónum, sum broytt við lögtingslóg nr. 30 frá 19 mai 2008, lögtingslóg nr. 71 frá 30. mai 2011, lögtingslóg nr. 61 frá 17. mai 2013, lögtingslóg nr. 122 frá 15. desember 2014 og lögtingslóg nr. 85 frá 29. mai 2017, verða gjørdar hesar broytingar:

1. Í § 2, stk. 4 verður aftan á “(MLC)” sett: “og ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum”
2. Í § 4, stk. 2 verður aftan á “(MLC)” sett: “ella ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum”
3. Í § 14, stk. 2 verður aftan á “(MLC)” sett: “og ILO sáttmála 188 um

starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum.”

4. Í § 17, stk. 2 verður aftan á “(MLC)” sett: “og ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum”
5. Í § 18, stk. 4 verður aftan á “(MLC)” sett: “og ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum”
6. Í § 33, stk. 3 verður aftan á “(MLC)” sett: “ella ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum.
7. Í § 38 verður aftaná “(MLC)” sett: “og ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum.”

##### § 2

Í lögtingslóg nr. 4 frá 15. januar 1988 um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki, sum broytt við lögtingslóg nr. 117 frá 21. mai 1993, lögtingslóg nr. 62 frá 3. juli 1998, lögtingslóg nr. 165 frá 21. desember 2001, lögtingslóg nr. 32 frá 28. apríl 2009, lögtingslóg nr. 124 frá 22. desember 2010, lögtingslóg nr. 71 frá 30. mai 2011 og lögtingslóg nr. 133 frá 20. desember 2016 verða gjørdar hesar broytingar:

1. § 53, stk. 1 verður orðað soleiðis:  
“Skiparin skal síggja til, at manningin fær góðan og nóg nógvan kost. Kosturin umborð skal vera ókeypiss fyrri sjófólk í mynstringartíðarskeiðinum. Á fiskiskipum kann við kollektivum sáttmála verða vikið frá kravinum í 2. pkt. Landsstýrismaðurin ásetur nærri reglur um 1., 2. og 3. pkt.”
2. Í § 55, stk. 1, 2. pkt. verður aftaná “sjófólk” sett: “á handilsskipum og fiskiskipum.”
3. Í § 55 verða stk. 2 og 3 strikað. Stk. 4 verður eftir hetta stk. 2.
4. Í § 63, stk. 1 verður 1. pkt. orðað soleiðis: “Misrøkir reiðarin skyldur sínar eftir § 53 ella § 71 a, ella skyldur sínar eftir § 1 a um at tryggja, at § 12, stk. 1, nr. 1, stk. 2 og 3, § 27, § 47, nr. 16 viðvíkjandi § 27, § 47, nr. 20 ella nr. 23, § 53 ella § 72 b, stk. 1, 2 og 4 verða hildnar, verður viðkomandi revsaður við bót ella fongsli í upp til 1 ár.
5. Í § 63, stk. 2 verður 1. pkt. orðað soleiðis: “tann sum misrøkir skyldur sínar eftir § 1 a um at tryggja, at § 12, stk. 1, nr. 1, stk. 2 og 3, § 27, § 53 ella § 72 b, stk. 1, 2 og 4, verður revsaður við bót ella fongsli í upp til 1 ár, meðan tann, sum annars misrøkir sínar skyldur eftir § 1 a um at tryggja, at § 4,

stk. 1 og 2, § 8 a, stk. 2, § 8 c, stk. 1 og 2, § 8 e, § 32, § 54, stk. 1, 2 og 4, § 55, § 58, § 72 ella reglur, settar í gildi við heimild í § 71, verða hildnar, verður revsaður við bót.

6. Í § 71 b verður aftaná “handilsskip” sett: “og fiskiskip.”
7. Í § 72 b verður í stk. 1 “skip” broytt til: “Handilsskip”.
8. Í § 72 b verður stk. 4 strikað.
9. Í § 72 b verður aftan á stk. 1, sum nýtt stk. 2 sett: “Fiskiskip, skrásett í føroyskari skipaskráseting, sum eru úti longri enn 3 dagar og sum annaðhvørt eru 24 metrar til longdar og yvir, ella uttan mun til stódd, sum royna uttan fyrri 200 fjórðingar, skulu hava eitt loyvisbræv sambært ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum. Landsstýrismaðurin kann áseta nærri reglur um, hvørji viðurskifti loyvisbrævið skal fevna um. Stk. 2 og 3 verða eftir hetta stk. 3 og 4.
10. § 73 verður orðað soleiðis:  
“§ 73. § 21, stk. 1, § 26, § 29, stk. 2 og 3, § 37, § 39, § 40, § 41, § 42, § 43, § 48, § 71 a og § 71 d, eru ikki galdandi fyrri fiskiskip.”

### § 3

Í lögtingslóg nr. 63 frá 3. juli 1998 um manning av skipum, sum broytt við lögtingslóg nr. 31 frá 19. mai 2008, lögtingslóg nr. 75 frá 25. mai 2009, lögtingslóg nr. 71 frá 30. mai 2011 og lögtingslóg nr. 52 frá 12. mai 2015, verða gjørdar hesar broytingar:

1. Í § 5, stk. 1 verða talva 3 og 4 broyttar til:

### TALVA 3. Stranda- og heimasigling

Framtøku- megi (kW)	Maskinstjóri/ Einamaskinmeistari	1. maskinmeistari	Aðrir maskinmeistarar
100-749	Dugnaskaparbræv í motorpassing		
750-1499	Skipsmaskinistur á 1. stigi (STCW-reg. III/3 as Chief Engineer)	Skipsmaskinistur á 2. stigi (STCW-reg. III/3 as 2nd Engineer)	
1500-2999	Skipsmaskinistur á 1. stigi (STCW-reg. III/3 as Chief Engineer)	Skipsmaskinistur á 2. stigi (STCW-reg. III/3 as 2nd Engineer)	Vakthavandi maskinyvirmaður (STCW-reg. III/1 as Watchkeeping Officer)
3000-	Skipsmaskinstjóri (STCW-reg. III/2 as Chief Engineer)	Skipsmaskinmeistari á 1. stigi (STCW-reg. III/2 as 2nd Engineer)	

### TALVA 4. Altjóða sigling

Framtøku- megi (kW)	Maskinstjóri/ Einamaskinmeistari	1. maskinmeistari	Aðrir maskinmeistarar
100-749	Dugnaskaparbræv í motorpassing		
750-2999	Skipsmaskinistur á 1. stigi (STCW-reg. III/3 as Chief Engineer)	Skipsmaskinistur á 2. stigi (STCW-reg. III/3 as 2nd Engineer)	Vakthavandi maskinyvirmaður (STCW-reg. III/1 as Watchkeeping Officer)
3000-	Skipsmaskinstjóri (STCW-reg. III/2 as Chief Engineer)	Skipsmaskinmeistari á 1. stigi (STCW-reg. III/2 as 2nd Engineer)	

2. Í § 7a, stk. 3 verður “45” broytt til “24”

3. Í § 7a verður aftaná stk. 7, sum nýggj stk. sett:

“Stk. 8. Krav um kokk umborð á fiskiskipum undir 24 metrar verður ásett sambært § 7, stk. 1 og 2.  
Stk. 9. Sjóvinnustýrið kann økja ella minka um tey førleikakrøv, sum stk. 1-5 og § 11, stk. 1 og 2 setur við atliti at

innrætting, útbúnaði og siglingarleið  
umborð á skipum.”

Stk. 8 verður eftir hetta stk. 10.

4. Í § 23, stk. 1 verður aftaná “§ 5, stk. 3,” sett: “§ 7a, stk. 3, 5, 7 og 9,”

#### § 4

Henda lögtingslóg kemur í gildi dagin  
eftir, at hon er kunngjørd.

## Kapittul 1. Almennar viðmerkingar

### 1.1. Orsøkir til uppskotið

International Labour Organisation (ILO) samtykti á aðalfundi tann 14. juni 2007 sáttmálan um starvsviðurskifti hjá sjófolki við fiskiskipum (ILO 188). Sáttmálin hevur til endamáls at áseta altjóða minstukrøv til starvsviðurskifti umborð á fiskiskipum. Í sáttmálanum er ásett, at hann fær altjóða gildi 12 mánaðir eftir, at 10 lond<sup>1</sup> hava staðfest sáttmálan, undir hesum 8 strandalond. Hetta krav varð lokið tann 16. november 2016, og sáttmálin kom tískil í altjóða gildi tann 16. november 2017.

Altjóða gildiskoma sáttmálans merkir, at hóast Føroyar enn ikki hava staðfest sáttmálan, so kunnu lond, sum hava staðfest sáttmálan, krevja, at føroysk fiskiskip liva upp til krøvini í ILO 188, tá ið tey koma í havn í viðkomandi landi. Fyri føroysk skip er serliga viðkomandi, at Noreg hevur staðfest sáttmálan, eins og ES-lond, sambært ES-fyriskipan nr. 2017/159 (um at implementera ILO 188) hava freist til 16. november 2019 at seta fyriskipanina í gildi.

Krøv sambært sáttmálanum til starvsviðurskifti hjá sjófolki umborð á fiskiskipum eru longu ásett í føroyskari lóggávu, og tí eru viðurskiftini viðvíkjandi starvsviðurskiftunum hjá sjófolki umborð á føroyskum fiskiskipum longu í stóran mun í samsvari við ILO 188. Fyri at Føroyar skulu liva upp til ILO 188, er tó neyðugt at gera ymiskar broytingar í føroysku lóggávuni.

ILO 188 sáttmálin er hjálagdur sum skjal 2. Landsstýrið mælir við hesum lógaruppskoti Løgtinginum til at taka undir við lógarbroytingini og harvið eisini ILO 188 sáttmálanum. Lógaruppskotið inniheldur tær reglur og heimildir, sum eru neyðugar fyri at fremja sáttmálan í verki.

### *Alment um sáttmálan*

ILO 188 kann sammetast við ILO-sáttmálan um starvsviðurskifti hjá sjófolkum við handilsskipum (International Maritime Labour Convention - MLC), sum Føroyar hava staðfest og implementerað í føroyska lóggávu í 2011. Báðir sáttmálar fevna um somu evni, men galda ávikavist fyri handilsskip og fyri fiskiskip. Sáttmálin fyri fiskiskip (ILO 188) er tó ikki eins umfatandi og regulerar ikki eins nógv út í smálutir, sum MLC. Í stuttum kann nevast sum dømi, at ILO 188 m.a. hevur ásetingar um minsta aldur, at sjófolk hava nøktandi heilsu fyri at virka umborð á fiskiskipum, um hvílutíð, starvsavtalu, kostin umborð, sjúkuviðgerð og rætt til fría heimferð. Niðanfyrir er yvirskipað yvirlit yvir innihaldið í sáttmálanum, eins og í kapitli 1.2 og 1.3 eru nærri frágreiðingar um ymisku ásetingarnar í sáttmálanum, sum eru fevndar annaðhvørt av teimum broytingum í lóggávuni, sum ásett í hesum uppskoti, ella sum longu eru ásettar í galdandi føroyskari lóggávu.

ILO 188 fevnir sum útgangsstøði um øll fiskiskip. Í sáttmálanum er fiskiskip allýst sum øll skip, sum verða nýtt til vinnuligan fiskiskap, uttan mun til stødd og uttan mun til eigaraviðurskifti. Við vinnuligan fiskiskap er sambært sáttmálanum at skilja allur fiskiskapur, uttan mun til fiskiøki, tó undantikið fiskiskapur til húsbúskap.

---

<sup>1</sup> Angola, Argentina, Bosnia og Herzegovina, Estland, Frakland, Kongo, Litava, Marokko, Noreg og Suður Afrika.

Hetta merkir sostatt, at sáttmálin hevur gildi fyri fiskiskip uttan mun til stødd. Sáttmálin hevur tó herdar ásetingar fyri størri fiskiskipini, t.e. 24 metrar og yvir, sammet við ásetingar, galdandi fyri øll fiskiskip.

Í sáttmálanum er áseting um, at lond í sambandi við implementeringina kunnu taka avgerð um, at krøvini í sáttmálanum, ella partar av teimum, ikki skulu verða galdandi fyri ávís fiskiskip ella sjófólk. Avgerðin kann, sambært sáttmálanum, verða grundað á, at landið hevur serligar trupulleikar at seta krøvini í verk. Ein slík avgerð skal verða tikin eftir, at ráðfærsla er gjørd við viðkomandi umboð fyri reiðara- og manningarfeløg á økinum, eins og londini hava skyldu at rapportera til ILO um avgerðina.

Hóast Føroyar, sum greitt frá, longu lúka fleiri av krøvunum í ILO 188, eru tað tó nakrar ásetingar í sáttmálanum, sum eru neyðugar at seta í verk í føroyskari lóggávu, soleiðis at Føroyar liva upp til krøvini.

Sum víst á omanfyri merkir altjóða gildiskoma sáttmálans, at krav kann verða sett um, at føroysk skip skulu liva upp til krøvini í sáttmálanum, tá ið tey koma í havn í einum landi, sum hevur staðfest sáttmálan. Hetta er grundað á, at sáttmálin hevur eina sokallaða áseting um “íkkilagaligari viðferð” (no-more-favourable-treatment-clause) av fiskiskipum frá londum, sum ikki hava staðfest sáttmálan. Hendan áseting førir við sær, at krøvini í sáttmálanum eisini skulu vera galdandi fyri fiskiskip úr londum, sum ikki hava staðfest sáttmálan. Harafturat letur sáttmálin upp fyri, at sjófólk við útlenskum fiskiskipi kunnu klaga til havnastatsmyndugleikar um viðurskifti umborð, sum ikki verða mett í samsvari við sáttmálan, tá ið skipið er í havn í einum landi, sum hevur staðfest sáttmálan.

Sáttmálin loyvur havnastatinum at fremja eftirlit umborð á útlenskum skipum, sum eru í havn í viðkomandi landi. Hetta eftirlit kann verða grundað á klagu frá sjófólki umborð, ella um aðrar orsøkir eru at halda, at arbeiðsviðurskiftini hjá sjófólkinum umborð ikki eru í samsvari við ILO 188.

Um broytingarnar sambært hesum uppskotinum ikki verða framdar, livir føroysk lóggáva ikki upp til ILO 188. Um Føroyar velja ikki at staðfesta sáttmálan, og føroysk fiskiskip ikki lúka sáttmálakrøvini, eftir at sáttmálin er komin í gildi altjóða, kunnu fiskiskip undir føroyskum flaggi fáa trupulleikar, tá tey koma í havn í landi, sum hevur staðfest sáttmálan.

Sambært ILO 188 kann havnastaturin í landinum, ið hevur staðfest sáttmálan, og sum móttækur eina klagu, ella fær aðra ábending um, at starvsviðurskiftini umborð á einum fiskiskipi ikki er í samsvari við ILO 188, fremja eftirlit umborð á skipinum. Avleiðingar av slíkum eftirliti kunnu vera, at havnastaturin sendur skriv um viðurskiftini umborð til viðkomandi myndugleika í landinum, haðani skipið er, við áheitan um at fáa viðurskiftini í rættlag. Í ringasta føri kann havnastaturin taka avgerð um, at viðurskiftini verða mett so álvarslig, at neyðugt verður at geva skipinum siglingarbann. Tað er ein ítøkilig meting, hvat álvarslig viðurskifti eru. Sum dømi um álvarslig viðurskifti kunnu nevast umstøður, ið kunnu seta lív ella heilsu hjá teimum umborð í vanda, ella um manningin ikki hevur fingið løn.

Sum víst á omanfyri merkir hetta, at tað kann verða til bága fyri føroysk skip, sum koma í havn í einum landi, sum hevur samtykt ILO 188, um Føroyar velja ikki at staðfesta sáttmálan.

*Innihaldið í sáttmálanum – Work in Fishing Convention - ILO 188*

Kapittul 1 og 2 fevna um allýsingar, virkisøki og almennar meginreglur m.a. viðvíkjandi ábyrgd hjá reiðara, skipara og sjófólknum.

Kapittul 3 er um minstukrøv fyri arbeiðið umborð á fiskiskipum, undir hesum minsta aldur fyri at arbeiða umborð og um læknakanningar.

Kapittul 4 ásetur treytir fyri tænastrá, sum fevnir um viðurskifti viðvíkjandi manningini, hvílutíð, manningarlista, setanaravtalu, heimferð, hýru- og ávísingartænastu og um rindan av løn.

Kapittul 5 snýr seg um tilhaldsrúm og kost.

Kapittul 6 fevnir um heilsuviðurskifti, sjúkuviðgerð og sosiala trygd, undir hesum sjúkraviðgerð, arbeiðsumhvørvi og verju í sambandi við aldurstreytaða sjúku, arbeiðsskaða og deyða.

Kapittul 7 er um krøv til sýn, førleikar hjá skipaefirlitsfólki, klagur frá sjófólki á útlenskum fiskiskipum og um havnastatseftirlit við, at ásetingarnar í sáttmálanum verða fylgdar.

Kapittul 8 viðvíkur broytingarmannagongdum fyri fylgiskjal I og III.

Kapittul 9 snýr seg um gildiskomu sáttmálans o.a.

Fylgiskjal 1 fevnir um eina umrokningartabell fyri lutfallið millum longd á fiskiskipum og bruttotonnagu. Orsøkin til hetta er, at bygningshátturin á eysturasiatiskum skipum í mun til evropeisk skip er øðrvísi. Hetta hevur avleiðingar fyri krøvini til stødd og innrætting av tilhaldsrúmunum.

Fylgiskjal 2 knýtir seg til kapittul 4, viðvíkjandi innihaldinum í setanaravtaluni.

Fylgiskjal 3 fevnir um nágreiniligar reglur fyri tilhaldsrúmunum umborð.

## **1.2. Galdandi lóggáva**

Føroysk lóggáva lýkur í dag í stóran mun tey krøvini, sum ILO 188 ásetur.

### *Minstaldur*

ILO 188 sáttmálin ásetir krøv um, at minsti aldur fyri at arbeiða umborð á einum fiskiskipi sum meginregla skal vera 16 ár. Hetta er longu krav sambært føroyskari lóggávu og er ásett í løgtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki. Sáttmálin heimilar tó, at 15 ára gomul kunnu fara í starvslæru umborð á fiskiskipi, treytað av, at tey eru liðug við kravdu fólkaskúlagongdina. Føroyar hava ikki slíka skipan um starvslæru umborð á fiskiskipum og fevnir hetta uppskotið tí ikki um hetta undantak. Einki forðar tó fyri, at reglur um hetta kunnu verða settar í gildi seinni, um ynski skuldi verið um tað.

### *Heilsuprógv*

Sambært ILO 188 er krav, at øll sjófólk við fiskiskipum skulu hava eitt heilsuprógv, sum vísir, at tey eru skikkað til arbeiðsuppgávarnar umborð. Sáttmálin loyvir tó undantøkum, tá ið talan er um fiskiskip styttri enn 24 metrar, ella um túrur er styttri enn 3 dagar. Í galdandi føroyskari lóggávu er kravið um heilsuprógv longu ásett. Heimild er ikki í lógini at geva undantøk frá kravinum um heilsuprógv.

### *Hýru- og ávísingartænasta*

ILO 188 hefur ásetingar um hýru- og ávísingartænastu fyri sjófólk við fiskiskipum. Í galdandi lögtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki eru reglur um hýru- og ávísingartænastu. Reglurnar vórðu settar í verk í 2011 sum liður í at Føroyar staðfestu Maritime Labour Convention (MLC). Ásetingarnar hesum viðvíkjandi eru galdandi fyri hýru- og ávísingartænastu til bæði handilsskip og fiskiskip.

### *Sjúkuviðgerð*

Sambært ILO 188 skulu sjófólk við fiskiskipum, sum eru sjúk ella skadd, hava hóskaði røkt ella sjúkuviðgerð. Til dømis er ásett í sáttmálanum, at fiskiskip skulu verða útgjörd við neyðugum heilivági og læknaútgerð, og at onkur av manningini skal hava skeið sum sjúkuviðgerði.

Í galdandi lögtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki, eru ásetingar um sjúkuviðgerð, sum liva upp til krøvini í ILO 188. Harafturat hefur fráboðan frá Sjóvinnustýrinum nr. 2 frá 11. desember 2012 um medisinkistu og sjúkuviðgerð umborð á skipi reglur, sum verða mettar at liva upp til krøvini í ILO 188.

### *Arbeiðsumhvørvi*

Sambært ILO 188 skulu londini áseta reglur ella seta onnur tiltøk í verk, sum hava til endamáls at fyrbygja vandan fyri arbeiðsvanlukkum umborð á fiskiskipum. Undir hesum er krav um at tryggja, at sjófólk fáa nóg góða upplæring í at handfara fiskireiðskapin umborð, og serlig atlit skulu verða tikin til ung undir 18 ár. Krav er um, at londini skulu skipa fyri, at arbeiðsøhapp verða fráboðað og kannað nærri. Harumframt skulu londini seta á stovn samstarvsbólkar ella annað hóskaði forum, hvørs endamál skal vera at viðgera arbeiðsumhvørvi og trygdina umborð á fiskiskipum.

Omanfyri nevndu viðurskifti eru longu skipað í føroyskari lóggávu, m.a. í fráboðan frá Sjóvinnustýrinum A um arbeiðsumhvørvi umborð á skipum, ið hefur heimild í lögtingslóg um trygd á sjónum. Í lögtingslóg um trygd á sjónum hefur landsstýrismaðurin harumframt heimild at tilnevna samstarvsráð, hvørs starv m.a. skal vera at ráðgeva landsstýrismanninum og Sjóvinnustýrinum í øllum málum, ið hava við trygd á sjónum, arbeiðsumhvørvi umborð og fyrbygging av havdálking at gera. Ásetingar eru í lógini um, hvussu samstarvsráðið skal verða mannað. Limirnir verða tilnevndir eftir tilmæli frá m.a. reiðara - og manningarfeløgum. Mett verður, at Føroyar, við at hava eitt samstarvsráð liva upp til kravið í ILO 188 um, at samstarvsbólkar ella annað hóskaði forum skal vera sett á stovn til tess at viðgera arbeiðsumhvørvi og trygdina umborð á fiskiskipum.

### *Innrætting av rúmum*

Krav er eisini um innrætting av rúmum í ILO 188. Fráboðan frá Sjóvinnustýrinum E um byggikrøv og útgerð v.m. til fiskiskip ásetir krøv um innrætting. Verandi ásetingar í fráboðan E eru samsvarandi krøvunum um innrætting í ILO 188. Av tí, at hesi krøv ikki eru nýggj, verður mettt, at flest øll føroysk fiskiskip liva upp til hesi krøv.

## **1.3. Endamálið við uppskotinum**

Uppskotið hefur til endamáls at fremja neyðugar lógarbrotyingar, soleiðis at Føroyar liva upp til krøvini í ILO 188. Neyðugt er at gera ávísar brotyingar í lögtingslóg um trygd á sjónum, lögtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki og í lögtingslóg um manning av skipum.



Yvirskipaða endamálið við omanfyrinevndu áseting í ILO 188 um “ikki lagaligari viðferð” er at tryggja, at sáttmálin fær virkna eisini fyri fiskiskip úr londum, sum ikki staðfesta sáttmálan. Á hendan hátt røkkur sáttmálin meira víða, hóast væntandi staðfestingar í ymskum londum. Við hesum uppskotinum og við at staðfesta sáttmálan, kunnu Føroyar verða við til at ganga á odda fyri at tryggja sjófólki við fiskiskipum nøktandi starvsviðurskifti, ikki bara føroyskum sjófólki, men eisini útlenskum sjófólki úr londum, sum ikki hava staðfest sáttmálan. Hetta grundað á, at Føroyar við hesum uppskotinum eisini kunnu seta krøv til útlensk fiskiskip, sum koma í føroyska havn, um, at ásetingarnar í sáttmálanum skulu verða yvirhildnar.

Umframt tær ásetingar, sum skotið verður upp at broyta til tess at tryggja, at Føroyar liva upp til ILO 188, verða eisini onkrar smærri broytingar tiknar við í hesum uppskoti, m.a. verða ymiskar nágreiningar og tillagingar gjørdar í løgtingslóg um manning av skipum.

Uppskot til broytingar í hesum løgtingslógum verður lagt fyri Løgtingið í einum uppskoti, tí broytingarnar hava allar til endamáls at gera neyðugar broytingar í lóggávuni, soleiðis at Føroyar liva upp til ILO 188.

Niðanfyri verður gjørd ein stutt útgreining av teimum ymsku broytingunum sum eru grundaðar á ILO 188.

### **1.3.1. Løgtingslóg um trygd á sjónum**

ILO 188 ásetir, at londini, sum staðfesta sáttmálan skulu taka neyðug stig til tess at tryggja, at krøvini í sáttmálanum fáa virkna bæði fyri fiskiskip undir flagginum hjá viðkomandi landi og fiskiskip undir fremmandi flaggi, sum koma í havn í viðkomandi landi. Í hesum sambandi er ásett, at londini skulu seta í verk eina eftirlitsskipan, sum hevur til endamáls at sýna skipini til tess at eftirlitið er við, at skipini lúka krøvini í ILO 188. Sáttmálin ásetir, at fiskiskip, sum eru úti í eitt tíðarskeið longri enn 3 dagar, skulu hava eitt loyvisbræv. Umframt kravið um at vera úti longri enn 3 dagar, er ásett, at kravið er galdandi fyri fiskiskip longri enn 24 metrar og fyri øll fiskiskip uttan mun til stødd, men sum vanligar royna uttan fyri 200 fjórðingar.

Broytingarnar í løgtingslógini um trygd á sjónum snúgva seg fyri tað mesta um at áseta og staðfesta leiklutin hjá Sjóvinnustýrinum sum eftirlitsmyndugleiki yvir viðurskiftunum viðvíkjandi ILO 188, eins og ásett verður, at Sjóvinnustýrið skal veita føroyskum fiskiskipum, sum liva upp til krøvini í ILO 188, eitt loyvisbræv. Loyvisbrævið er ein vátan um, at arbeiðs- og liviumstøður umborð á skipinum eru undir eftirliti og lúka krøvini í teimum lógum og kunngerðum í flaggstáttinum, sum seta í gildi reglurnar í ILO 188. Loyvisbrævið kann, sambært ILO 188, í mesta lagi verða galdandi í 5 ár, og sostatt er krav um, at eftirlit við fiskiskipunum verður framt í minsta lagi fimta hvørt ár. Lagt verður upp til, at eftirlit sambært ILO 188 verður gjørt í sambandi við fyrsta sýnið og endurnýggjanarsýnið av siglingarloynvi skipsins. Loyvisbrævið fyri hetta eftirlit er í dag galdandi í 4 ár.

Sambært ILO 188 skulu londini áseta nærri reglur um rættin hjá sjófólki umborð á fiskiskipi, ella fakfeløgum teirra at klaga til avvarðandi myndugleika um, at starvsviðurskiftini umborð ikki eru í samsvari við ILO 188. Til tess at tryggja rættindi hjá sjófolkum umborð á fiskiskipum undir fremmandum flaggi, sum koma í land í einum landi, sum hevur staðfest ILO 188, skal rætturin til at klaga um starvsviðurskiftini umborð eisini verða galdandi fyri sjófolk við fiskiskipum undir fremmandum flaggi. Í løgtingslógini um trygd á sjónum verður sostatt broyting gjørd, soleiðis at heimildin hjá landsstýrismanninum at áseta nærri reglur um viðgerð av klagum frá sjófolki ella fakfeløgum teirra, verður víðkað til eisini at fevna um viðurskifti, fevnd av ILO 188.

Í galdandi lóg er ásett, at tey starvsfólk, sum hava eftirlit við skipunum, ikki mugu upplýsa fyri reiðaranum ella umboði hansara, at ein eftirlitsvitjan verður gjørd, orsakað av eini klagu frá einum sjófolki. Ásetingin hevur sostatt til endamáls at verja tey sjófolk, sum velja at klaga um starvsviðurskiftini umborð. Lagt verður upp til, at ásetingarnar í kunngerð um trúnað í sambandi við viðgerð Sjóvinnustýrisins av klagum um arbeiðs- og liviumstøður umborð á handilsskipum, eisini skulu fevna um klagur viðvíkjandi viðurskiftum, fevnd av ILO 188.

Við uppskotinum fær Sjóvinnustýrið heimild til at krevja, at viðurskiftini umborð á føroyskum og útlenskum fiskiskipum, ið eru í ósamsvari við krøvini í ILO 188, skulu fáast í rættlag beinanvegin, ella innan eina nærri ásetta freist. Harafturat fær Sjóvinnustýrið heimild at áseta einum fiskiskipi siglingarbann, um staðfest verða álvarsom, ella afturvendandi brot á viðurskifti, fevnd av ILO 188 sáttmálanum.

Eftirlitið við arbeiðsrættarligum viðurskiftum, undir hesum lønarviðurskiftum, skulu verða gjørd við virðing fyri tí fakrættarligu skipanini. Eftirlitsmyndugleikarnir mugu í sambandi við eftirlit ansa eftir, at teir ikki koma at taka støðu til spurningar, sum av røttum skulu viðgerast í fakrættarligu skipanini ella í rættinum. Eftirlitsmyndugleikin skal t.d. ikki gera tulkningar av individuellum ella kollektivum starvsáttmálum. Eftirlit skal verða gjørt við eitt nú løn, tá ið tað er ein spurningur um, hvørt sjófolkið fær hýru útgoldna. Hinvegin verður tað ikki uppgávan hjá einum eftirlitsfólki á staðnum at taka støðu til, um stóddin á lønini samsvarar við tað, sum er avtalað. Slíkir spurningar mugu loysast innan fakrættarligu skipanina.

ILO 188 sáttmálin hevur ásetingar um, at eftirlitsskyldan og skyldan at veita loyvisbræv kann verða lögð út til privat felag ella einstakling at taka sær av. Eftir ætlan verður hetta arbeiðið lagt út til klassafeløgini, eins og vanligt er í dag eftir galdandi lóg viðvíkjandi eftirliti við skipum.

### **1.3.2. Løgtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófolki**

#### *Starvsavtala*

Sambært ILO 188 hava sjófolk við fiskiskipum rætt til eina skrivliga starvsavtalu. Starvsavtalan skal ítøkilig áseta viðurskiftini og treytirnar í starvinum. Í fylgiskjalinum í ILO 188 (Annex II) eru nærri ásetingar um tær upplýsingar, sum í minsta lagi skulu standa í starvsavtaluni. Eisini er ásett, at sjófolk skulu hava høvi til at gjøgnumganga starvsavtaluna, áðrenn hon verður undirskrivað.

Í galdandi løgtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófolki, er longu krav um, at reiðarin ella arbeiðsgevarin skal lata sjófolkinum skrivliga avtalu um setanartreytirnar. Ásett er, at starvsavtalan skal vera sett í eina serliga starvsavtalu, sum inniheldur allar upplýsingar um treytir av týðningi fyri setanarviðurskiftini. Harafturat er ásett, at Sjóvinnustýrið tekur avgerð um innihald og snið á starvsavtaluni. Hóast kravið um skrivliga starvsavtalu sostatt longu er galdandi, so liva ásetingarnar í føroysku lógini ikki upp til krøvini í ILO 188, tí at krav er um, at ítøkiligar upplýsingar (sum ásettar í Annex II í sáttmálanum) í minsta lagi skulu standa í starvsavtaluni.

Í lógini hevur landsstýrismaðurin heimild at áseta nærri reglur um skyldu reiðarans ella arbeiðsgevarans at lata sjófolki avtalu um setanartreytirnar, undir hesum hvørjar upplýsingar í minsta lagi skulu standa í starvsavtaluni. Fyri at liva upp til ILO 188, er sostatt neyðugt at nýta hesa heimild at áseta nærri reglur um starvsavtaluna, undir hesum krøv um upplýsingar, sum í minsta lagi skulu standa í starvsavtaluni.

Sjóvinnustýrið hefur ekki givið út eina serliga starvsavtalu, sum er galdandi fyri fiskiskip. Hetta merkir, at starvsavtalan skal eins og ásett í lógini innihalda allar upplýsingar um treytir av týðningi fyri setanarviðurskiftini, men at tað ikki er krav um nýtslu av einari serligari starvsavtalu. Av tí at ILO 188 ásetir ítøkilig krøv um, hvørjar upplýsingar starvsavtalan í minsta lagi skal fevna um og fyri at tryggja, at starvsavtalur frameftir fara at fevna um hesar upplýsingar, fer Sjóvinnustýrið at taka stig til at gera eina standard starvsavtalu, galdandi fyri fiskiskip.

### *Hvílutíð*

ILO ásetir, at krøv skulu setast um hvílutíðina hjá sjófólki umborð á fiskiskipum, sum eru úti í meir enn 3 dagar. Meginreglan í sáttmálanum er, at hvílutíðin skal ikki vera minni enn 10 tímar av 24 tímum og 77 tímar yvir tíðarskeið á 7 dagar. Sáttmálin loyvir tó ymiskum undantøkum frá meginregluni. Til dømis er ásett, at skipari kann víkja frá hvílutíðini, um trygd, persónur, fongur ella annað skip ger hetta neyðugt. Tó verður kravt, at sjófólk fær hvíld, so skjótt sum gjørligt, eftir at vikið verður frá kravinum um hvíld.

Eftir galdandi løgtingslóg hefur manningin á fiskiskipum, tá ið viðurskiftini ikki gera tað ógjørligt, rætt til 8 tíma hvíld um samdøgrið, harav 6 tímar av hesi hvíld verða óbrotinir. Eisini er ásett, at á trolarum eigur manningin rætt til 6 tíma vaktarskifti. Undantak kann í einstøkum førum verða gjørt, tá ið meirilutin av manningini kemur ásamt við skiparan um hetta. Galdandi reglur um hvíld hjá sjófólki við fiskiskipum lúka sostatt ikki krøvini sambært ILO 188.

Í galdandi lóg er ásett í § 55, stk. 1: “*sjófólk skulu hava regluliga hvíldartíð uttan slit, sum er so mikið long, at heilsa og trygd hjá sjófólki eru tryggjað.*” Eftir hesum uppskotið verður ásetingin broytt soleiðis, at nágreinað verður, at hon er galdandi bæði fyri fiskiskip og handilsskip. Ásetingin í § 55, stk. 2 um hvílutíð umborð á fiskiskipum, verður við hesum uppskotinum strikað. Nærri reglur um hvílutíð verða í staðin ásettar í kunngerð. Lagt verður upp til, at hvílutíðin í kunngerðini verður ásett samsvarandi krøvunum í ILO 188.

ILO 188 hefur harafturat serligar ásetingar um, at ung undir 18 ár ikki mugu arbeiða um náttina. Ásett er, at hvílutíðarskeiðið um náttina í minsta lagi skal verða 9 samanhangi tímar, og at hendan hvílutíðin skal liggja í millum midnætt og klokkan 05. Sáttmálin hefur tó ásetingar um, at undir nærri ásettum treytum kann verða vikið frá krøvunum um hvílutíð fyri ung undir 18 ár.

Galdandi lóggáva hefur ikki serstakar ásetingar um hvílutíðina hjá sjófólki við fiskiskipum, sum eru undir 18 ár. Slíkar reglur eru tó ásettar í kunngerð um hvílutíð fyri handilsskip. Sambært kunngerðini fyri handilsskip skulu ung undir 18 ár ikki arbeiða um náttina, eins og ásett er, at tey ungu hava rætt til 12 tímar hvíld í einum arbeiðssamdøgni. Hvílutíðin kann í mesta lagi verða býtt sundur í tvey hvílutíðarskeið, av hvørjum annað hvílutíðarskeiðið í minsta lagi skal vera 9 tímar og vera í tíðarskeiðinum millum klokkan 20:00 og klokkan 08:00. Til tess at føroysk lóggáva skal liva upp til krøvini í ILO 188 um hvílutíðina fyri ung undir 18 ár, verður lagt upp til, at líknandi reglur, sum eru ásettar í kunngerðini um hvílutíð fyri sjófólk við handilsskipum, verða settar í gildi fyri fiskiskip.

### *Fría heimferð*

Sjófólk við fiskiskipum skulu sambært ILO 188 undir ávísnum umstøðum vera tryggjað rætt til fría heimferð, tá ið skipið er komið í fremmanda havn. Sjófólk skulu t.d. hava fría heimferð, um reiðarin sigur starvsavtaluna upp, ella um tíðaravmarkað starvsavtala gongur út, meðan sjófólki er statt uttanlands. ILO 188 ásetir, at tað er reiðarin, sum ber útreiðslurnar í teimum førum, sjófólk hefur rætt til fría heimferð. Eisini er ásett, at myndugleikin í flaggstatinum í

teimum førum, har ein reiðari ikki rindar útreiðslurnar til heimferð hjá sjófólki, sum hevur rætt til at verða sent heim, skal taka sær av heimferðini hjá sjófólkinum ella skiparanum. Útreiðslurnar av heimferðini skal myndugleikin síðani krevja innheintaðar frá reiðaranum.

Í løgtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki eru ásetingar um rættin hjá sjófólki við fiskiskipum til fría heimferð. Ásetingarnar eru í høvuðsheitum í samsvari við reglurnar í ILO 188. Tó er neyðugt at áseta nærri reglur um t.d. allýsingina av fríari heimferð og reglur um ferðahátt. Við hesum uppskoti verður landsstýrismanninum sostatt heimilað at áseta nærri reglur um rættin til fría heimferð fyri sjófólk umborð á fiskiskipum.

#### *Kostur*

ILO 188 ásetir, at manningini við fiskiskipum skal verða veitt mat við góðari góðsku, drekkivatn, eins og krav er um, at nóg mikið av bæði mati og drekka er umborð til manningina. Meginreglan í ILO 188 er, at maturin umborð skal vera ókeyppis fyri manningina. Tó er ásett, at víkjast kann frá hesum kravinum, um annað er avtalað í kollektivum sáttmála. Harafturat ásetir ILO 188, at flaggstatar kunnu áseta nærri reglur um minstu krøv til góðsku og samanseting av matinum og drekkivatninum umborð.

Galdandi áseting um mat til sjófólk í løgtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki, er sum útgangsstøði í samsvari við reglurnar í ILO 188. Ásett er, at manningin hevur rætt til nóg góðan og nóg nógvan mat. Við hesum uppskotinum verður tó broyting gjørd, soleiðis at galdandi áseting fyri handilsskip um, at maturin umborð skal verða ókeyppis, eisini fer at fevna um fiskiskip, samstundis sum áseting verður um, at fyri fiskiskip ber til at víkja frá kravinum, um hettar er avtalað í kollektivum sáttmála. Harafturat verður landsstýrismanninum heimilað at áseta nærri reglur um matin umborð í kunngerð. Tað er ein galdandi kunngerð um krøv til matin umborð á handilsskipum. Við hesum uppskoti verður lagt upp til, at líknandi kunngerð verður sett í gildi fyri fiskiskip. Í galdandi kunngerð um matin umborð á handilsskipum eru t.d. ásett krøv um fjølbroyttan mat, eins og krøv eru ásett um reinføri.

#### *Ásetingar um revsing*

Við uppskotinum verða gjørdar broytingar soleiðis, at revsing verður ásett fyri brot á ásetingina um, at fiskiskip altíð skulu hava loyvisbrævið sambært ILO 188 umborð. Við broytingini verður revsingin eisini ásett at verða galdandi fyri handilsskip, sum ikki liva upp til kravið í lógini um at hava loyvisbrævið sambært MLC umborð. Kravið um loyvisbræv sambært MLC, stavar frá lógarbroytingini í 2011 í sambandi við, at MLC sáttmálin varð samtyktur og settur í gildi í Føroyum. Av misgáum varð revsiásetingin fyri brot á kravið um at hava loyvisbrævið umborð ikki tikin við ták. Heimildin fyri revsing verður tí ásett í hesum uppskotinum.

### **1.3.3 Løgtingslóg um manning av skipum**

Sambært ILO 188 skal minsta manning á fiskiskipum 24 metrar til longdar ella yvir verða ásett av viðkomandi myndugleika í flaggstatinum.

Sambært galdandi løgtingslóg um manning av skipum skal Sjóvinnustýrið áseta manningina á fiskiskipum, sum eru 45 metrar til longdar ella yvir. Tískil verður skotið upp at broyta lógina, soleiðis at Sjóvinnustýrið eisini skal áseta manningina á fiskiskipum, ið eru 24 metrar til longdar ella meira.

Tá ið Sjóvinnustýrið ásetir manningina fyri fiskiskip 45 metrar til longdar ella yvir, er kravið sambært galdandi lóggávu, at manningin skal verða ásett sambært § 4, stk. 4-5 og § 7, stk. 1-2 í lógini, sum eru ásetingar um manningarásetan fyri handilsskip. Sambært hesum ásetingum skal manningin verða ásett fyri hvørt skipið sær, og við atliti at slagi av skipi, innrætting, útbúnað, nýtslu og siglingarleið, soleiðis at manningin er samansett og so mikil til tess at tryggja, at alt arbeiðið fæst gjørt, sum hevur týðning fyri tryggleikan fyri skipið og teimum, sum eru umborð. Í hesum sambandi skal atlit takast til eitt nú, at hildin kann verða dygg brúgva- og maskinvakt, at bjargingarútgerðin kann verða nýtt og umsitin á fullgóðan hátt o.a.

Broytingin í hesum uppskotinum hevur við sær, at Sjóvinnustýrinum framvegis verður álagt at áseta manningarskjalið sbrt. § 4, stk. 4-5 og § 7, stk. 1-2 í lógini, men at talan eftir broytingina verður um fiskiskip niður í 24 metrar.

Við uppskotinum verður áseting sett í gildi fyri manningarásetan umborð á fiskiskipum, soleiðis at Sjóvinnustýrið við atliti til innrætting, útbúnað og siglingarleið umborð á skipum kann minka ella økja um tey førleikakrøv, sum lógin ásetir, ella sum ásett við heimild í lógini. Talan er um eina áseting, sum frammanundan er galdandi fyri handilsskip og sum áðrenn seinastu broytingarnar í lógini í 2015 eisini var í gildi fyri fiskiskip.

Harafturat verður áseting gjørd í lógini, soleiðis at reglurnar um, at kokkur skal verða umborð, tá ið manningin telur meira enn 8, eisini verða galdandi fyri fiskiskip undir 24 metrar til longdar.

#### **1.4. Samandráttur av nýskipanini við uppskotinum**

Við uppskotinum verða gjørdar neyðugar broytingar í lógtingslóg um trygd á sjónum, lógtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki og í lógtingslóg um manning av skipum soleiðis, at føroysk lóggáva fer at liva upp til krøvini í ILO sáttmála 188. Broytingarnar fevna um ásetingar í lógunum, sum hava til endamáls at áseta ítøkiligu krøvini, fevnd av ILO 188, í sjálva lógina, eins og broytingar verðar gjørdar í heimildunum hjá landsstýrismanninum at áseta nærri reglur í kunngerð, sum hava til endamáls at áseta nærri reglur, sum fevndar av ILO 188. Broytingar í lógtingslógini um trygd á sjónum áseta skylduna hjá Sjóvinnustýrinum at hava eftirlit við, at bæði føroysk og útlendsk fiskiskip, sum koma í føroyska havn, liva upp til krøvini í ILO 188. Undir hesum verður eisini ásett, at føroysk fiskiskip skulu hava loyvisbræv umborð sum skjalprógv fyri, at starvsviðurskiftini umborð eru í samsvari við ILO 188.

Í lógtingslóg um starvsviðurskifti verða broytingar gjørdar í ásetingunum um hvílutíð fyri sjófólk við fiskiskipum. Heimild verður givin landsstýrismanninum at áseta nærri reglur um minstu krøv til upplýsingarnar í starvsavtaluni fyri sjófólk við fiskiskipum, um rættin til fría heimferð og um kostin umborð á fiskiskipum.

Við broytingini verður galdandi áseting um hvílutíð fyri manning við fiskiskipum strikað, meðan lagt verður upp til, at nærri reglur um hvílutíð hjá sjófólki við fiskiskipum kunnu verða ásettar í kunngerð, eins og fyri handilsskip. Nýskipanin í hvílutíðarreglunum sambært ILO 188 er, at kravda hvílutíðin verður broytt úr 8 tíma samanhangi hvíld um samdøgrið, tá ið viðurskiftini ikki gera tað ógjørlegt, til 10 tíma hvíld um samdøgrið. Harafturat fara at verða gjørdar serligar ásetingar um hvílutíð fyri sjófólk undir 18 ár.

Í lógtingslóg um manning av skipum verður ásett, at Sjóvinnustýrið skal áseta manningina umborð á fiskiskipum, ið eru 24 metrar til longdar ella yvir. Sambært galdandi lóggávu ásetir Sjóvinnustýrið bara manningina á fiskiskipum, ið eru 45 metrar til longdar ella yvir.

### **1.5. Ummæli og ummælissskjál**

Uppskotið skal sendast hesum til hoyringar: Føroya Fiskimannafelag, Fiskimálaráðnum, Mentamálaráðnum, Almannamálaráðnum, Heilsu- og innlendismálaráðnum, Samferðslumálaráðnum, Vinnuháskúlanum, Det Norske Veritas, Bureau Veritas, Shipping.fo, Tor Shipping, Føroya Reiðarafelag, Deildini fyri Arbeiðs- og Almannaheilsu, Meginfelag Útróðrarmanna.

## **Kapittul 2. Avleiðingarnar av uppskotinum**

### **2.1. Fíggjarligar avleiðingar fyri land og kommunur**

Uppskotið hevur fíggjarligar og umsitingarligar avleiðingar fyri landið. Broytingarnar hava sum útgangsstøði við sær fleiri uppgávur fyri Sjóvinnustýrið, sum sambært uppskotinum hevur ábyrgdina av, at eftirlit verður havt við, at viðurskiftini umborð á fiskiskipum undir føroyskum flaggi eru í samsvari við ILO 188. Sjóvinnustýrið hevur ábyrgdina av, at fiskiskip, sum eru úti longri enn 3 dagar og eru annaðhvørt 24 metrar til longdar ella yvir, ella sum uttan mun til stødd vanliga royna uttanfyri 200 fjórðingar, fáa útflýggjað loyvisbræv, um fiskiskipini liva upp til krøvini í ILO 188.

Heimild er í lógtingslóg um trygd á sjónum til at leggja hetta eftirlit og útflýggjan av loyvisbrøvum til einstaklingar, ella til privat feløg, eins og vanligt er í dag í sambandi við sýn av handilsskipum og fiskiskipum yvir 24 metrar. Lagt verður upp til, at eftirlitið, sambært ILO 188, verður lagt út til klassafeløgini. Tá ið eitt nú klassafeløg sýna skip, rindar reiðarin beinleiðis til klassafelagið. Galdandi klassaavtalur, sum Sjóvinnustýrið hevur við fleiri klassafeløg, fevna um fiskiskip, ið eru 24 metrar til longdar ella yvir. Ætlanin er at broyta klassaavtalurnar soleiðis, at framyvir verða fiskiskip 24 metrar eisini sýnað eftir ILO 188 eins og klassafeløgini fáa heimild at útskriva loyvisbrøv. Hetta merkir, at eftirlitið við fiskiskipum undir 24 metrar til longdar undir øllum umstøðum verður framt av Sjóvinnustýrinum.

Við at leggja eftirlitsuppgávuna til klassafeløgini, hevur uppskotið færri umsitingarligar og fíggjarligar avleiðingar við sær fyri Sjóvinnustýrið.

### **2.2. Umsitingarligar avleiðingar fyri land og kommunur**

Broytingin í lógtingslóg um manning av skipum, ið ásetir, at Sjóvinnustýrið ásetir manningina á fiskiskipum yvir 24 metrar, hevur við sær nakað av øktum arbeidsuppgávum hjá Sjóvinnustýrinum. Í galdandi lóggávu er kravið, at skip yvir 45 metrar skulu hava manningarskjal. Í Føroyum eru skrásett umleið 90 fiskiskip, ið eru yvir 24 metrar. Harav eru 56 skip í millum 24 og 45 metrar til longdar.

### **2.3. Avleiðingar fyri vinnuna**

Mett verður, at uppskotið fer at hava ávísar avleiðingar fyri vinnuna; fíggjarligar eins og umsitingarligar.

Hvítutíðarkrøvini í ILO 188 kunnu føra við sær, at talið á manningini verður økt.

Tá ið skipini verða sýnað av klassafeløgnum, skulu reiðaríini gjalda fyri at fáa skipini sýnað, sambært ILO 188. Klassafeløgini hava ein tímasats fyri at útinna sýnið. Prísurin kann vera ymiskur alt eftir, hvat klassafelag, talan er um.

Um skipanin við eftirlitinum verður tann sama, sum er galdandi á handilsskipum, gera klassafeløgini øll eftirlitini á fiskiskipum yvir 24 metrar, meðan Sjóvinnustýrið fremur eftirlitið á fiskiskipum styttri enn 24 metrar.

Sýnið av fiskiskipum, styttri enn 24 metrar, sum lagt verður upp til, at Sjóvinnustýrið skal gera, er sambært galdandi lógtingslóg um trygd á sjónum sum meginregla ókeypiss. Sambært lógini er hetta tó ikki galdandi t.d. um sýn eftir umbøn verður gjørt uttanlands.

### **2.4. Avleiðingar fyri umhvørvið**

Mett verður ikki, at uppskotið hevur avleiðingar fyri umhvørvið.

## **2.5. Avleiðingar fyri serstøk øki í landinum**

Uppskotið hevur ongur avleiðingar fyri serstøk øki í landinum.

## **2.6. Avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir**

Uppskotið hevur jalligar avleiðingar fyri sjófólk við fiskiskipum. Endamálið við lógaruppskotið er at seta í gildi ILO 188, ið skal bøta um starvsviðurskiftini hjá sjófólki umborð á fiskiskipum.

## **2.7. Millumtjóðasáttmálar á økinum**

Uppskotið snýr seg um at implementera altjóða ILO 188 sáttmálan í føroyska lóggávu, og at fáa undirtøku Løgtingsins fyri, at Føroyar kunnu staðfesta Work in Fishing Convention – ILO 188.

## **2.8. Tvørgangandi millumtjóðasáttmálar**

Við at staðfesta ILO 188 lúka Føroyar krøvini, ásett í ILO, ið tryggja starvsviðurskiftini hjá sjófólki umborð á fiskiskipum.

## **2.9. Markaforðingar**

Ásetingin um “ikki lagaligari viðferð” av fiskiskipum frá londum, sum ikki hava sett sáttmálan í gildi, hevur við sær, at krøv skulu setast til fiskiskip frá londum, sum ikki hava tikið undir við sáttmálanum. Ásetingin merkir, at skipini skulu yvirhalda ásetingarnar í sáttmálanum, tá tey koma í havn í einum landi, sum hevur tikið undir við sáttmálanum. Uppskotið hevur sostatt við sær markaforðingar á tann hátt, at útlendsk skip, sum koma í føroyska havn, skulu verða kravd at liva upp til krøvini í ILO 188. Mett verður, at tað er til fyrimuns fyri sjófólk við fiskiskipum, at Føroyar, við at staðfesta ILO 188, eru vit til at tryggja - ikki bara sjófólki við fiskiskipum úr Føroyum - men eisini sjófólki við útlendskum fiskiskipum, sum koma í føroyska havn, nøktandi starvsviðurskifti.

Omanfyri nevnda áseting hevur eisini við sær, at føroysk fiskiskip ikki fáa lagaligari viðferð, tá tey koma í havn í londum, ið hava tikið undir við sáttmálanum. Hetta merkir, at verður uppskotið ikki samtykt, skulu tey føroysku fiskiskipini hóast alt lúka krøvini í sáttmálanum, tá tey koma í havn í einum landi, ið hevur staðfest sáttmálan. Ein avleiðing av hesum er, at føroysk fiskiskip kunnu verða møtt við krøvum ella forðingum, tá tey koma í t.d. norskar havnir.

## **2.10. Revsing, útpanting, sektir ella onnur størri inntriv**

Uppskotið hevur ásetingar um, at skipari og reiðari, ella tann, sum kemur í reiðarans stað sambært § 1 a, stk. 3 í løgtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki, kann verða revsaður, um loyvisbræv sambært ILO 188 ikki er umborð. Á sama hátt verður áseting sett í uppskotið um, at skipari á handilsskipi, reiðari ella tann, sum kemur í reiðarans stað sambært § 1 a, stk. 3 í løgtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki, ið ikki hevur loyvisbræv sambært MLC umborð, kann verða revsaður.

## **2.11. Skattir og avgjöld**

Skattir og avgjöld verða ikki áløgd í hesum uppskotið.

## **2.12. Gjöld**

Sum víst á omanfyri, er heimild í uppskotið at taka gjald fyri at skriva út loyvisbræv.

## **2.13. Áleggur lógaruppskotið fólki skyldur?**



Uppskotið áleggur ekki fólki skyldur.

#### **2.14. Leggur lógaruppskotið heimildir til landsstýrismannin, ein annan enn landsstýrismannin ella til kommunur?**

Landsstýrismanninum verður heimilað at áseta nærri reglur um krøvini viðvíkjandi ILO 188. Sjóvinnustýrið kann krevja, at viðurskifti, ið eru í ósamsvari við ILO 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum, skulu fáast í rættlag beinanvegin ella við nærri ásettari freist. Somuleiðis fær Sjóvinnustýrið heimild at veita loyvisbræv og onnur próvskjøl, sbt. ILO 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum. Landsstýrismaðurin fær heimild at áseta nærri reglur hesum viðvíkjandi, undir hesum um gjald fyri útflýggjan av loyvisbrøvum og próvskjølum.

Landsstýrismaðurin fær við uppskotinum eisini heimild at áseta nærri reglur um viðgerð av klagum frá sjófólki ella fakfeløgum teirra um viðurskifti, fevnd av ILO 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum, undir hesum eisini um, at tað ikki skal upplýsast fyri reiðaranum, skiparanum, ella teirra umboðum, at ein eftirlitsvitjan umborð á einum fiskiskipi er orsakað av tílíkari klagu.

#### **2.15. Gevur lógaruppskotið almennum myndugleikum atgongd til privata ogn?**

Sjóvinnustýrið hevur heimild í løgtingslóg um trygd á sjónum at fara umborð á skip at gera eftirlit. Við hesum uppskotinum fær Sjóvinnustýrið heimild til at fáa atgongd til skip, um sjófólk ella fakfelag teirra hevur klagt um, at viðurskiftini umborð ikki liva upp til krøvini í ILO 188.

#### **2.16. Hevur lógaruppskotið aðrar avleiðingar?**

Lógaruppskotið hevur ikki aðrar avleiðingar enn tær, ið eru nevndar omanfyri.

Yvirlit yvir avleiðingarnar av uppskotinum

	Fyri landið ella landsmyndugleikar	Fyri kommunalar myndugleikar	Fyri pláss ella øki í landinum	Fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir	Fyri vinnuna
Fíggarligar ella búskaparligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Ja	Ja
Umsitingarligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja
Umhvørvisligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur	Ja	Nei	Nei	Ja	Ja
Sosialar avleiðingar			Nei	Ja	

## Kapittul 3. Serligar viðmerkingar

### 3.1. Viðmerkingar til ta einstøku greinina

#### Til § 1

Nr. 1.

Broytingin snýr seg um, at orðingin: “*og ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum*” verður sett í § 2, stk. 4. Við hesi broyting verður ásett, at Sjóvinnustýrið hevur umsjón við, at viðurskifti, fevnd av ILO 188, sum eru ásett í hesi lóg ella aðrari lóggávu, verða hildin.

Nr. 2.

Broytingin snýr seg um, at orðingin: “*ella ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum*” verður sett í § 4, stk. 2. Við hesi broyting fær Sjóvinnustýrið heimild til at krevja, at viðurskifti, ið ikki eru í samsvari við ILO 188, og tað, ið er staðfest í føroyskari lóggávu, skulu fáast í rættlag beinanvegin, ella eftir nærri ásettari freist.

Nr. 3.

Broytingin snýr seg um, at orðingin: “*og ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum*” verður sett í § 14, stk. 2. Við hesi broyting fær landsstýrismaðurin heimild at áseta nærri reglur fyri útlensk skip um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum, fevnd av ILO 188.

Nr. 4.

Broytingin snýr seg um, at orðingin: “*og ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum*” verður sett í § 17, stk. 2. Sjóvinnustýrið fær við hesi broyting heimild til at veita loyvisbrøv og onnur próvskjøl sbrt. ILO 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum, eins og heimildin áður bara snúði seg um MLC. Landsstýrismaðurin fær heimild at áseta nærri reglur um gjald fyri útflyggjan av loyvisbrøvum og próvskjøllum viðv. ILO 188.

Nr. 5.

Broytingin snýr seg um, at orðingin: “*og ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum*” verður sett í § 18, stk. 4. Heimildin hjá landsstýrismanninum um at áseta nærri reglur um viðgerð av klagum frá sjófólki ella fakfeløgum teirra um viðurskiftini, verður við hesi broyting víðkað til eisini at fevna um ILO 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum.

Nr. 6.

Broytingin snýr seg um, at orðingin: “*ella ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum*” verður sett í § 33, stk. 3.

Við hesi broyting fær Sjóvinnustýrið heimild at seta skipi siglingarbann, um tað umborð á skipinum verða staðfest álvarsom ella afturvendandi brot á viðurskifti, fevnd av ILO 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum.

Nr. 7.

Broytingin snýr seg um, at orðingin: “*og ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum*” verður sett í § 38. Við hesi broyting fær Sjóvinnustýrið heimild at boða øðrum

londum, reiðarafelögum, felögum fyri sjófólki, klassafelögum o.ø. frá, at skip, ið tey varða av, hevur fingið siglingar- ella havnabann. Undir hesum eisini um brot á sáttmála 188.

## Til § 2

Nr. 1.

Broytingin er tengd at broytingini í § 2, nr. 9 í hesum uppskotinum, har § 53, stk. 1 verður strikað í § 73 í lógtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki soleiðis, at ásetingin eisini verður galdandi fyri fiskiskip.

§ 53, stk. 1 ásetir, at kosturin umborð skal vera ókeypis fyri sjófólkið í mynstringartíðarskeiðinum, eins og tað er við handilsskipum. Munurin á handilsskipum og fiskiskipum er tó, at ILO 188 heimilar, at undantak kann gerast til kravið um ókeypis mat, um annað er avtalað í kollektivum sáttmála. Tískil verður ein undantaksheimild eisini sett inn í § 53, stk. 1, sum ásetir, at umborð á fiskiskipum kann víkjast frá kravinum um ókeypis kost, um annað er avtalað í kollektivum sáttmála.

Nr. 2.

Broytingin er ein nágreining av, at heimildin at áseta nærri reglur um hvíldar- og arbeiðstíð fyri sjófólk, er galdandi fyri bæði handilsskip og fiskiskip.

Nr. 3.

Við broytingini verður ásetingin um hvílutíð hjá sjófólki við fiskiskipum strikað. Frameftir verða ásetingarnar um hvílutíð umborð á fiskiskipum ásettar við heimild í § 55, stk. 1, sum aftaná hesa broyting fer at fevna um bæði fiskiskip og handilsskip. Tó verða reglur um hvílutíð á ávikavist fiskiskipum og handilsskipum ásettar í tveimum ymiskum kunngerðum.

Nr. 4 og 5.

Broytingin hevur til endamáls at áseta revsing fyri brot á kravið í lógini um at hava loyvisbræv umborð á skipinum, sambært ávikavist ILO sáttmálanum um starvsviðurskifti hjá sjófólki (MLC) og ILO sáttmála 188 um starvsviðurskifti hjá sjófólki við fiskiskipum. Av ósketni varð heimildin um revsing fyri ikki at hava loyvisbræv umborð á handilsskipum ikki sett inn í lógina um trygd á sjónum, tá broytingarnar viðvíkjandi MLC vórðu broyttar í 2011.

Nr. 6.

Broytingin snýr seg um at áseta, at Sjóvinnustýrið, umframt at skula tryggja ókeypis telemedisinska ráðgeving til handilsskip, eisini skal tryggja fiskiskipum hesa ráðgeving.

Nr. 7.

Broytingin snýr seg um at nágreina, at ásetingin bara er galdandi fyri handilsskip.

Nr. 8.

Við broytingini verður stk. 4, sum ásetir, at greinin ikki er galdandi fyri fiskiskip, strikað.

Nr. 9.

Broytingin hevur til endamáls at áseta kravið í ILO 188 sáttmálanum um, at fiskiskip, skrásett í føroyskari skipaskráseting, sum eru longri úti enn 3 dagar, og sum annaðhvørt eru 24 metrar til longdar og yvir, ella fiskiskip uttan mun til stødd, sum royna uttan fyri 200 fjórðingar, skulu hava loyvisbræv, sum skjalprógvar, at starvsviðurskiftini umborð eru í samsvari við ILO 188 sáttmálan.

Nr. 10.

Løgtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki er sum meginregla bæði galdandi fyri handils- og fiskiskip, men ávísar ásetingar eru ikki galdandi fyri starvsviðurskifti umborð á fiskiskipum, umframt at ávísar ásetingar einans fevna um fiskiskip. Við broytingini verða nakrar av ásetingunum settar í gildi fyri fiskiskip, eisini soleiðis at lógin livir upp til krøvini í ILO 188. Hesar ásetingar eru § 13, § 35, § 53, stk. 1, 2. pkt, § 71 b og § 71 c.

### **Til § 3**

Nr. 1.

Broytingin snýr seg um at broyta heitið á talvu 3 frá “Heimasigling” til “Stranda- og heimasigling.” Talan er um eina nágreining, ið ikki hevur praktiskar broytingar við sær.

Nr. 2.

Ásetingin verður broytt soleiðis, at kravið um, nær Sjóvinnustýrið skal áseta manningina umborð á fiskiskipum, verður broytt úr eini longd á skipinum á 45 metrar ella yvir, niður í 24 metrar og yvir. Broytingin er grundað á kravið í ILO 188, ið ásetir, at viðkomandi myndugleikar skulu áseta manningina á fiskiskipum 24 metrar til longdar ella meira.

Nr. 3.

Við broytingini verður ásett sum stk. 8, at krav um kokk á skipum undir 24 metrar skal ásetast sambært § 7, stk. 1 og 2.

Eisini verður Sjóvinnustýrinum givin heimild at hækka, ella at lækka tey førleikakrøv, ið annars eru ásett í lógini. Hetta við atlit at innrætting, útbúnaði og siglingarleið umborð á skipum. Ásetingin samsvarar við heimildina, sum Sjóvinnustýrið hevur í § 5, stk. 3, tá ið talan er um handilsskip. Fiskiskip fáa sostatt sama metingargrundarlag sum handilsskip.

Nr. 4.

Heimild verður ásett til, at avvarðandi reiðarí ella sjómannafeløg kunnu leggja avgerðir hjá Sjóvinnustýrinum um manningarásetanir sambært § 7 a, stk. 3, 5, 7 og 8 fyri Sjóvinnuráðið, ið hevur heimild til at taka endaliga fyrisitingarlaga avgerð. Endamálið við broytingini er, at tað eisini skal verða møguligt hjá viðkomandi pørtum at kæra avgerðir sambært § 7 a, stk. 3, 5, 7, og 8, sbr. serligu viðmerkingina til § 3, nr. 3 í uppskotinum.

### **Til § 4**

Áseting um gildiskomu.

Skjal: Work in Fishing Convention – ILO 188.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið, 10. januar 2018.

**Poul Michelsen**  
landsstýrismaður

**Yvirlit yvir fylgiskjøl:**

Fylgiskjal 1: Javntekstur

Fylgiskjal 2: ILO Convention C188 – Work in Fishing Convention, 2007

Fylgiskjal 3: